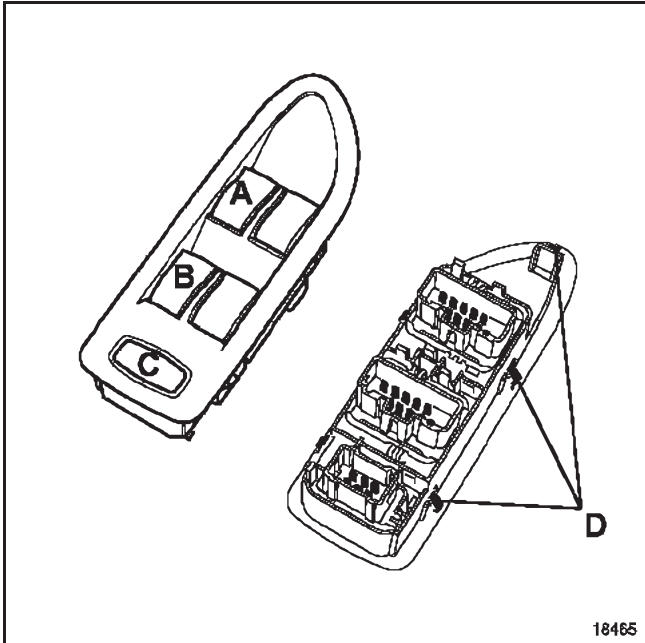


### PLATINE D'ACCOUDOIR (la plus complète)

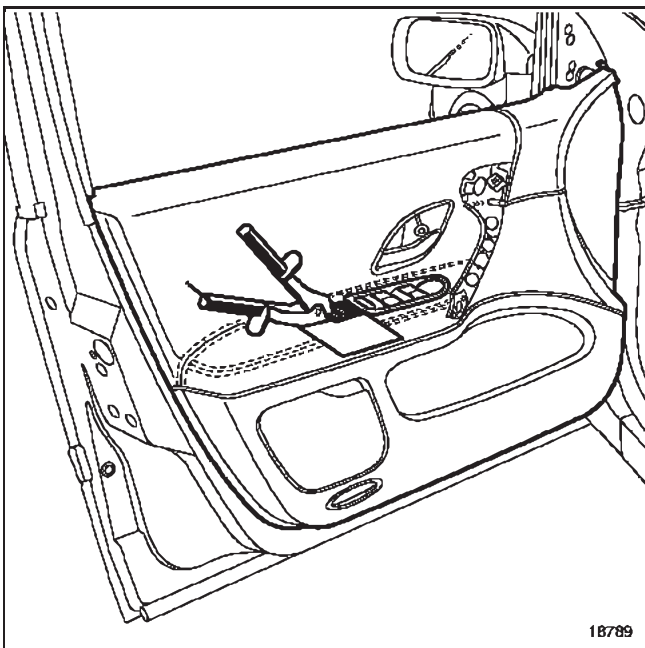


A Contacteur lève-vitres conducteur et passager avant  
B Contacteur lève-vitres arrière droit et gauche  
C Contacteur condamnation lève-vitres arrière et portes arrière (selon version)

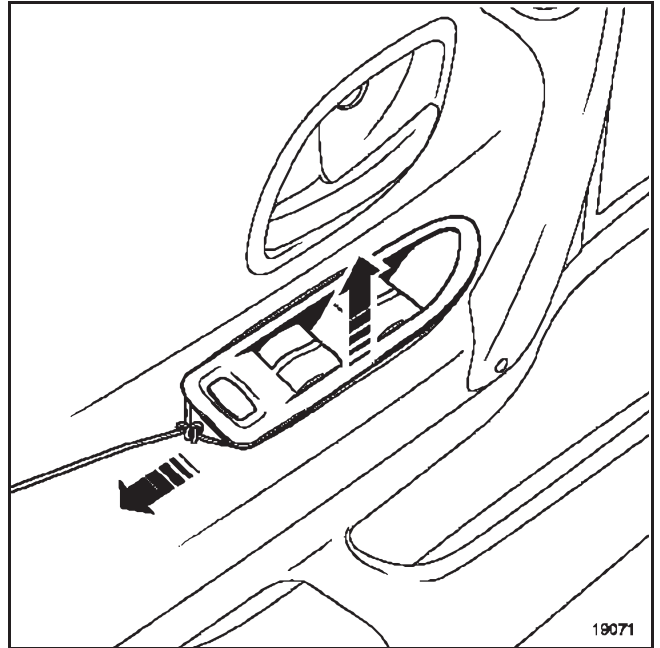
### DEPOSE DES CONTACTEURS

La platine de commande des lève-vitres est clipsé par des languettes (D) sur le panneau de porte.

