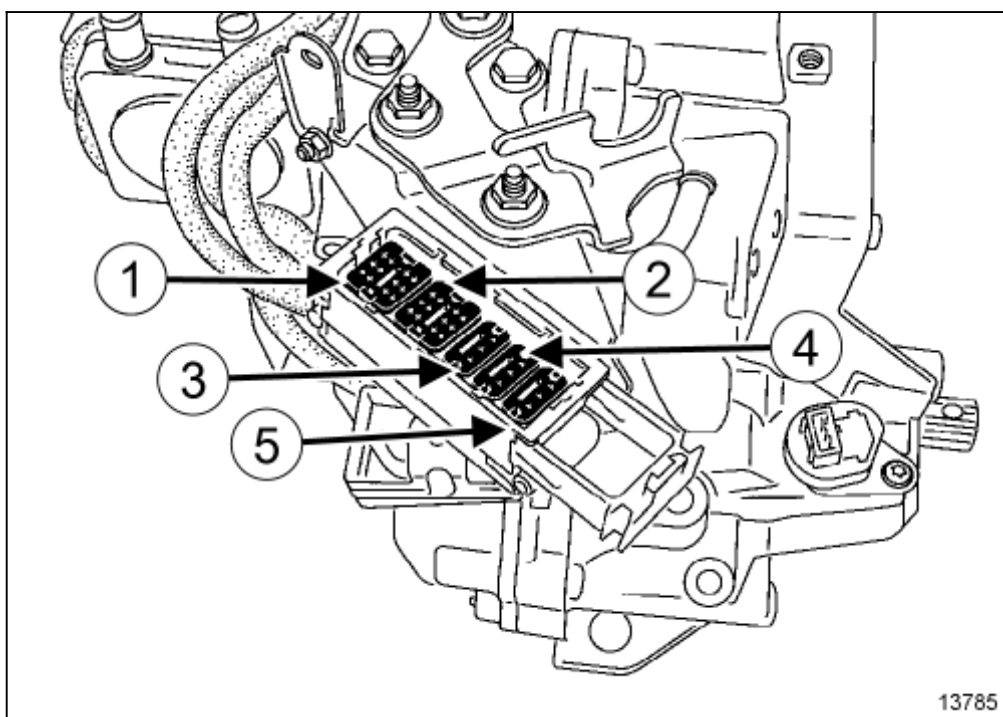


CONNECTEUR DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE : DÉPOSE - REPOSE



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



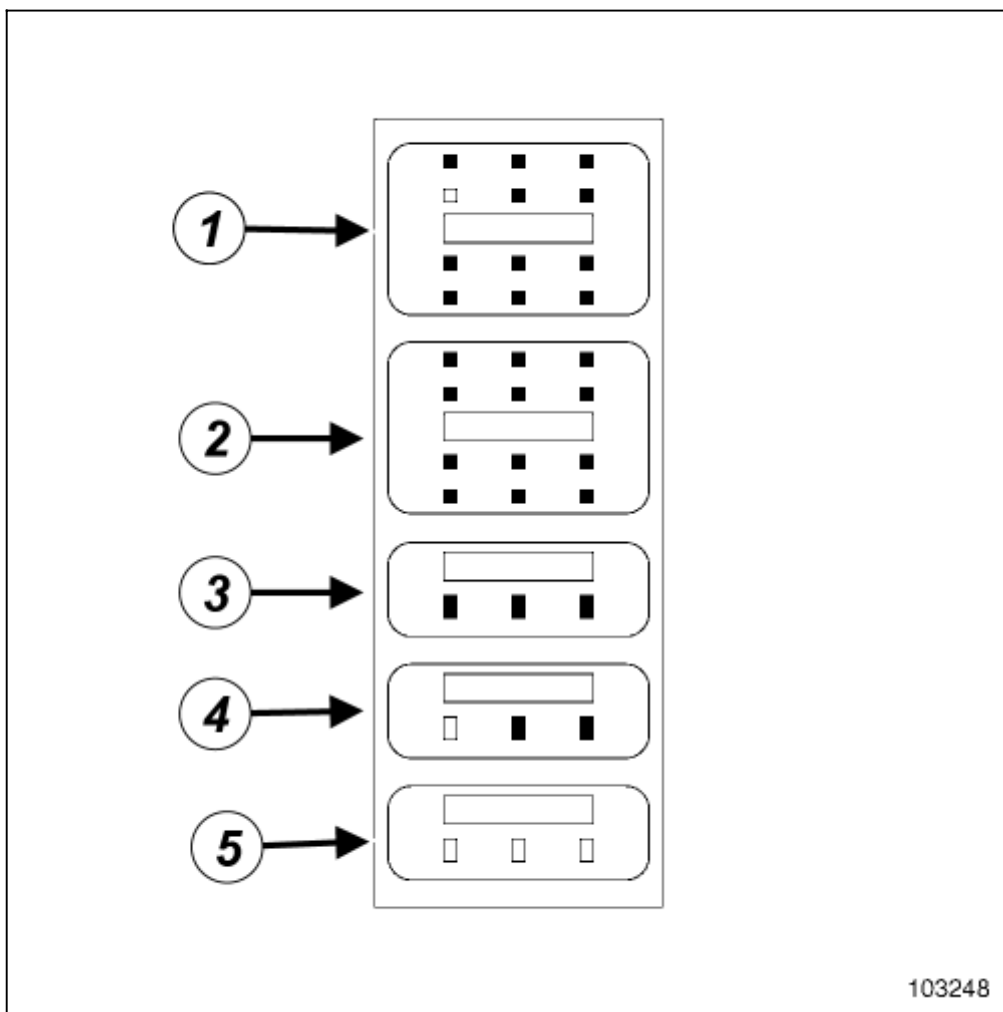
- (1) Connecteur vert (contacteur multifonction)
- (2) Connecteur jaune (interface électronique hydraulique)
- (3) Connecteur vert (pression ligne)
- (4) Connecteur jaune (vitesse turbine)
- (5) Connecteur bleu (électrovanne de pilotage du débit d'échangeur)

