

## CONTACTEUR DE PÉDALE DE FREIN : DÉPOSE - REPOSE

Équipement nécessaire
outil de diagnostic
jeu de cales

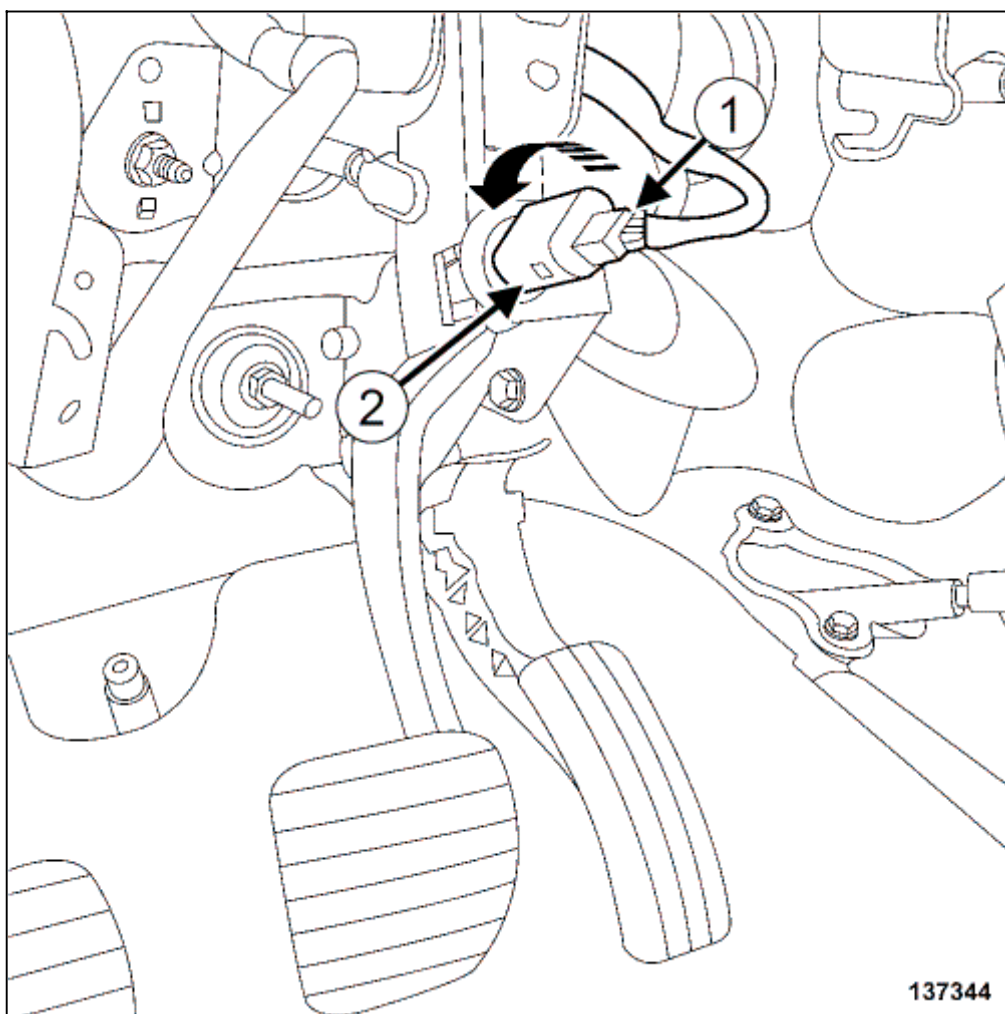
 pièce à remplacer systématiquement : 
<a href="#">Contacteur de pédale de frein</a>

