ENTRETIEN

Joint d'étanchéité cadre/vitre :

Tout joint caoutchouc demande un minimum d'entretien pour assurer son efficacité dans le temps et éviter une usure prématurée préjudiciable à sa fonction étanchéité.

Régulièrement, nettoyer si nécessaire le joint et la vitre puis enduire le joint de glycérine ou d'un produit en bombe aérosol prévu pour l'entretien des joints.

Rails :

Ceux ci doivent être régulièrement nettoyés de toutes salissures (feuilles mortes...) pouvant empêcher le coulissement de la glace.

Déflecteur :

Vérifier que les orifices d'évacuation d'eau ne soient pas obstrués.

STORES

DEPOSE

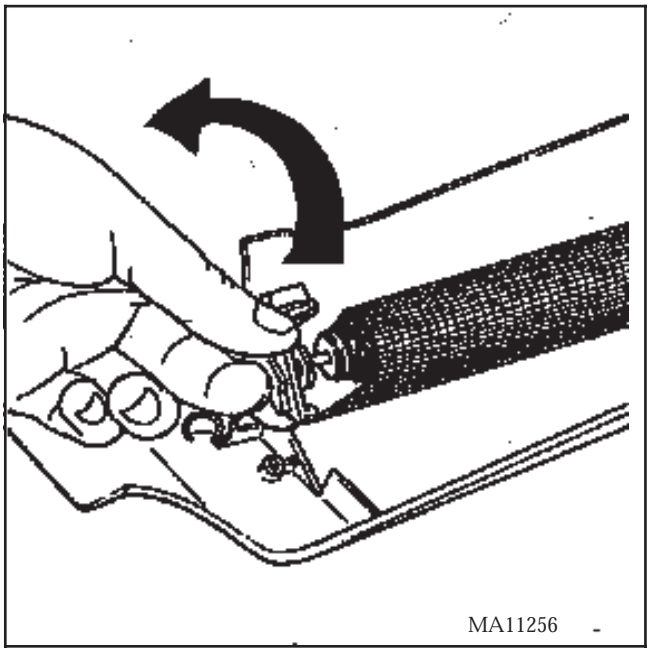
Retirer le capot moteur (3 agrafes sapin à l'avant, déclipser à l'arrière).

Dévisser les vis des brides de maintien extérieures .

REPOSE

Enrouler le store sur son support, repositionnez-le dans la bride centrale.

Avant de refixer la bride extérieure, faire tourner la tige d'environ 16 tours afin de créer la torsion nécessaire au rappel automatique


MA11256

DEPOSE DE LA VITRE

Ouvrir légèrement la vitre.

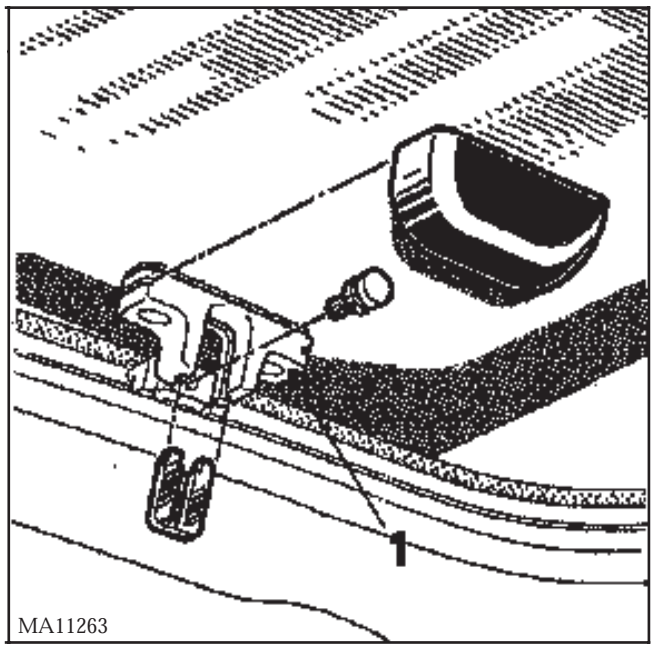
Démonter le mécanisme de débrayage.

Enlever le capot de liaison.

Retirer l'étrier et l'axe.

Déposer les semelles fixes de mécanisme **(1)** situées à droite et à gauche de la vitre. Repérer le sens de montage: languette coté extérieur.