Nota :



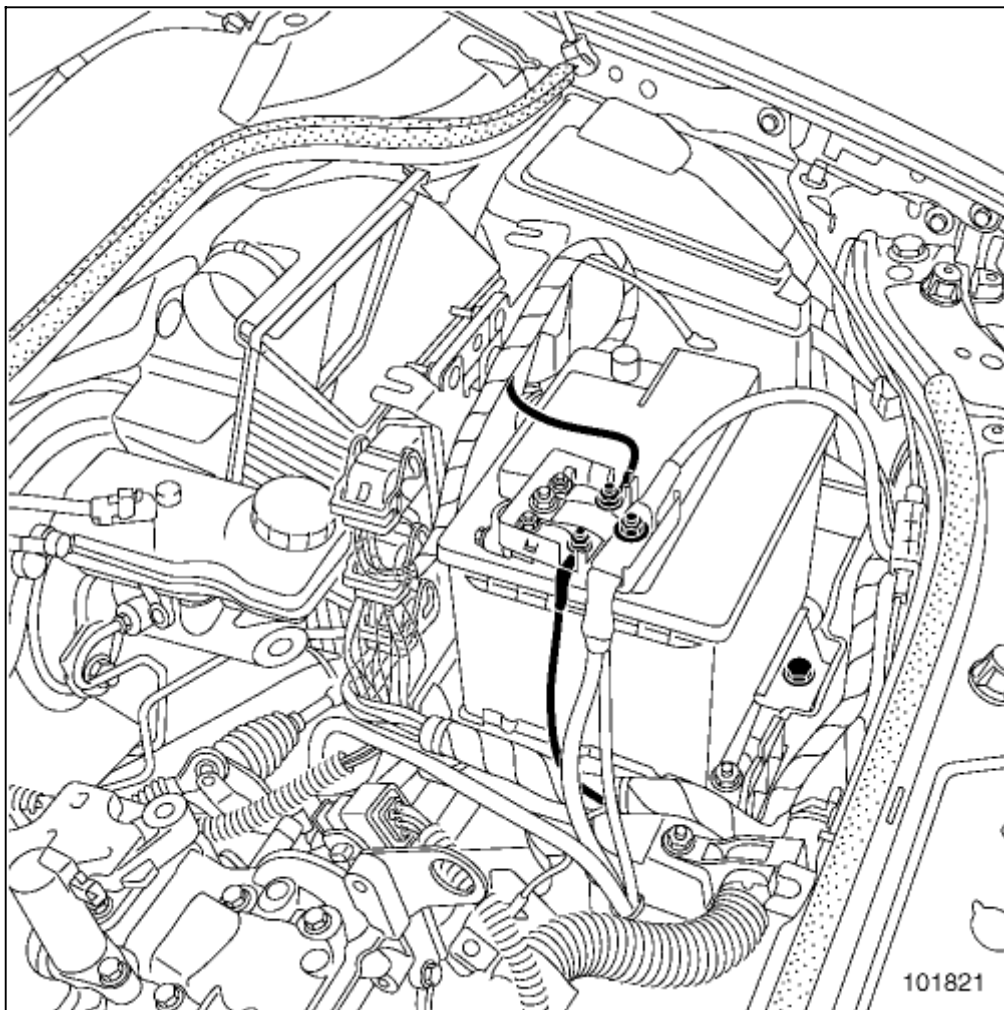
Ces connecteurs peuvent être déposés séparément du connecteur de boîte lors du remplacement de certains composants.

