

FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE PRESSION

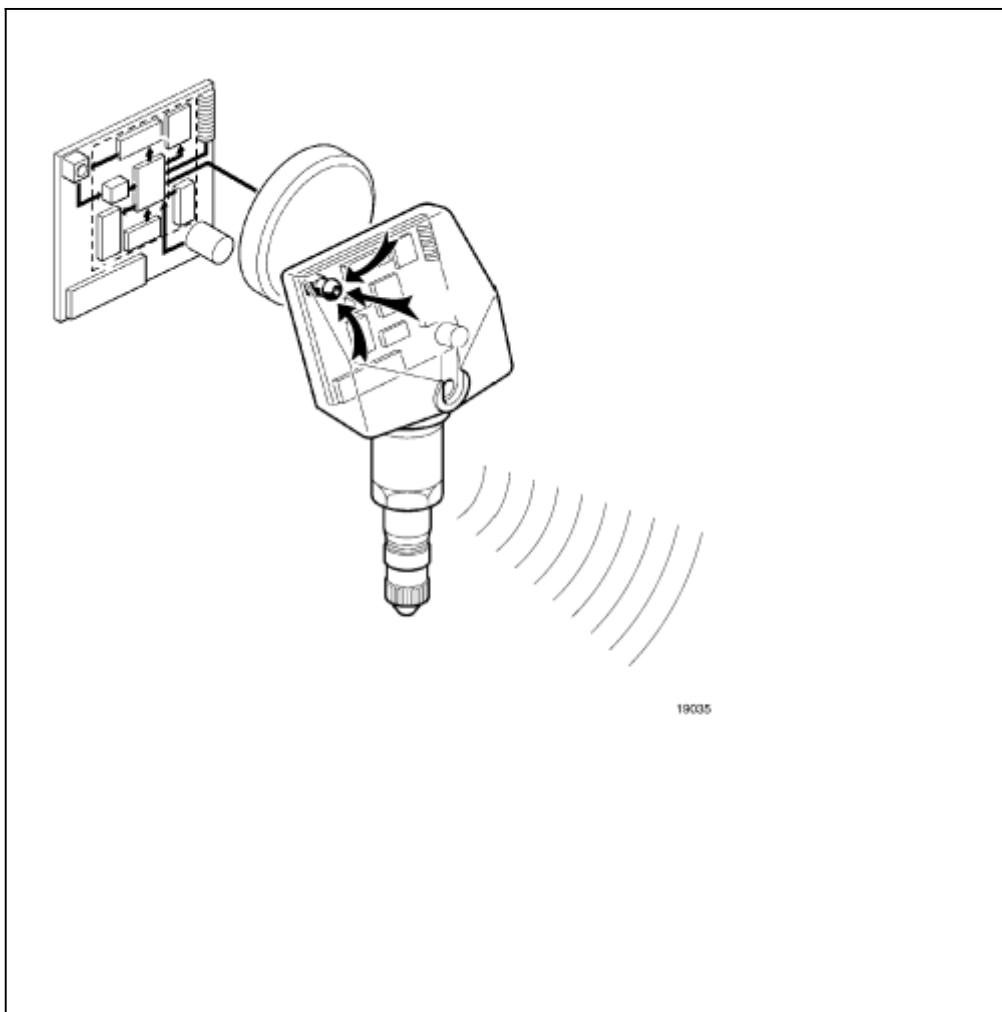


Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



Équipement nécessaire

outil de diagnostic



- Le capteur de pression est composé :
- d'une valve classique,
 - d'un capteur de pression,
 - d'un émetteur radiofréquence spécifique,
 - d'une pile indémontable.



Nota :

La pile de la valve du capteur de pression ne peut pas être remplacée.

Nota :



- Chaque capteur est identifié par un repère de couleur situé autour de la valve :
- vert = avant gauche,
 - jaune = avant droit,
 - rouge = arrière gauche,
 - noir = arrière droit.



ATTENTION

Respecter impérativement le code de couleur pour que le système affiche correctement les informations. Chaque capteur est reconnu par le boîtier électronique grâce à un code unique.

1. FONCTIONNEMENT

Les capteurs (alimentés par une pile intégrée) effectuent régulièrement la mesure de la pression interne des pneumatiques. Ils transmettent ces informations et leur code par ondes radiofréquences au récepteur.

1- APPRENTISSAGE DES CAPTEURS DANS L'UNITÉ CENTRALE HABITACLE

Nota :



Un second jeu de deux ou quatre capteurs de roue peut être identifié par l'unité centrale habitacle. Veiller à respecter les couleurs suivant leurs emplacements.

En cas de remplacement des valves, effectuer l'apprentissage des quatre capteurs, à l'aide de l'outil de diagnostic.

En cas de démontage, ne pas intervertir les roues.

Nota :



Pour que l'unité centrale habitacle prenne en compte deux ou quatre roues supplémentaires équipées de capteurs, un apprentissage doit être fait au premier montage. Par la suite, le système reconnaît automatiquement le jeu de roues qui est monté sur le véhicule.

En cas de remplacement de l'unité centrale habitacle, effectuer l'apprentissage des valves et des pressions de pneumatiques préconisées, à l'aide de l'outil de diagnostic.

En cas de suppression de la fonction du système de surveillance des pneumatiques, sélectionner, à l'aide de l'outil de diagnostic, la configuration CF002 "sans SSPP".

En cas d'ajout de la fonction du système de surveillance des pneumatiques, sur un véhicule non équipé d'origine, effectuer tous les apprentissages cités ci-dessus. Sélectionner, à l'aide de l'outil de diagnostic, la configuration CF001 "avec SSPP" dans l'unité centrale habitacle et le tableau de bord.



Repair-13x05x03x01-02x22-1-4-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11