### DÉPOSE

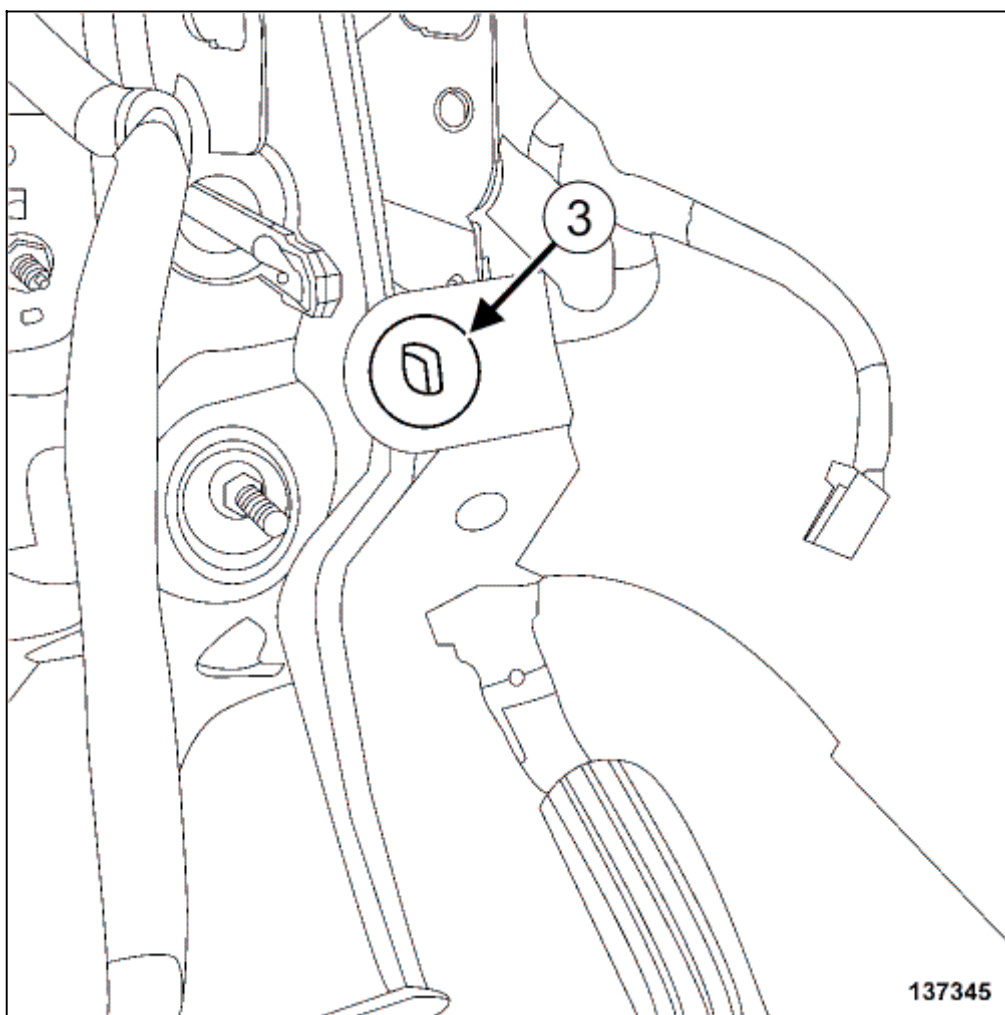
#### 1. PRÉPARATION POUR LA DÉPOSE

- Couper le contact
- Déposer la garniture inférieure de planche de bord (57A, Accessoires intérieurs).

#### 2. ÉTAPE DE DÉPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



- Débrancher le connecteur(1) du contacteur de pédale de frein.
- Tourner le contacteur de pédale de frein(2) d'un huitième de tour dans le sens antihoraire.
- Déposer le contacteur de pédale de frein.



- ▣ Déclipper la bague (3) du contacteur de pédale de frein.

