

UNITÉ DE PROTECTION ET DE COMMUTATION : DÉPOSE - REPOSE

Matériel indispensable
outil de diagnostic

DÉPOSE

1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA DÉPOSE

- Dans le cas d'un remplacement de l'Unité de Protection et de Commutation, effectuer les opérations nécessaires à l'aide de l'outil de diagnostic (VOIR MR 372 Diagnostic, 87G, Boîtier interconnexion moteur, Diagnostic - Remplacement des organes).
- Déposer les caches moteur.
- Déposer la batterie [Batterie : Dépose - Repose](#) .



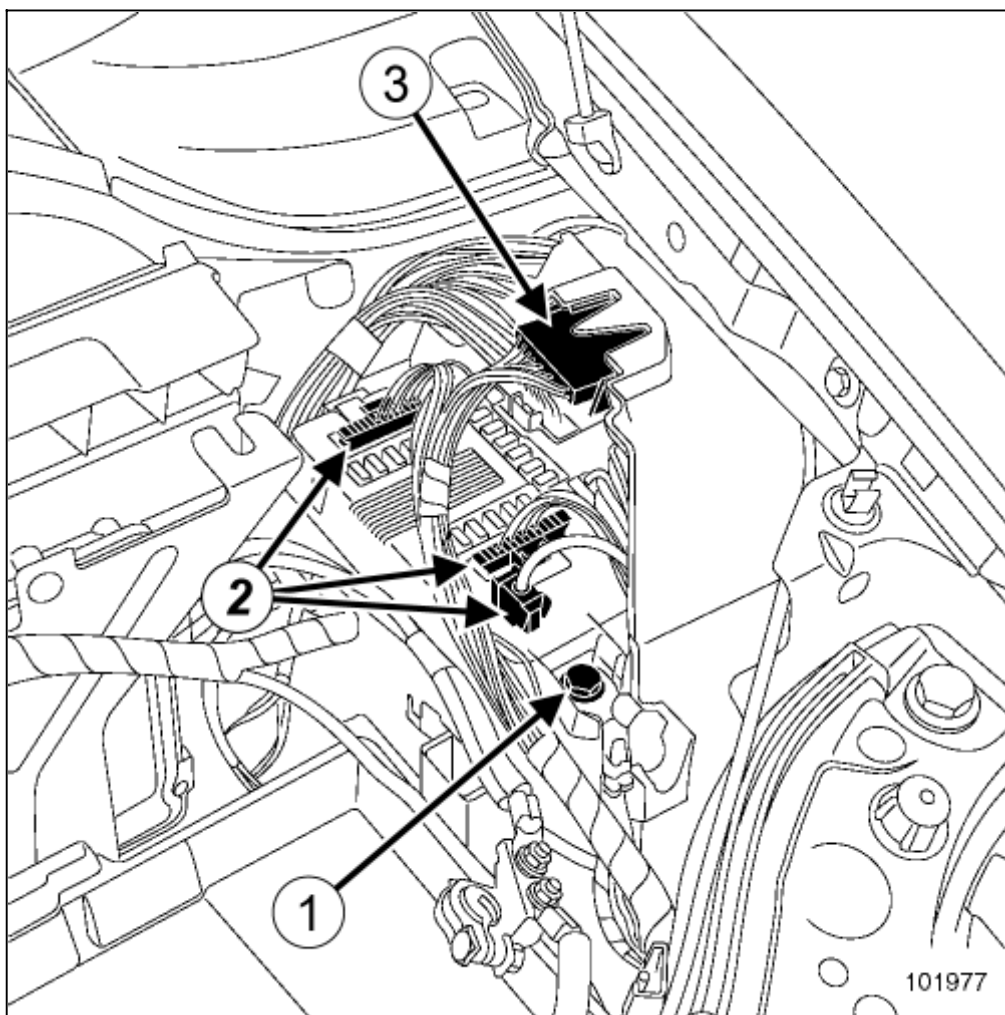
Nota :

La partie supérieure du boîtier interconnexion peut être clippée ou vissée.

