


CONTACTEUR DE PÉDALE D'EMBRAYAGE : DÉPOSE - REPOSE



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



Équipement nécessaire
outil de diagnostic
jeu de cales

 pièce à remplacer systématiquement : 
<u>Contacteur de pédale d'embrayage</u>



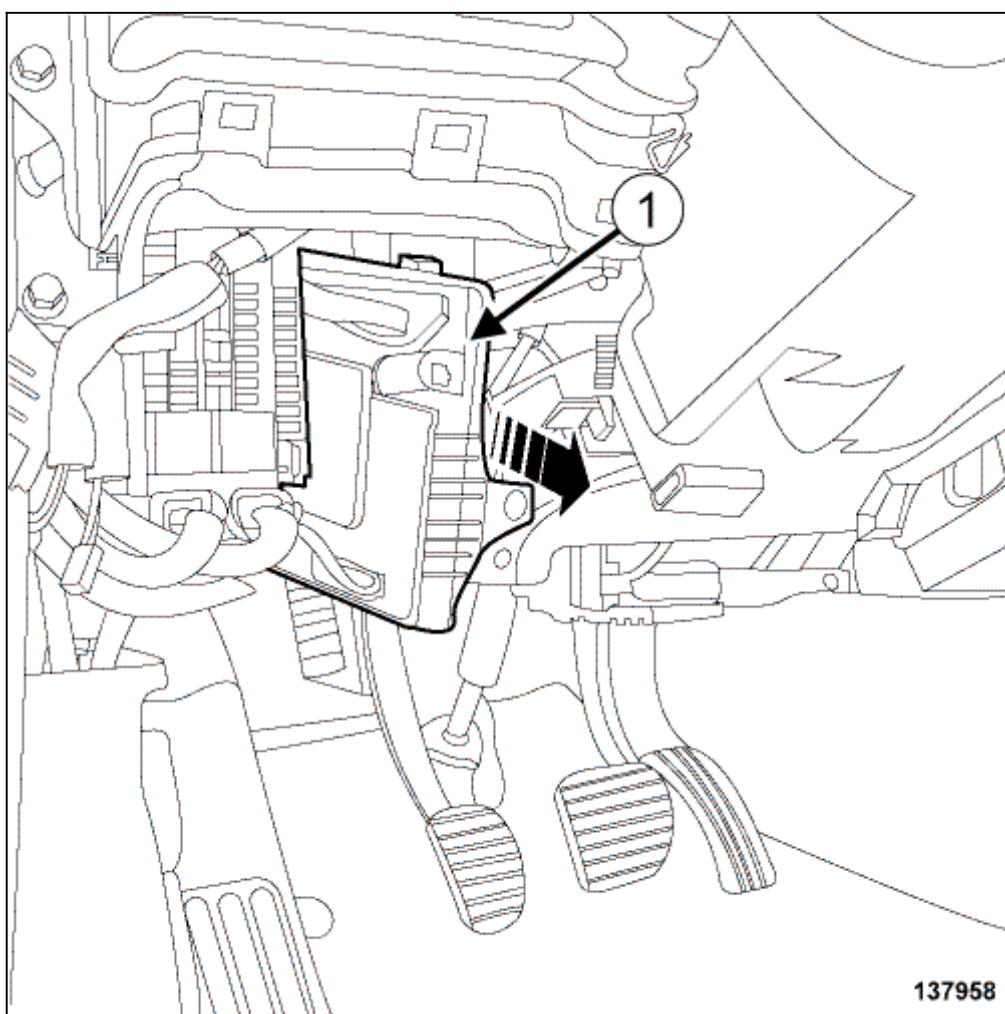
ATTENTION

Pour éviter un dysfonctionnement du régulateur - limiteur de vitesse ou de la fonction démarrage, ne déposer aucun contacteur de pédale d'embrayage. Si un contacteur est déposé, le remplacer par un contacteur neuf.

