

## UNITÉ DE PROTECTION ET DE COMMUTATION : DÉPOSE - REPOSE



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



### Équipement nécessaire

outil de diagnostic



### AVERTISSEMENT

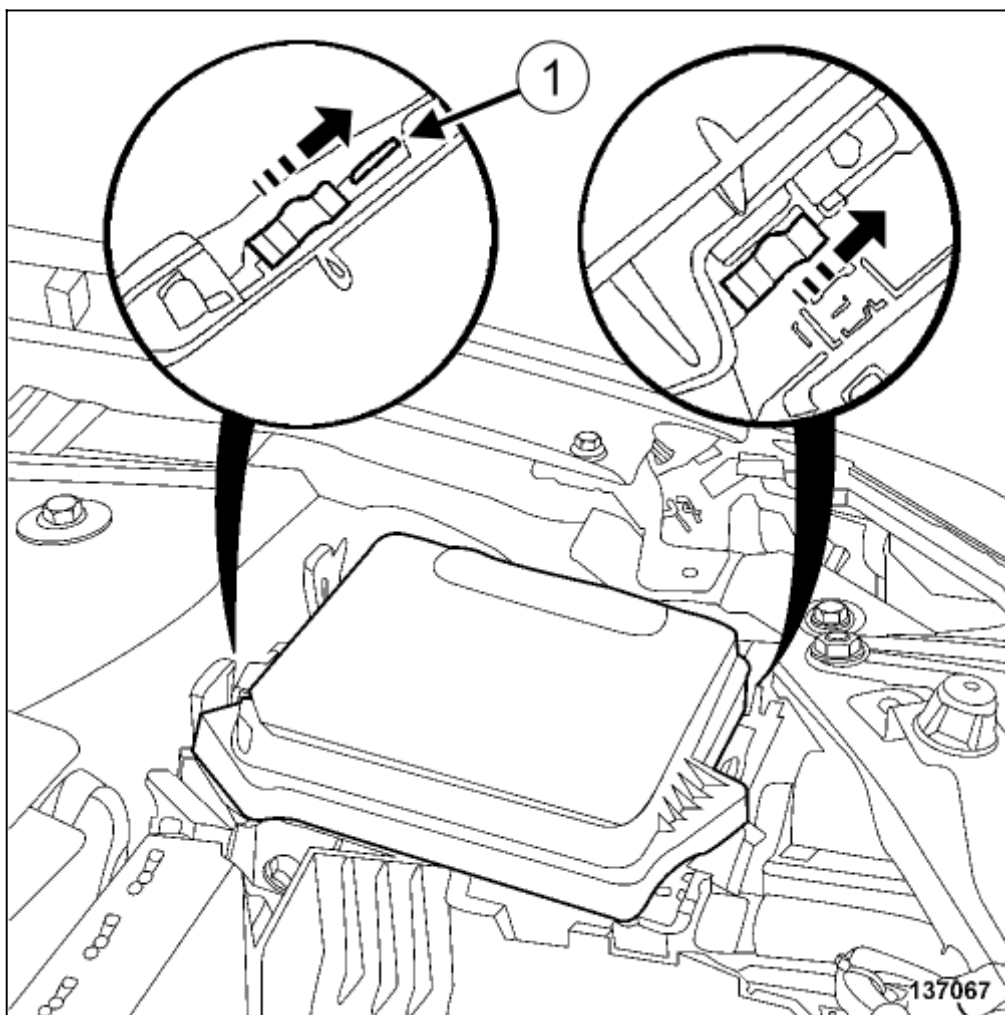
Avant toute intervention sur un véhicule équipé du système Stop & Start, appliquer impérativement les consignes de sécurité [Véhicule : Précautions pour la réparation](#)