NUMÉROTATION DU CONNECTEUR



DÉPOSE

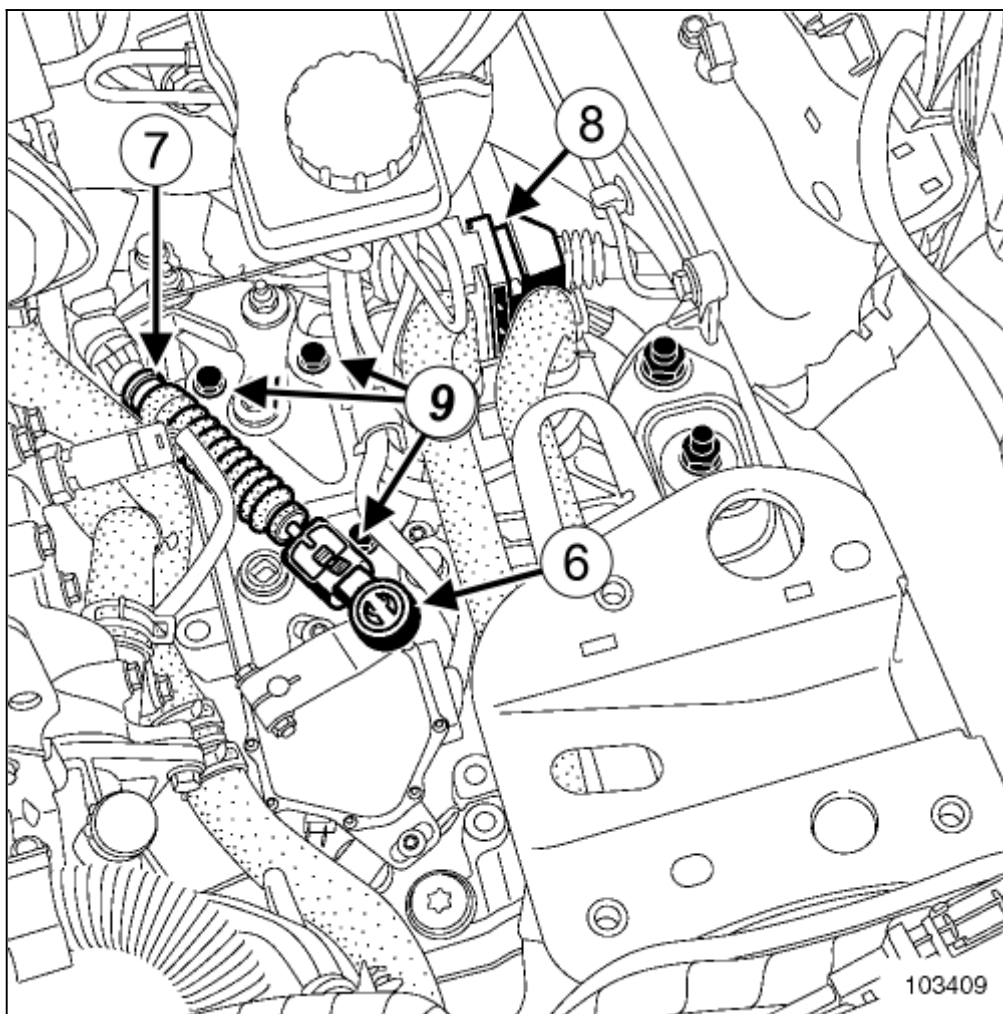
- ▣ Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.
- ▣ Déposer les caches du moteur.
- ▣ Mettre en position neutre "N" .



■ Débrancher la batterie en commençant par la borne négative.

■ Déposer :

- le manchon d'entrée d'air,
- la batterie,
- le bac à batterie,
- le calculateur d'injection et son support,
- le boîtier de filtre à air,
- les fixations du faisceau électrique.



■ Débrancher :

- la rotule(6) du câble de contacteur multifonction,
- le câblage(7) du câble de contacteur multifonction en déverrouillant l'arrêt de gaine,
- le connecteur de boîte(8) en libérant le tiroir du connecteur.

■ Déposer :

- les trois vis de fixation(9) de la platine support du connecteur de boîte,
- les deux vis de fixation du connecteur de boîte,
- le connecteur de couleur incriminé sur le connecteur de boîte.

■ Suivre les cinq faisceaux reliés au connecteur de boîte.

■ Déposer les cinq faisceaux.

Ces faisceaux sont soit reliés à des composants par un connecteur, soit branchés directement sur les composants. Dans ce cas déposer également le composant.

REPOSE

■ Procéder dans le sens inverse de la dépose.



ATTENTION

Brancher la batterie ; effectuer les apprentissages nécessaires ((voir **8**, **Equipement électrique**)).

- ▣ Serrer au couple les vis de fixation du cache batterie 0,4 daN.m.



[Repair-12x07x03x17-01x37-1-2-1.xml](#)



XSL version : 3.02 du 22/07/11