DÉPOSE

1. PRÉPARATION POUR LA DÉPOSE

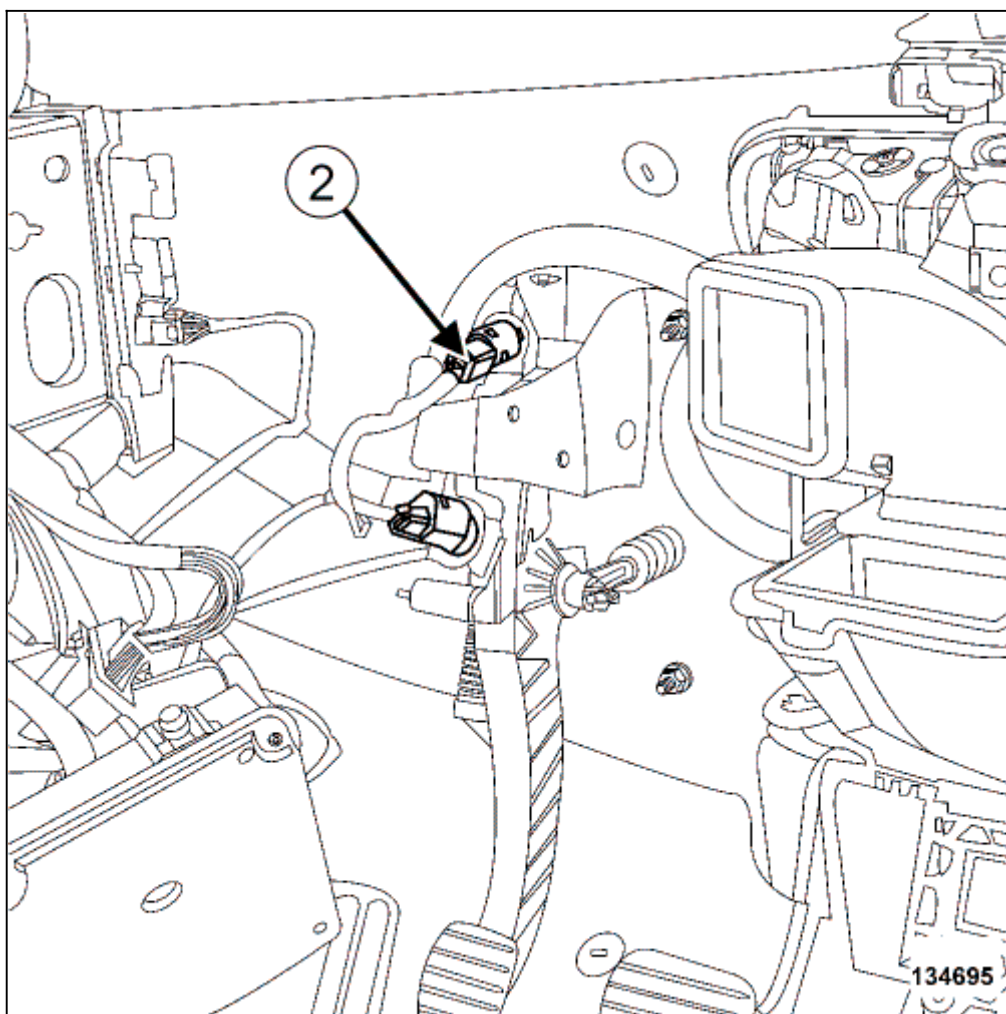
- Couper le contact
- Déposer la garniture inférieure de planche de bord (57A, Accessoires intérieurs).

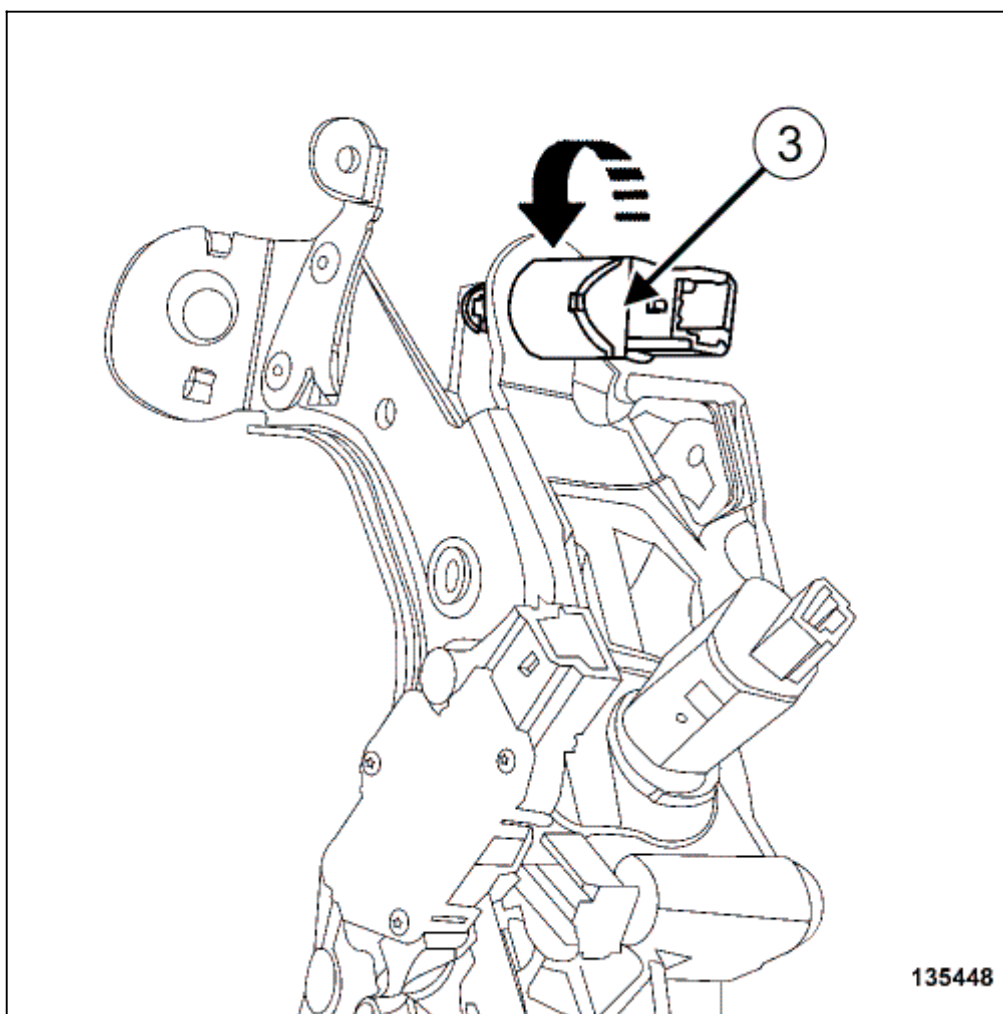


■ Ecarter l'unité centrale habitacle(1) .

2. ÉTAPE DE DÉPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE

1- CONTACTEUR DE FIN DE COURSE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE





Débrancher le connecteur(2) du contacteur de fin de course de pédale.