## DÉPOSE

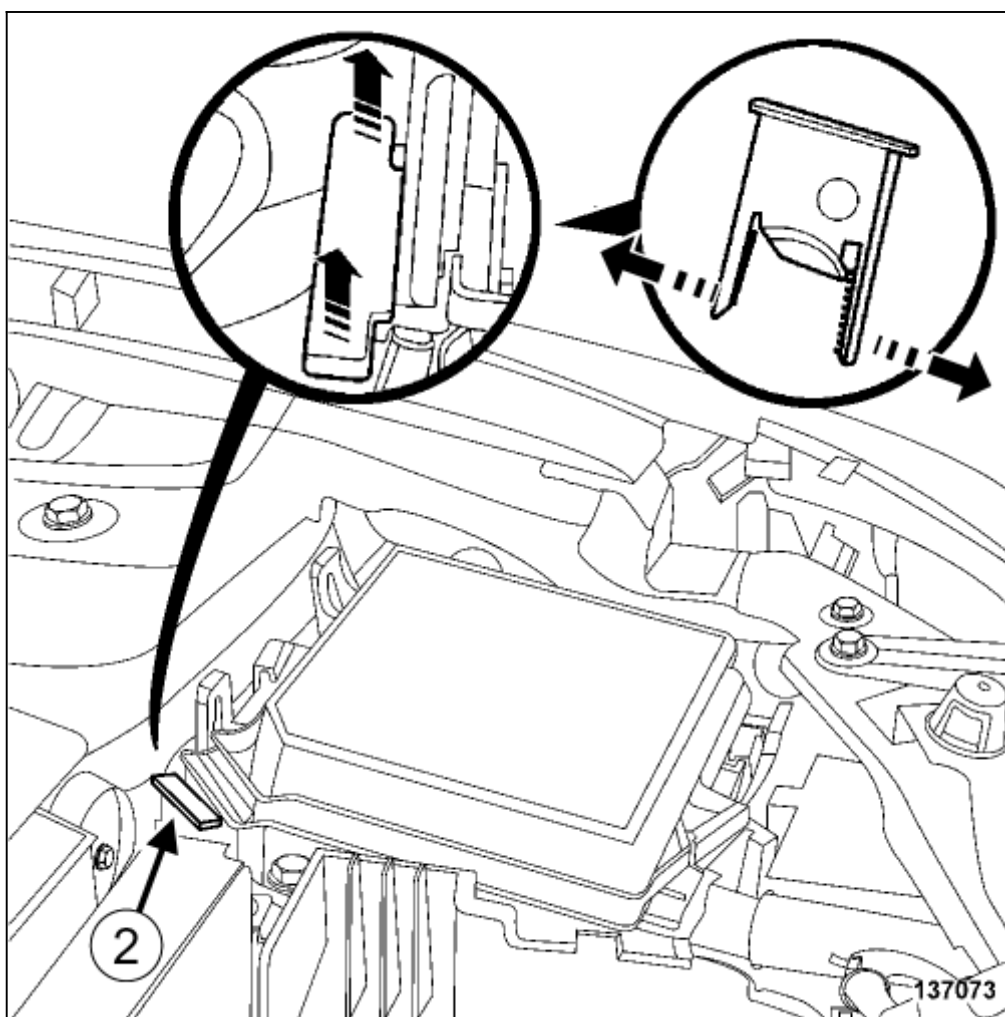
### 1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA DÉPOSE

- Dans le cas d'un remplacement, appliquer la procédure avant la réparation à l'aide de l'outil de diagnostic:
  - brancher l'outil de diagnostic,
  - sélectionner "Unité de Protection et de Commutation",
  - passer en mode réparation,
  - afficher la "Procédure avant / après réparation" du calculateur sélectionné,
  - effectuer les opérations décrites dans la partie "Procédure à appliquer avant la réparation".
- Couper le contact.
- Débrancher la batterie [Batterie : Dépose - Repose](#).