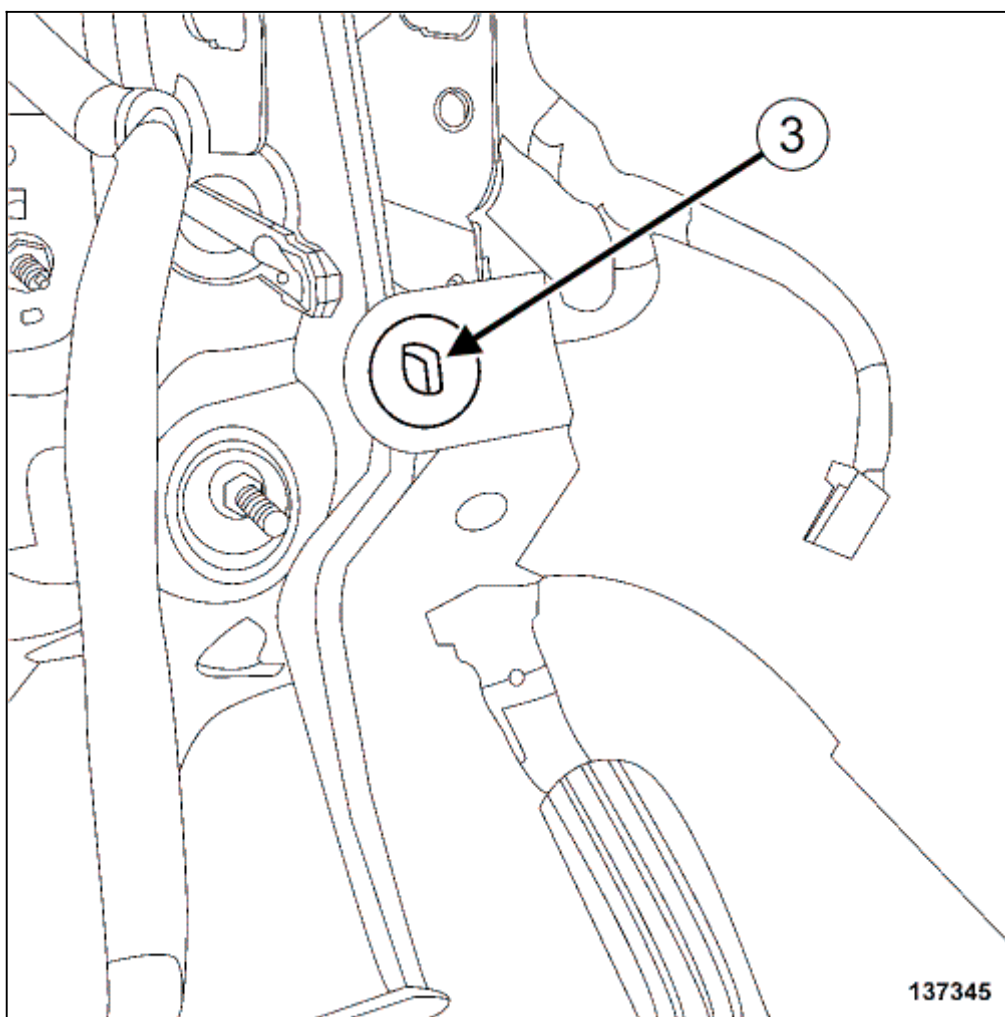
## REPOSE

### 1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA REPOSE



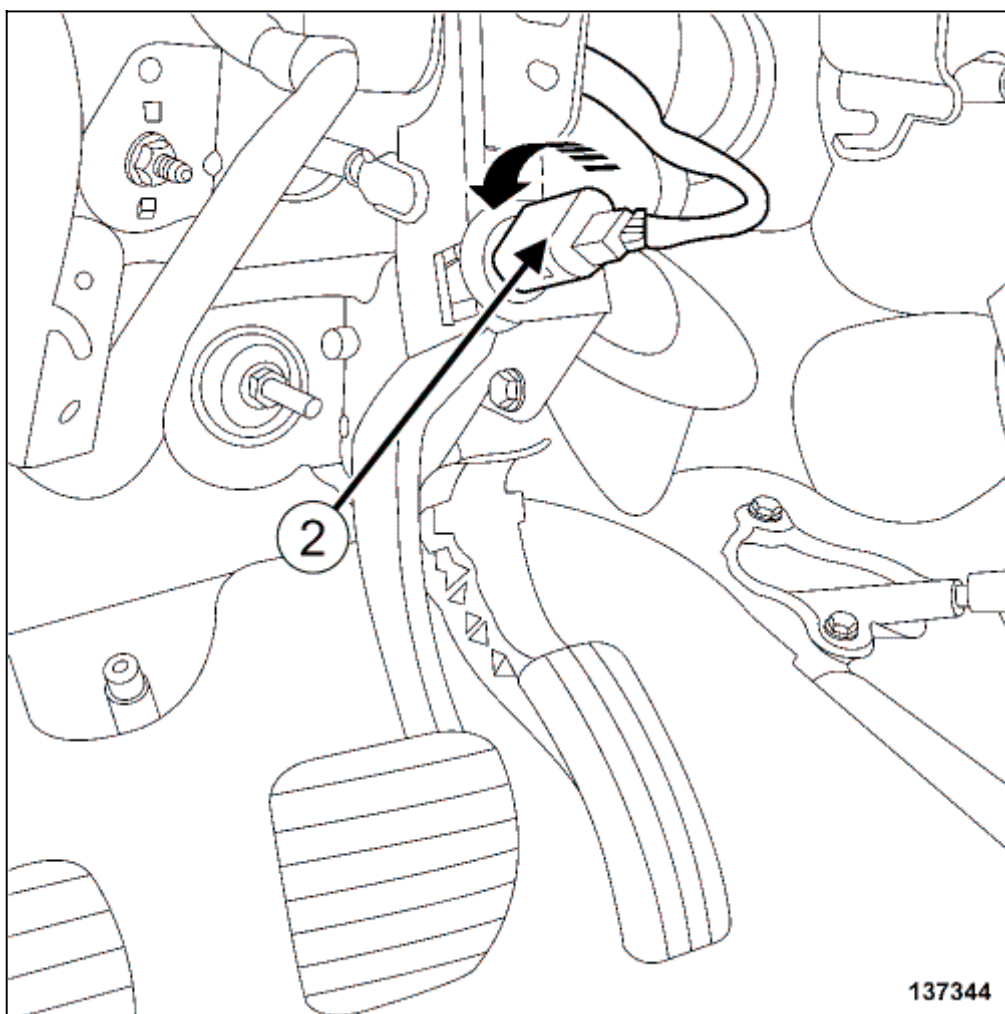
pièce à remplacer systématiquement :  Contacteur de pédale de frein  ainsi que la bague du contacteur de pédale de frein sur le pédalier de frein.