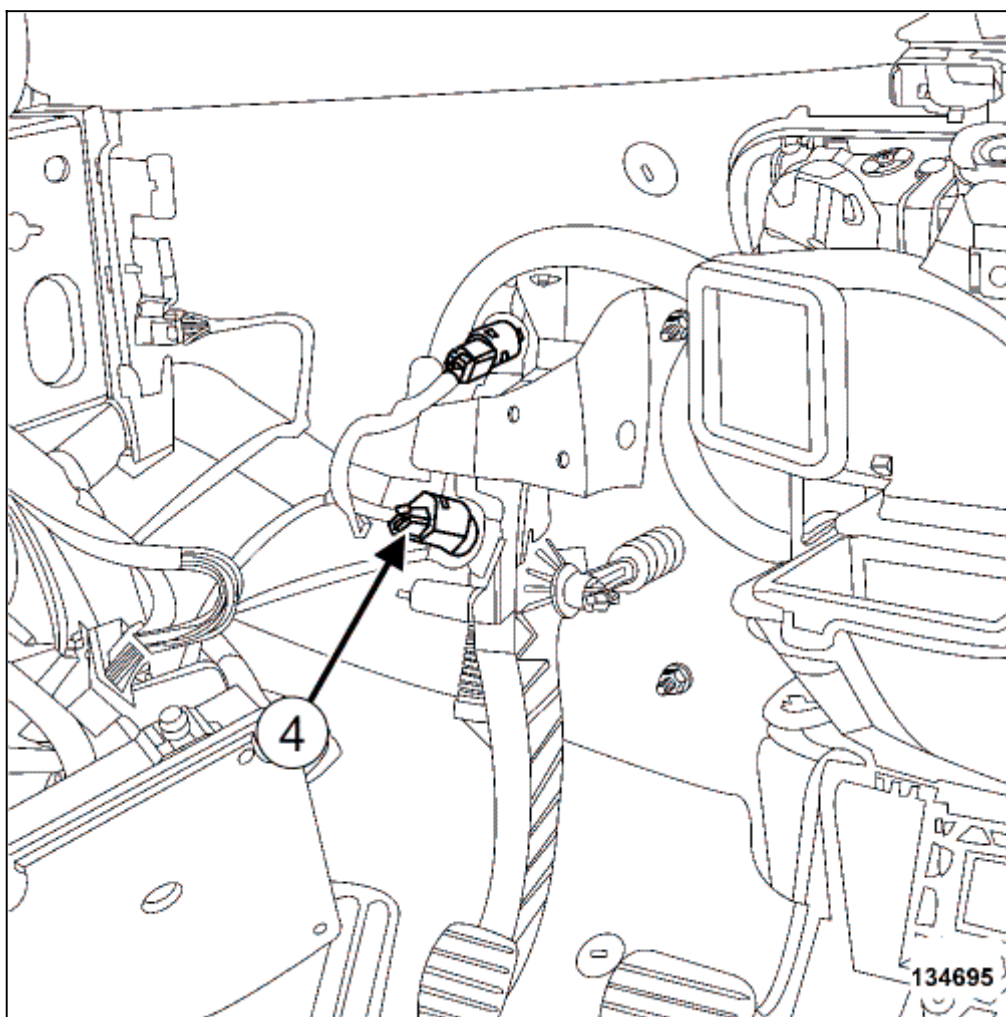


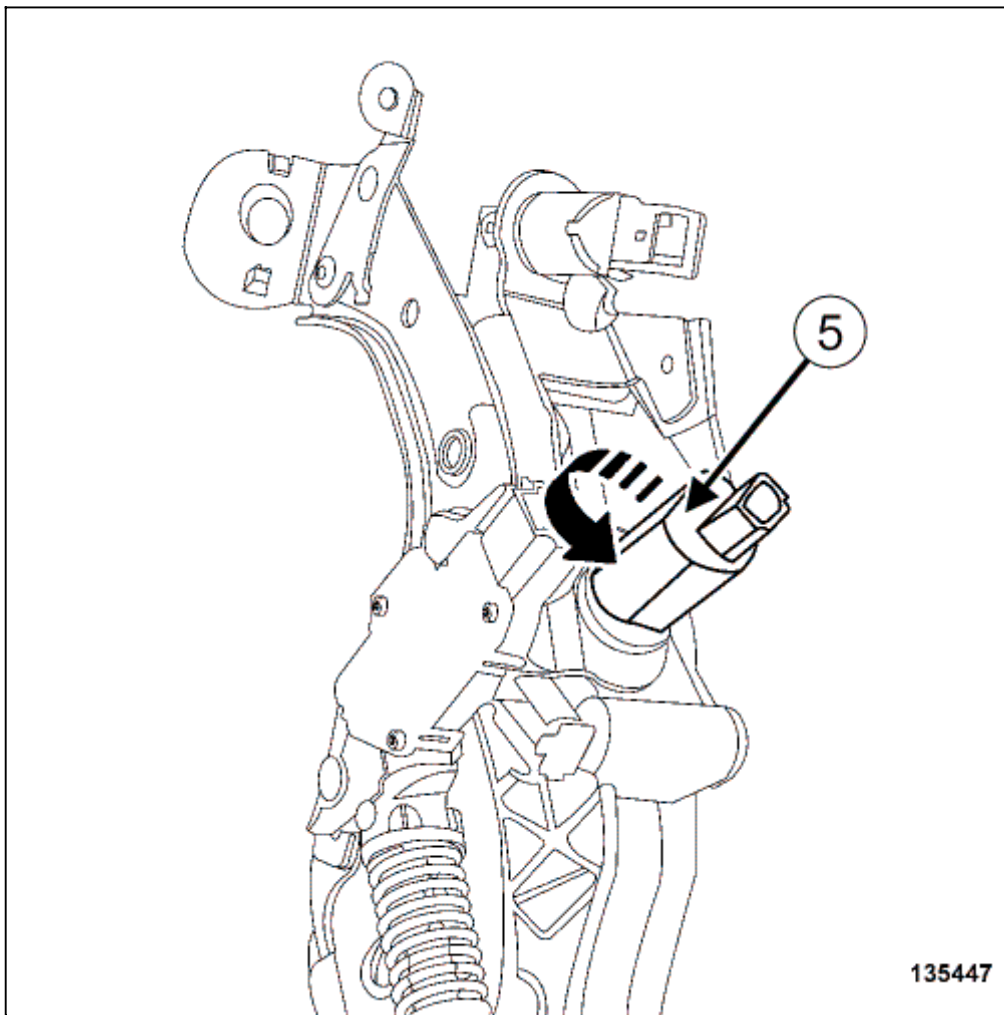
Tourner le contacteur de pédale d'embrayage(3) d'un quart de tour dans le sens antihoraire.