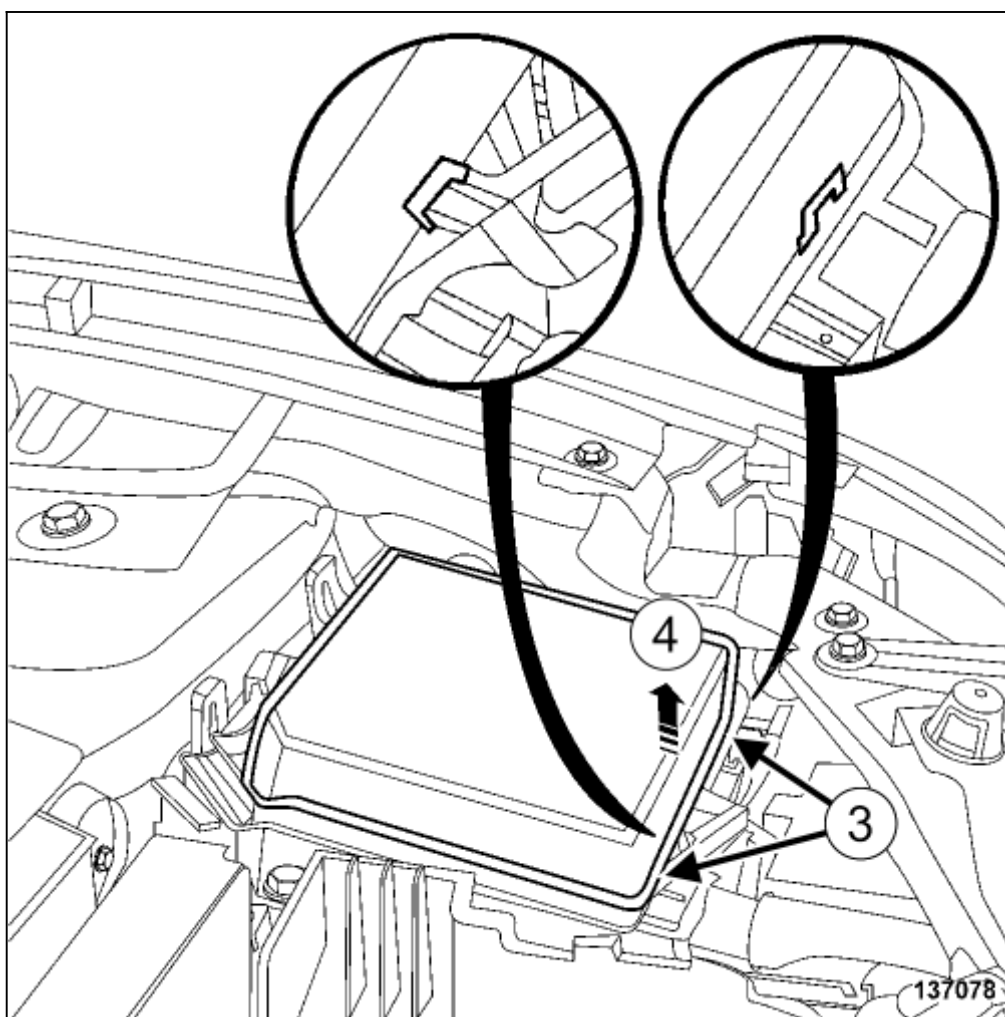
### 2. ÉTAPE DE DÉPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



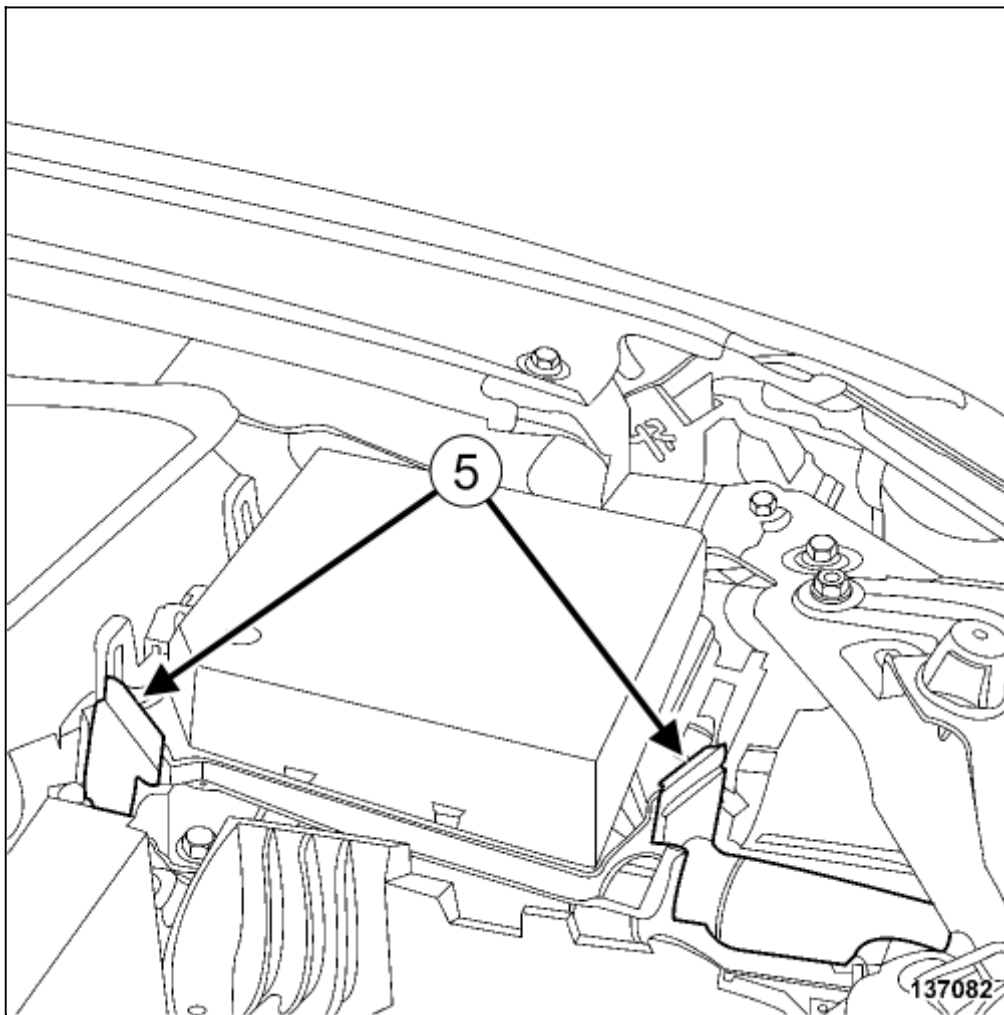
- Déverrouiller les sécurités du couvercle de l'UPC.
- Déclipper le cache de l'unité de protection et de commutation.