Dévisser la vis de maintien de chaque biellette sur la vitre et pousser les biellettes vers l'arrière.

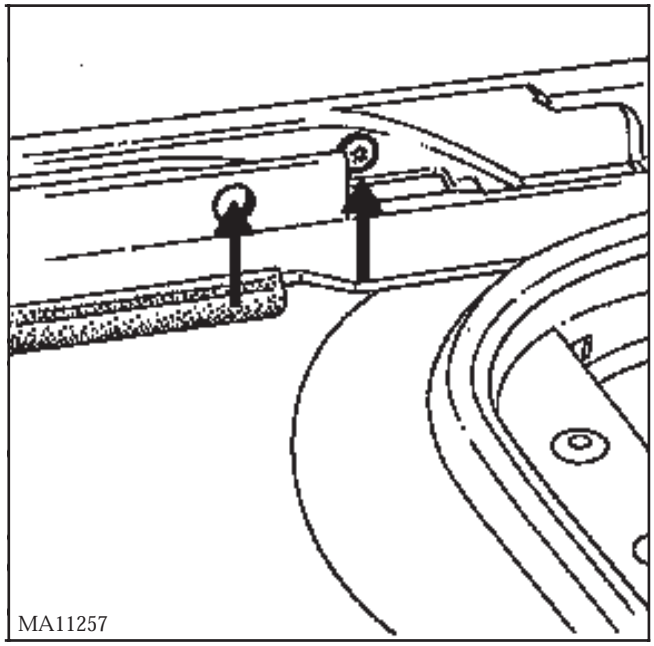


MA11263

Pousser la vitre vers l'avant (environ 5 cm avant la fermeture). Basculer celle-ci afin d'obtenir une légère ouverture verticale qui facilitera le démontage des rampes. Mettre une cale.

L'ouverture doit être au maximum de 20 cm pour ne pas provoquer la destruction des patins avant de la vitre.

Déposer les 2 rampes. Dévisser les 2 vis et retirer la rampe en la soulevant à l'aide d'un tournevis.


MA11257

Pousser maintenant la vitre vers l'arrière jusqu'à venir positionner les patins avant de la vitre au niveau des emplacements laissés libres par les rampes.

Retirer la vitre.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse .

Remplacer le joint des semelles fixes de mécanisme.

REMPLACEMENT DES CABLES D'ENTRAINEMENT

DEPOSE

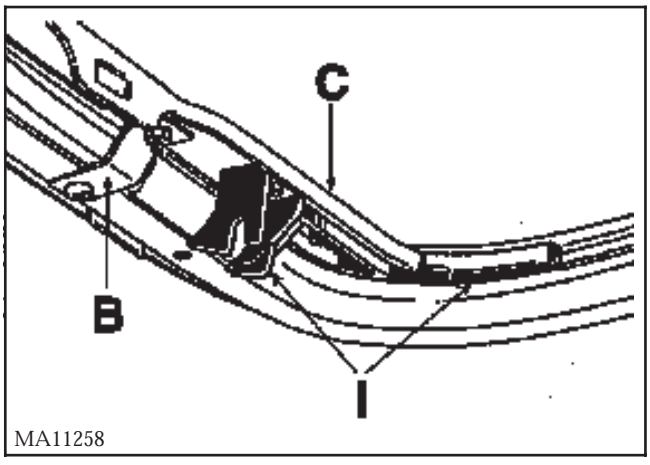
Enlever la vitre.

Retirer le capot moteur.

Déposer:

- le moteur,
- le patin d'entraînement situé à l'extrémité avant de chaque câble. Enlever les deux vis puis déclipser,
- chaque butée **(I)** arrière de patins située à droite et gauche du cadre : dériveter, défaire la patte **(B)**, soulever la plaque support moteur **(C)** et retirer la butée,
- les pattes centrales de maintien des câbles ainsi que celles de maintien des tubes. Repérer le sens de montage de chaque tube.

Tirer les câbles pour les sortir.