Déposer le contacteur de pédale d'embrayage.

2- CONTACTEUR DE DÉBUT DE COURSE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE





135447



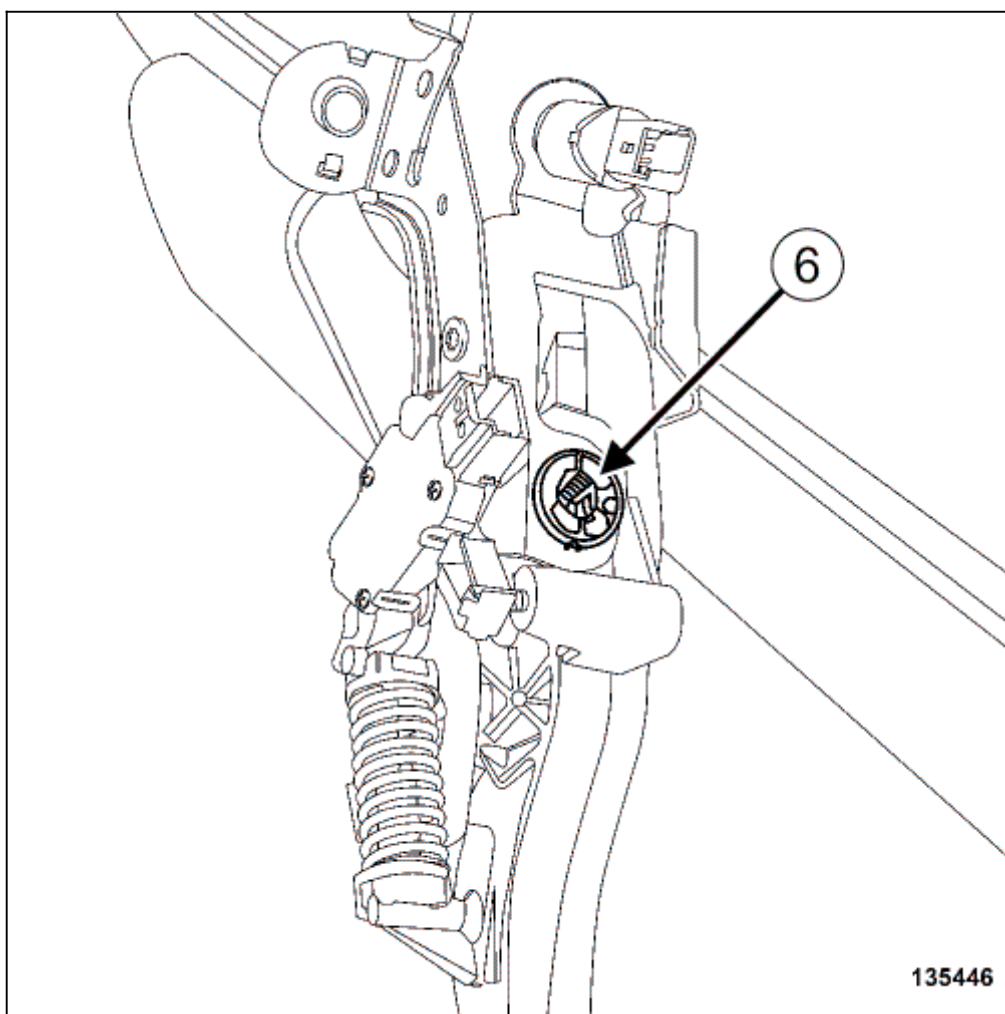
Débrancher le connecteur(4) du contacteur de début de course.



Tourner le contacteur de pédale d'embrayage(5) d'un huitième de tour dans le sens antihoraire.



Déposer le contacteur de début de course de pédale d'embrayage.