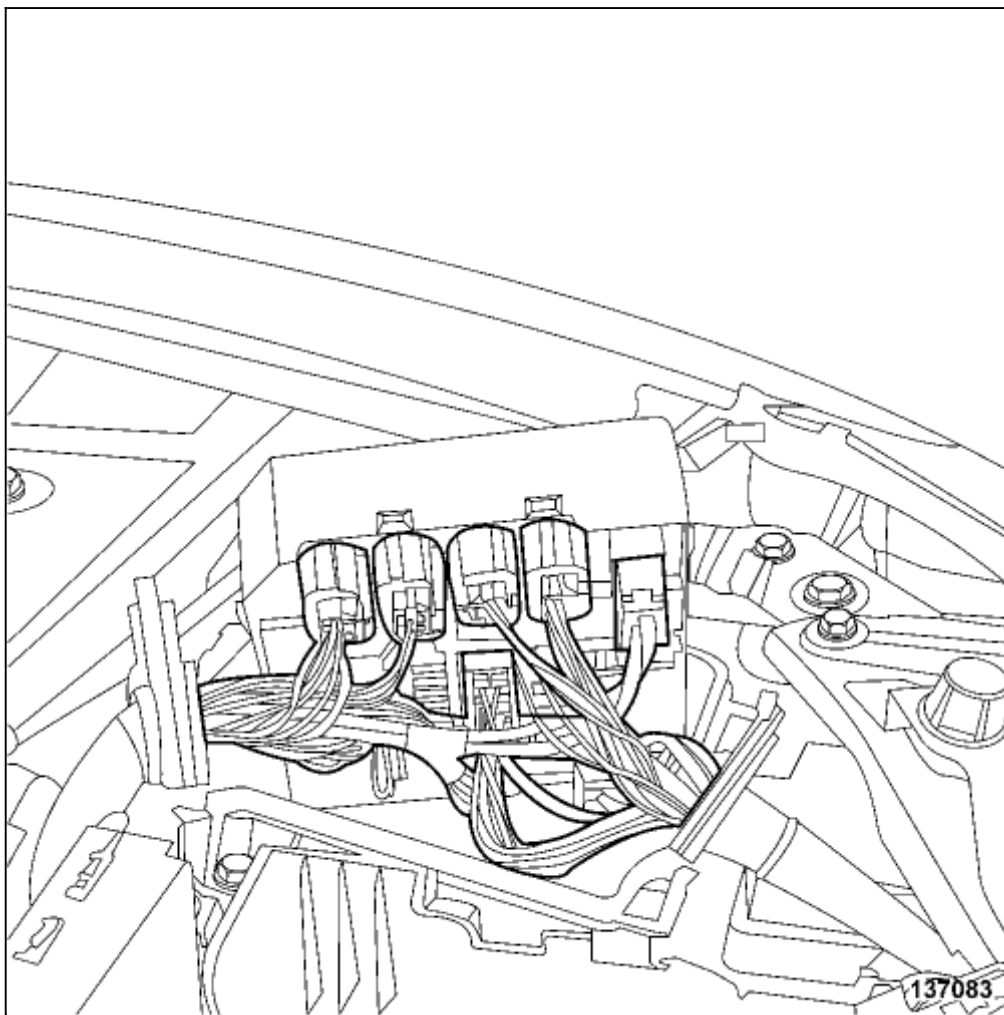
- Déposer la bride(2) du câblage habitacle de l'UPC en écartant les pattes de la bride vers l'extérieur puis lever la bride.