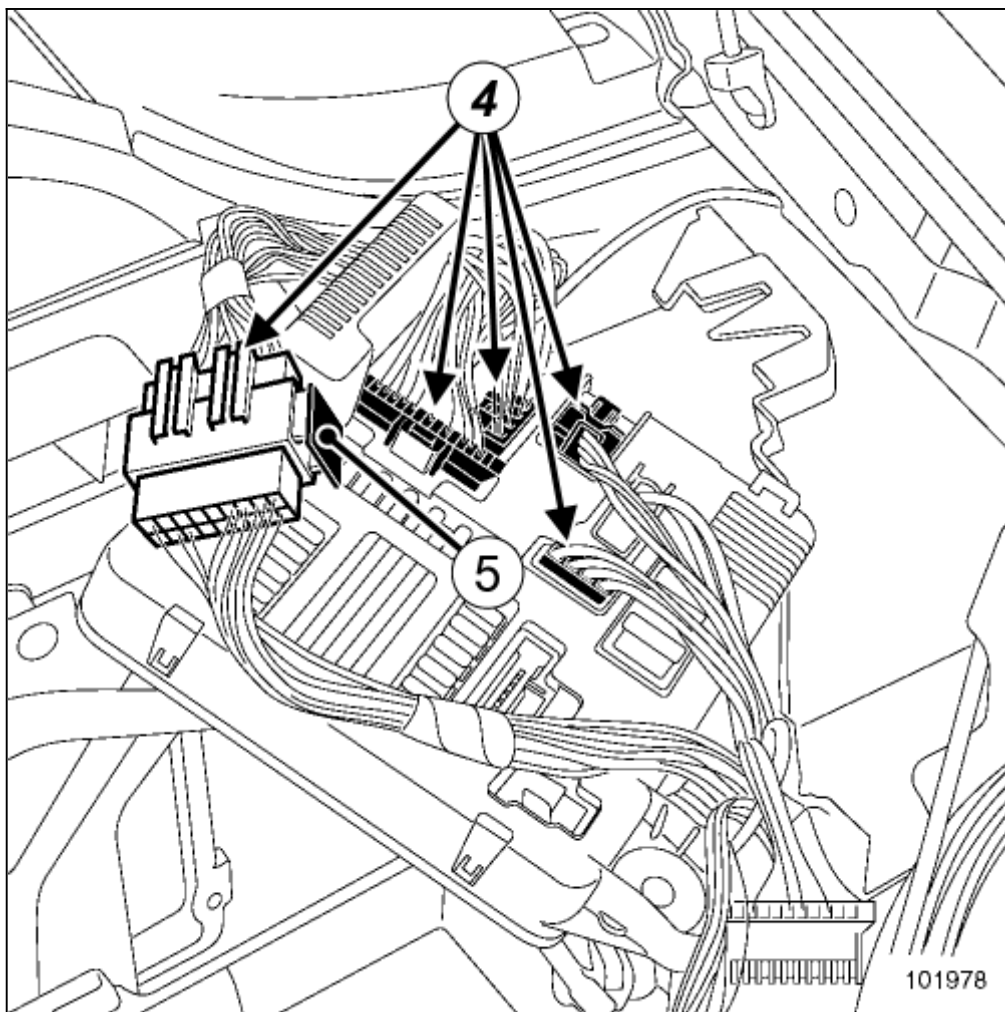


Déposer le couvercle du boîtier interconnexion moteur.

2. ÉTAPE DE DÉPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



- Déposer la vis (1) .
- Débrancher les connecteurs(2) .
- Déclipper le connecteur(3) de son logement.
- Débrancher le connecteur(3) .
- Déclipper l'Unité de Protection et de Commutation.
- Extraire l'Unité de Protection et de Commutation de son logement.



Débrancher le reste des connecteurs(4) .



Nota :

Pour déverrouiller le connecteur(4) , agir sur le verrou(5) .



Déposer l'Unité de Protection et de Commutation.

REPOSE

1. ÉTAPE DE REPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



Brancher les connecteurs(4) .



Mettre en place l'Unité de Protection et de Commutation dans son logement.



Clipper l'Unité de Protection et de Commutation.



Brancher les connecteurs(2) .



Reposer la vis de l'Unité de Protection et de Commutation.



Serrer au couple la vis de l'Unité de Protection et de Commutation 10 N.m.

2. ÉTAPE FINALE



Reposer :



le couvercle du boîtier interconnexion moteur,



la batterie [Batterie : Dépose - Repose](#) .



Reposer les caches moteur.



Dans le cas d'un remplacement de l'Unité de Protection et de Commutation, effectuer les opérations nécessaires à l'aide de l'outil de diagnostic (voir MR 372 Diagnostic, 87G, Boîtier interconnexion moteur, Diagnostic - Remplacement des organes).



Repair-32x05x01x24-01x37-1-2-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11