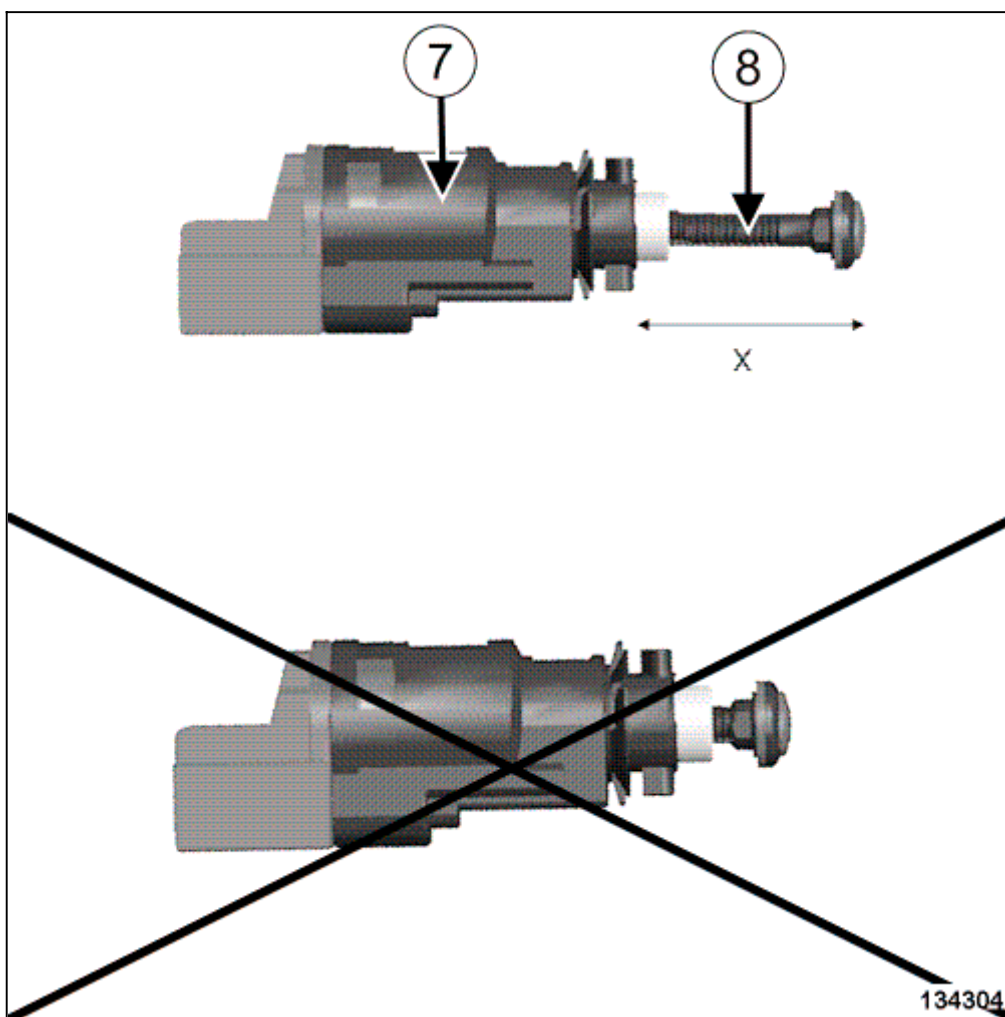


Déclipper la bague du contacteur de début de course(6) du pédalier.

REPOSE

1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA REPOSE

1- CONTACTEUR DE FIN DE COURSE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE



134304

ATTENTION



Afin de ne pas détériorer le contacteur multifonction:

- manipuler le contacteur(7) avec précaution,
- n'actionner le piston(8) que lors de la phase de réglage,
- ne pas effectuer plus de 3 réglages de la cote (X),
- ne pas séparer le piston(8) du contacteur(7).



Remplacer le contacteur :

- si le piston(8) est séparé du contacteur
- si plus de 3 réglages consécutifs de la cote (X) ont été effectués.



Contacteur BITRON

Mesurer la cote X du piston(8) . Si la cote X est inférieure à **29 mm**, tirer avec précaution sur l'extrémité du piston(8) pour régler la cote X entre **28 mm**minimum et **29 mm**maximum.

2- CONTACTEUR DE DÉBUT DE COURSE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE



pièce à remplacer systématiquement :