■ Déclipper l'UPC en (4) de son boîtier en agissant sur les clips(3) .



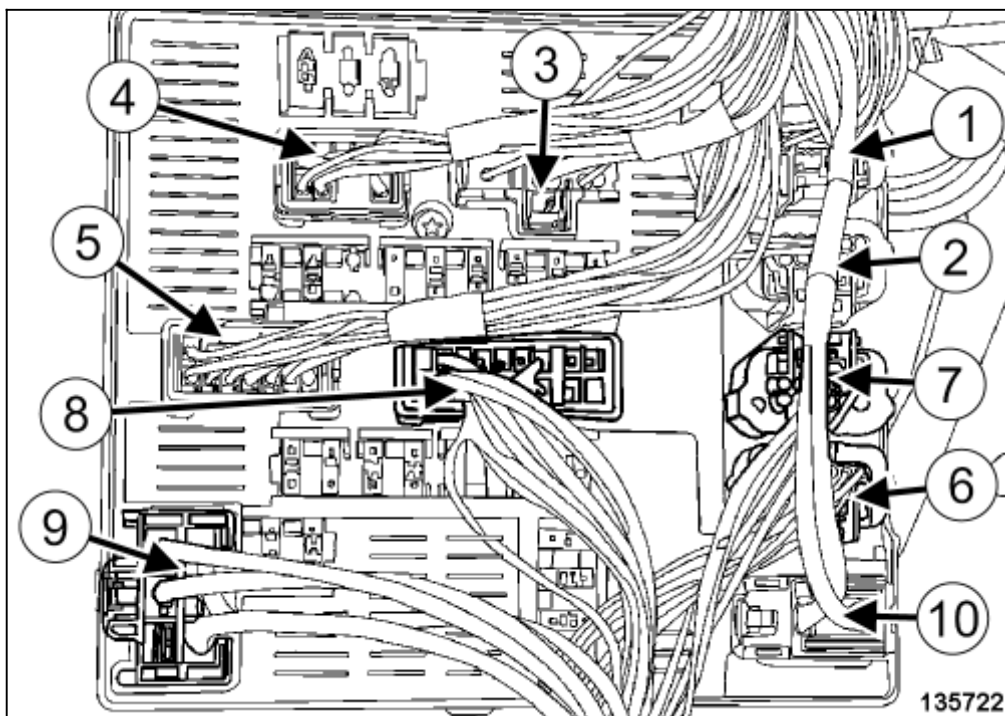
- ▣ Ecarter les câblages(5) de l'UPC au niveau des bagues caoutchouc.
- ▣ Déposer partiellement l'UPC pour débrancher ses connecteurs.



- Débrancher les connecteurs de l'UPC en repérant leur position.
- Déposer l'Unité de Protection et de Commutation.

## REPOSE

### 1. ÉTAPE DE REPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



Nota :



Commencer à brancher les connecteurs dont le câblage est le plus court pour éviter de contraindre les câblages et de risquer un refoulement des connecteurs.

- Brancher les connecteurs du câblage habitacle sur l'UPC suivant leur position repérée à la dépose selon l'ordre(1) , (2) , (3) , (4) et (5) .
- Brancher les connecteurs du câblage moteur sur l'UPC suivant leur position repérée à la dépose selon l'ordre(6) , (7) , (8) et (9) .
- Brancher le connecteur(10) du câblage habitacle sur l'UPC suivant sa position repérée à la dépose.
- Reposer les bagues caoutchouc des câblages de l'UPC dans leur logement sur le boîtier de l'UPC.
- Clipper l'UPC sur son boîtier.

Nota :



Si l'UPC ne se clippe pas correctement, veiller à l'hygiène des câblages des connecteurs de l'UPC.

Nota :



S'assurer que les bagues d'étanchéité des câblages sont dans les encoches du boîtier de l'UPC et bien à fond dans leur logement.

■

Clipper la bride de maintien de la bague du câblage habitacle de l'UPC.