MA11258

REPOSE

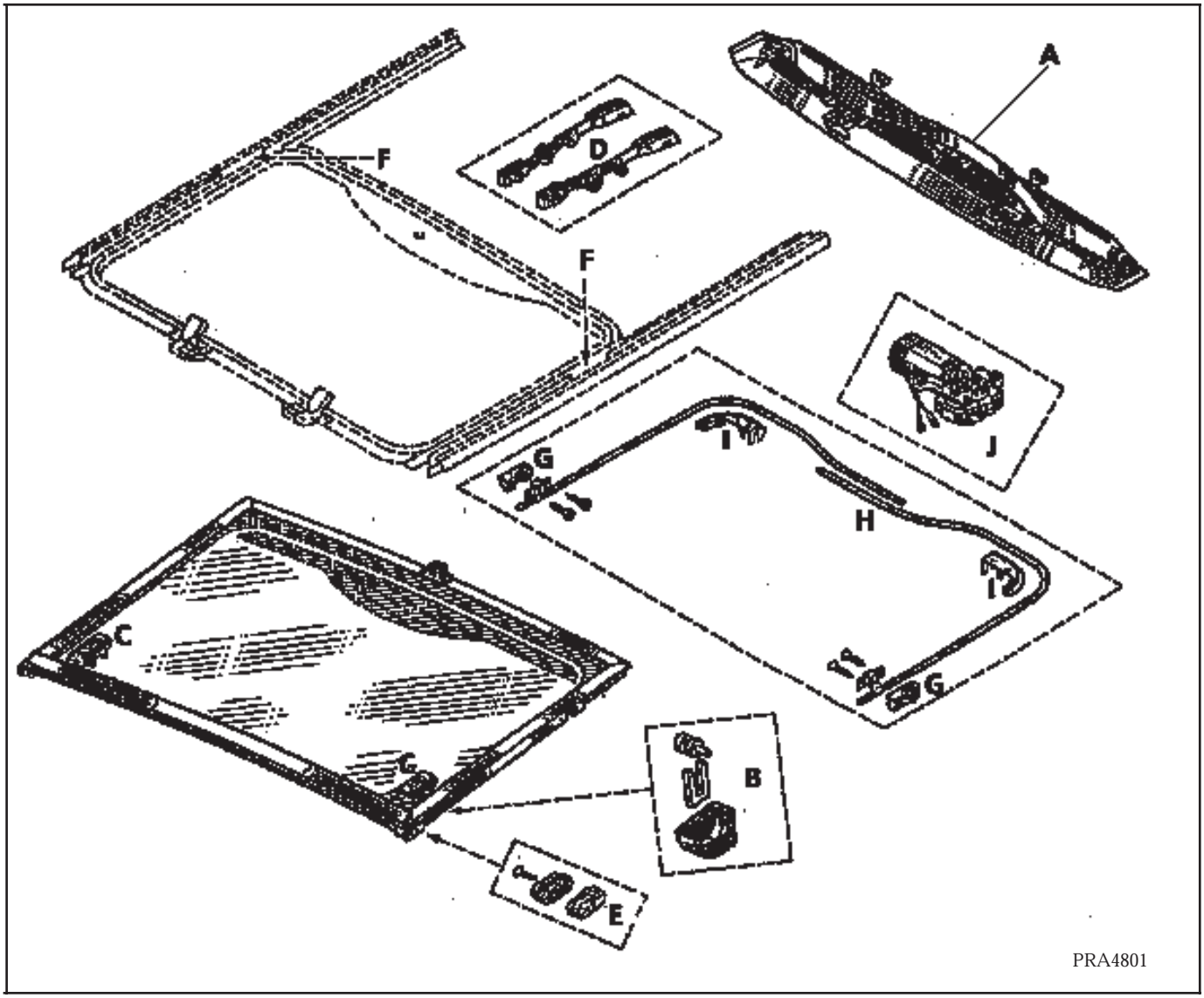
Procéder dans l'ordre inverse.

Attention aux spécificités suivantes:

Chaque tube a un sens : le collet usiné à 90° se place côté opposé au moteur, coté moteur le collet doit être positionné dans une fente prévue à cet effet.

Une fois les câbles reposés, mettre ces patins en butée arrière.

Pour reposer le moteur, faire tourner si nécessaire son axe avec une clé six pans.



A Capot moteur
B Mécanisme de débrayage
C Semelles fixes de mécanisme
D Biellettes
E Patins avant
F Rampes
G Patins d'entraînement
H Cable
I Butée arrière de cable
J Moteur