Contacteur de pédale d'embrayage

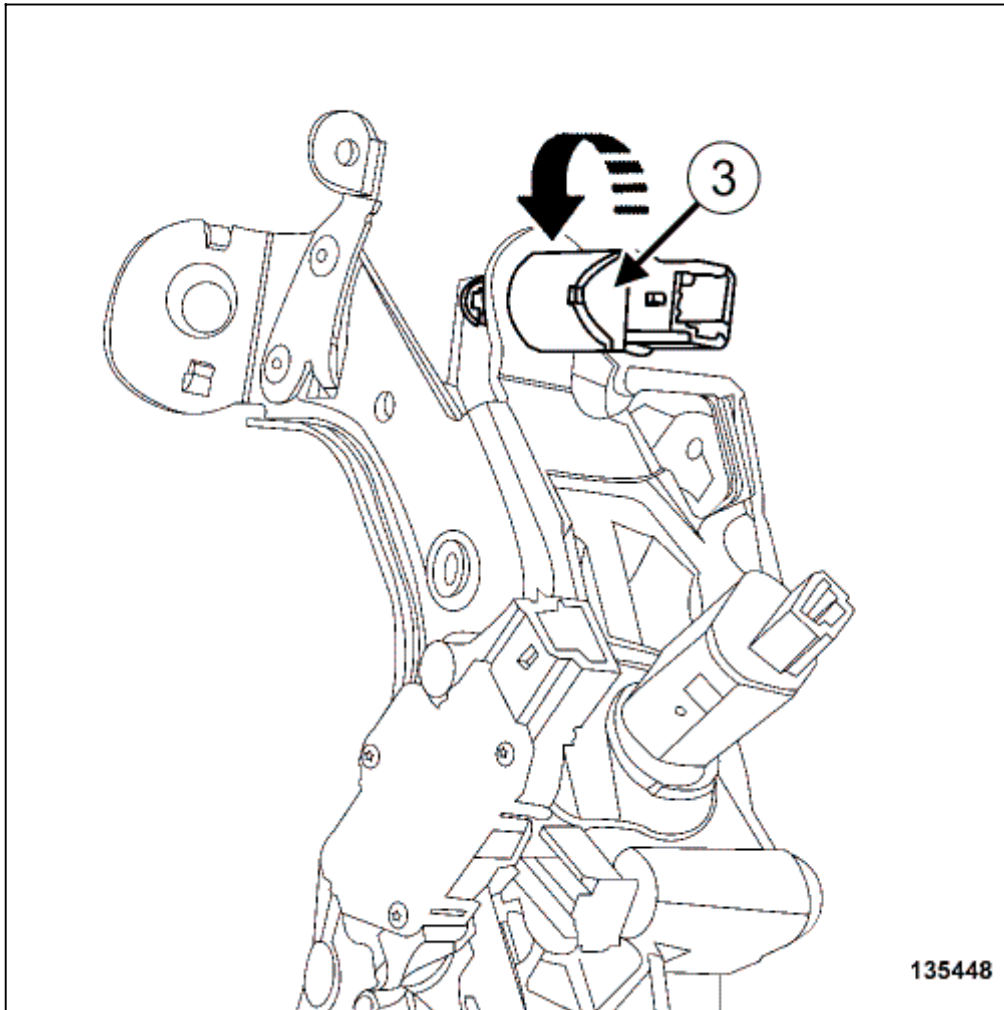


ainsi que la bague du contacteur

de pédale d'embrayage sur le pédalier d'embrayage.

2. ÉTAPE DE REPOSE DE LA PÈCE ÉTUDIÉE

1- CONTACTEUR DE FIN DE COURSE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE



Reposer le contacteur de pédale d'embrayage(3) sur le pédalier.



Verrouiller le contacteur de pédale d'embrayage d'un quart de tour dans le sens horaire.



Appuyer sur la pédale d'embrayage à la main.



Note :

Cette opération doit se faire avec l'émetteur d'embrayage clippé sur la pédale d'embrayage.



Accompagner le retour de la pédale d'embrayage.

Note :



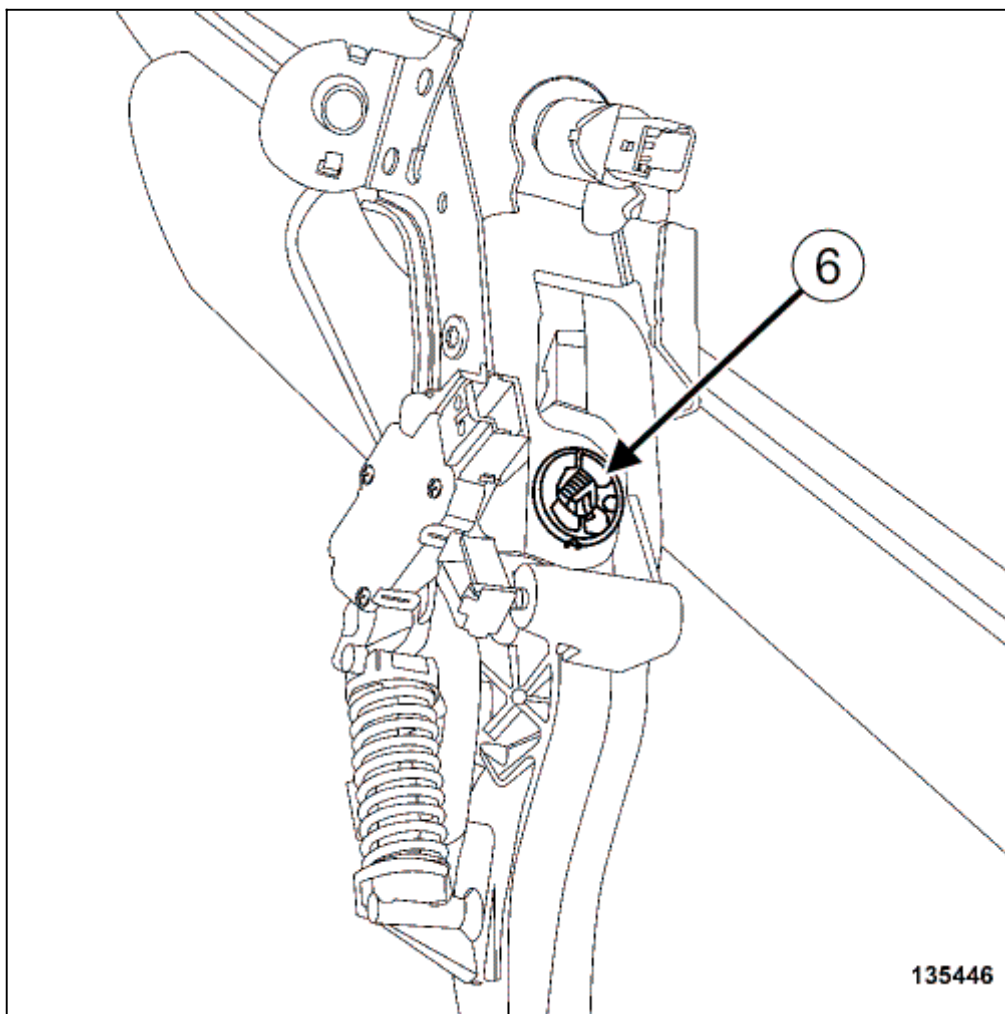
Le contacteur de pédale d'embrayage possède un réglage automatique qui s'adapte à la position de la pédale.