Clipper le couvercle de l'UPC sur le boîtier.



S'assurer que les clips sont bien clippés.



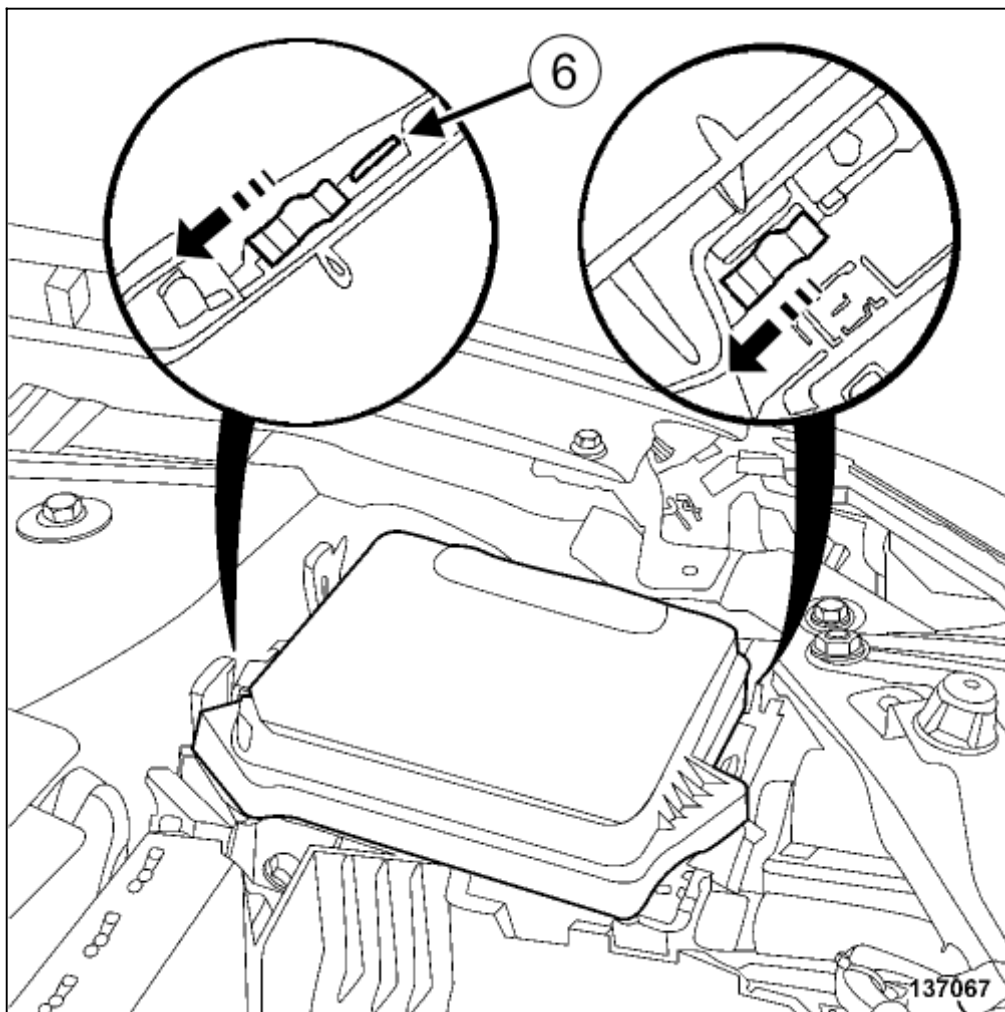
Nota :

Quand le couvercle est bien clippé, les verrous coulissent librement.



Nota :

Si un clip ou une encoche de clip est cassé, il faut impérativement changer le couvercle ou le boîtier défectueux.







Verrouiller les sécurités du couvercle de l'UPC en faisant coïncider le repère du verrou avec le repère du couvercle du boîtier.

## 2. ÉTAPE FINALE



Brancher la batterie [Batterie : Dépose - Repose](#) .



Dans le cas d'un remplacement, appliquer la Procédure après réparation à l'aide de l'outil de diagnostic:

- 
- brancher l'outil de diagnostic,
- sélectionner "Unité de Protection et de Commutation",
- passer en mode réparation,
- afficher la "Procédure avant / après réparation" du calculateur sélectionné,
- effectuer les opérations décrites dans la partie "Procédure à appliquer après la réparation".



Repair-32x05x01x24-01x37-1-8-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11