### 2. ÉTAPE DE REPOSE DE LA PÈCE ÉTUDIÉE



137345

- clipper la bague neuve(3) du contacteur de pédale de frein sur le pédalier.



Mettre la pédale de frein en position haute.



Note :

Cette opération doit se faire avec la tige de l'amplificateur de freinage en liaison avec la pédale de frein.



Insérer le contacteur neuf de pédale de frein(2) dans sa bague(3) .



Mettre l'extrémité du contacteur en appui sur le corps de la pédale.



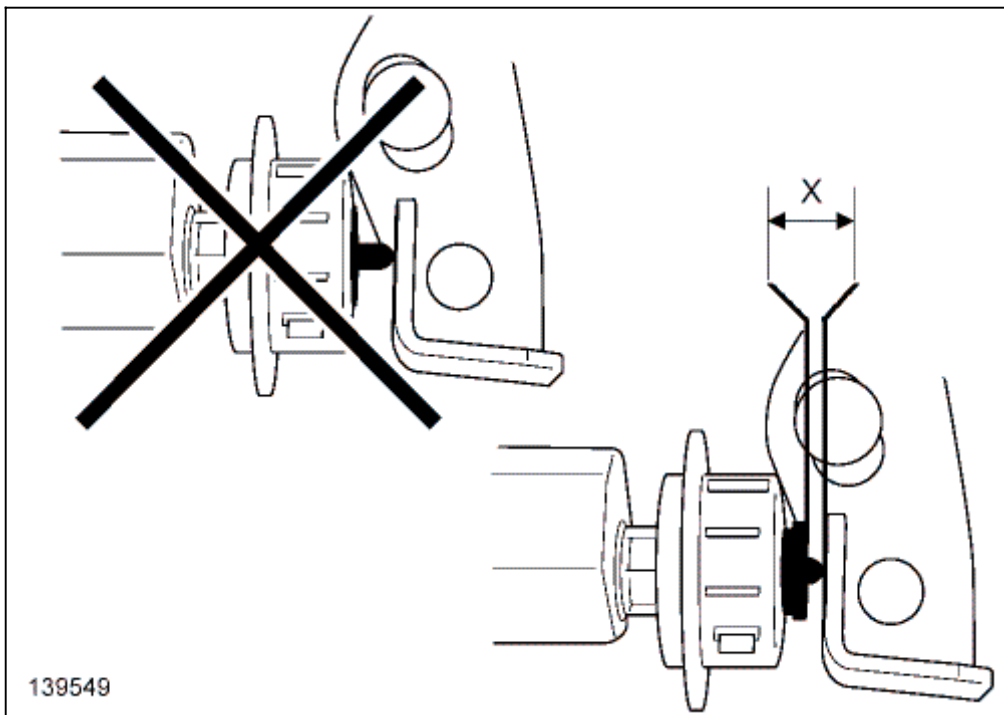
Note :

Un mauvais réglage peut générer une usure prématurée des freins ou un dysfonctionnement du système d'injection.



Verrouiller le contacteur de pédale de frein d'un huitième de tour dans le sens horaire.

## RÉGLAGE DU CONTACTEUR DE PÉDALE DE FREIN:



**(X) C'est la côte entre le corps du contacteur et la surface d'appui du piston sur le corps de la pédale de frein.**

- ▣ Vérifier à l'aide d'un jeu de calesque la côte(X) est comprise entre 1 et 2,5 mm.

La pédale de frein bloquée en position haute:

la cale de 1mm doit passer entre le contacteur et la pédale de frein.

la cale de 2,5mm ne doit pas passer entre le contacteur et la pédale de frein.

- ▣ Brancher le connecteur du contacteur de pédale de frein.

### 3. INTERVENTION FINALE

- ▣ Mettre le contact d'allumage.
- ▣ Vérifier le fonctionnement du contacteur de stop :
  - appuyer sur la pédale de frein pour allumer les lampes,
  - relâcher la pédale de frein pour éteindre les lampes.
- ▣ Connecter l' outil de diagnostic.
- ▣ Appuyer de 3 mm sur la pédale de frein.
- ▣ Vérifier que le premier signal du contacteur n'a pas commuté (le premier signal n'allume pas les lampes).
- ▣ Couper le contact

- Reposer la garniture inférieure de planche de bord (57A, Accessoires intérieurs).

XSL version : 3.02 du 22/07/11



Repair-30x03x02x02-01x37-1-34-1.xml