Le réglage automatique s'accompagne d'un bruit de crantage lorsqu'il fonctionne.



Brancher le connecteur du contacteur de fin de course de la pédale d'embrayage.

2- CONTACTEUR DE DÉBUT DE COURSE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE



Clipper la bague neuve du contacteur de pédale d'embrayage(6) sur le pédalier.



Mettre la pédale d'embrayage en position haute.

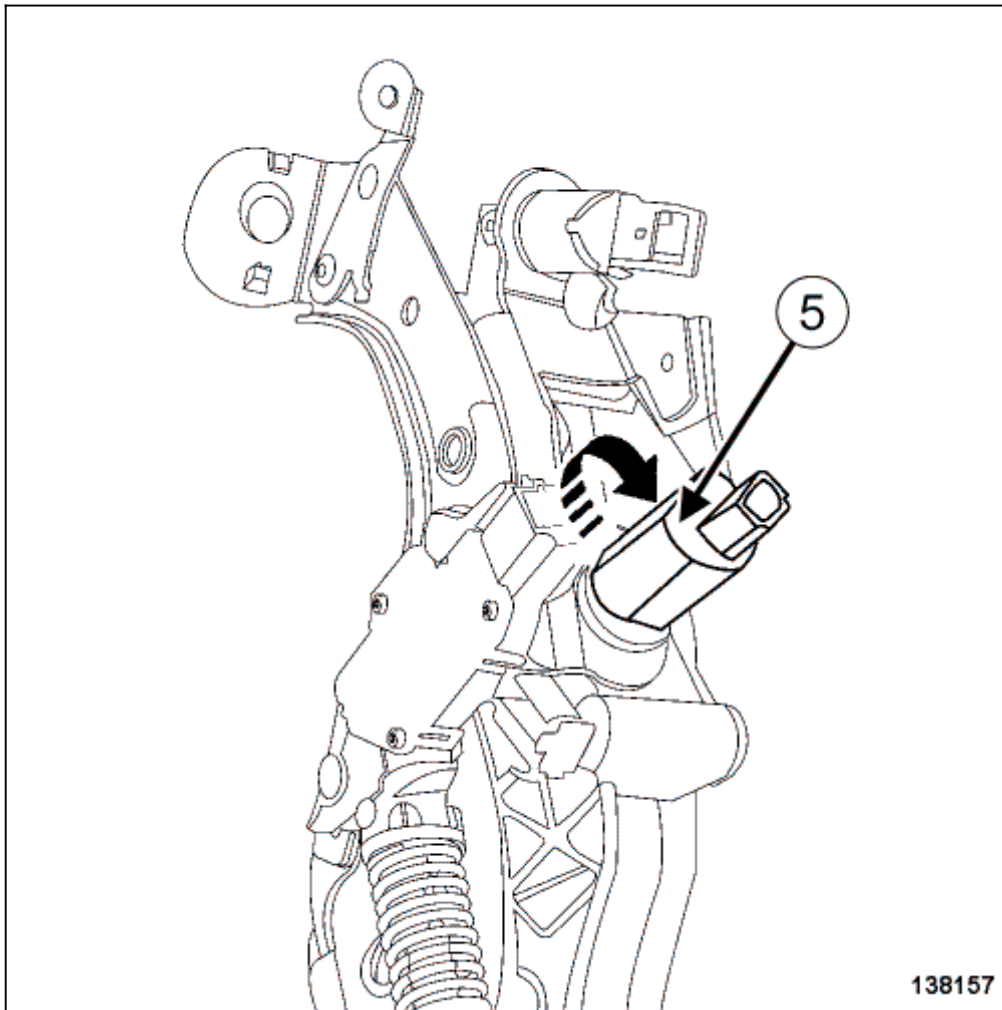


Note :

Cette opération doit se faire avec l'émetteur d'embrayage clippé sur la pédale d'embrayage.



Mettre la pédale d'embrayage en position haute.



Insérer le contacteur neuf de début de course(5) dans sa bague(6) .



Mettre l'extrémité du contacteur en appui sur le corps de la pédale.



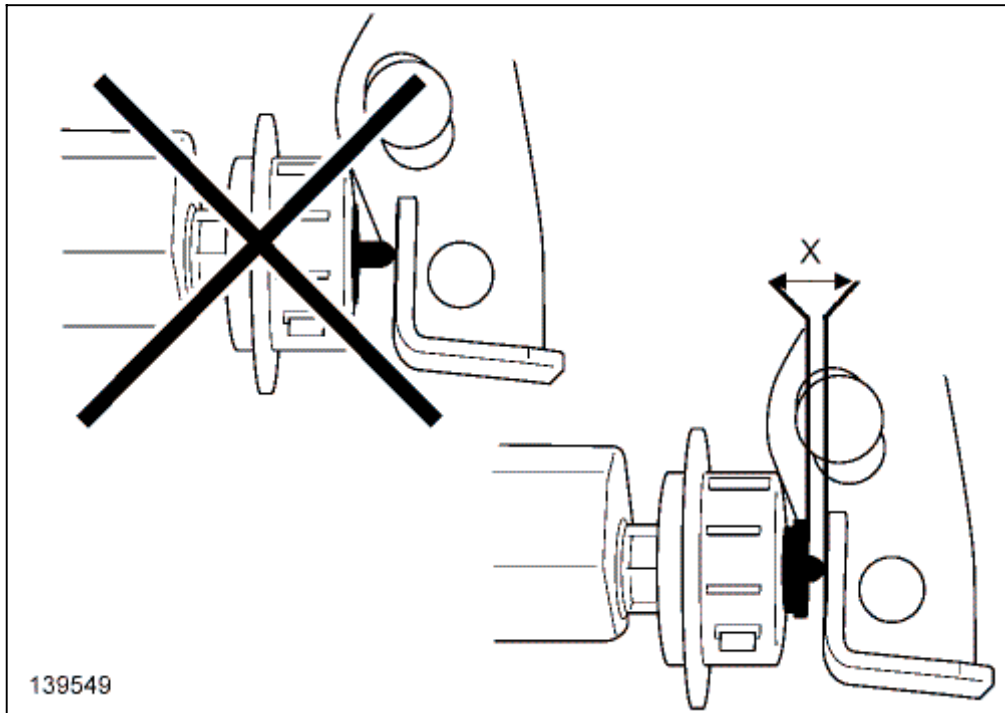
Note :

Un mauvais réglage peut générer une usure prématurée de l'embrayage.



Verrouiller le contacteur de pédale d'embrayage d'un huitième de tour dans le sens horaire.

RÉGLAGE DU CONTACTEUR DE PÉDALE D'EMBRAYAGE:



(X) c'est la côte entre le corps du contacteur et la surface d'appui du piston sur le corps de la pédale d'embrayage.



Vérifier à l'aide d'un jeu de calesque la côte(X) est comprise entre 1 et 2,5 mm.

La pédale d'embrayage bloquée en position haute:

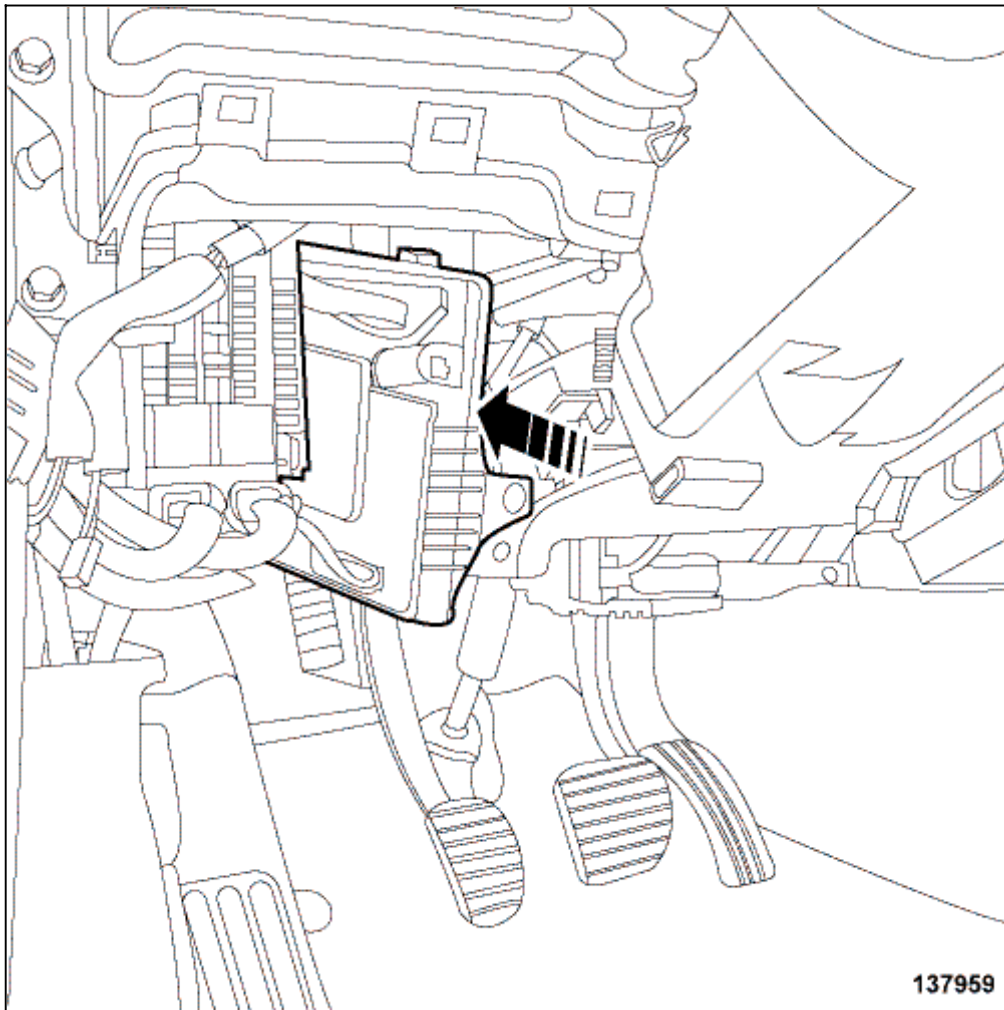
la cale de 1mm doit passer entre le contacteur et la pédale d'embrayage.

la cale de 2,5mm ne doit pas passer entre le contacteur et la pédale d'embrayage.



Brancher le connecteur du contacteur de début de course de la pédale d'embrayage.

3. INTERVENTION FINALE



Reposer l'unité centrale habitacle.



Reposer la garniture inférieure de planche de bord (57A, Accessoires intérieurs).



Mettre le contact d'allumage.



Contrôler le fonctionnement des contacteurs de pédale d'embrayage à l'aide de l'outil de diagnostic.