Pour le déposer, deux solutions sont efficaces :  
...utiliser une pince à garnitures,

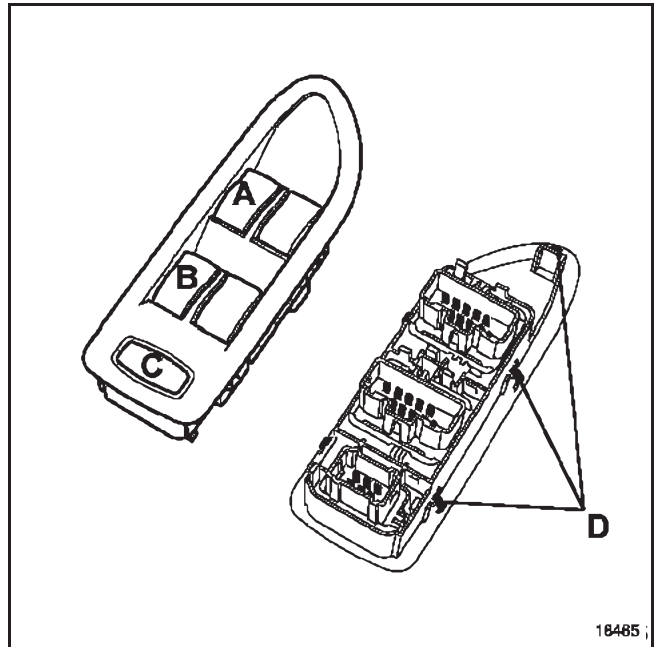


...utiliser un fil électrique afin d'appuyer sur les verrous.

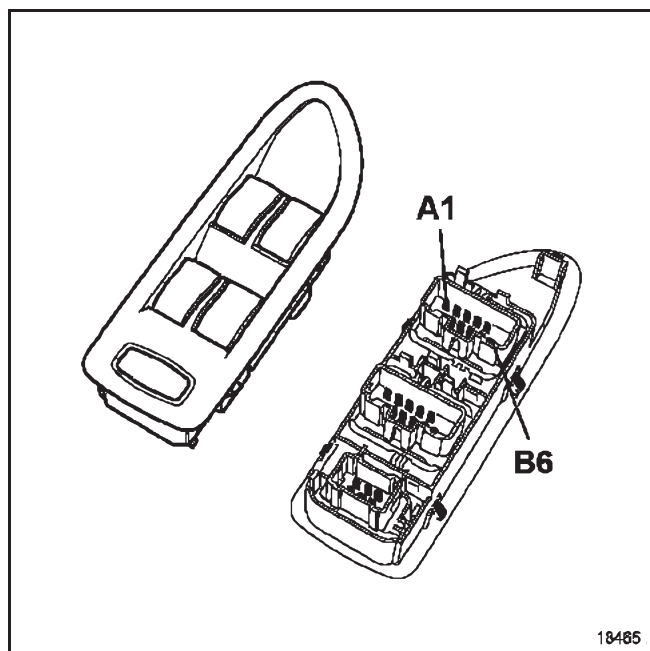


Débrancher les connecteurs.

Dégager les contacteurs en pressant les languettes (D)



### CONTACTEURS LEVE-VITRES AVANT SUR PORTE CONDUCTEUR



Trois types de contacteurs de lève-vitres avant peuvent équiper le véhicule :

- **Lève-vitre impulsif conducteur / Lève-vitre électrique passager**

Commande lève-vitre conducteur à deux positions (normale et impulsif) et commande simple position pour la vitre passager.

- **Lève-vitre impulsif conducteur et passager non multiplexé**

Commande lève-vitre conducteur et passager à deux positions (normale et impulsif).

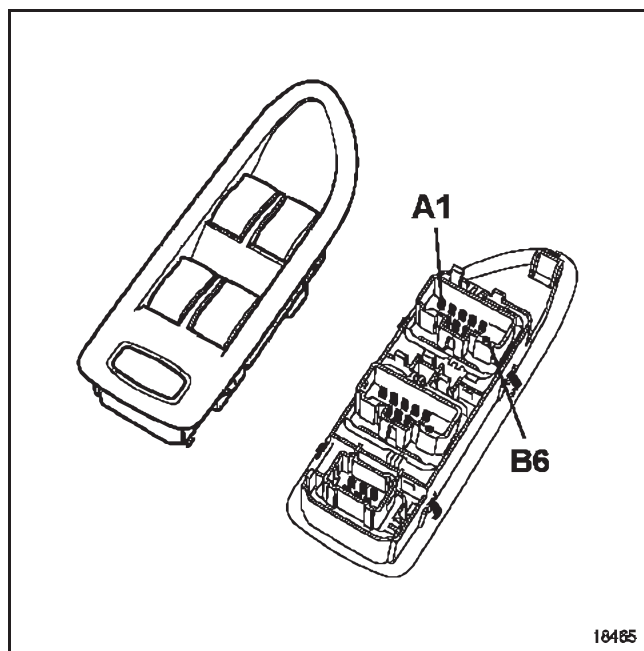
- **Lève-vitre impulsif multiplexé**

Physiquement, ce montage est identique au modèle non multiplexé, mais câblé différemment.

Pour plus de précisions sur les systèmes de lève-vitre électrique, consulter le **chapitre 87**.

**NOTA :** l'éclairage de ces contacteurs se fait dès l'apparition du + après contact (pas d'éclairage de nuit).

### CONTACTEUR LEVE-VITRE ARRIERE SUR PORTE CONDUCTEUR



Deux types de contacteurs doubles peuvent équiper le véhicule :

- **Lève-vitre électrique**

Commandes arrière gauche et arrière droite à une seule position.

- **Lève-vitre impulsif**

Commandes arrière gauche et arrière droite à deux positions (commande normale et impulsif pour les vitres arrière).

Pour plus de précisions sur les systèmes de lève-vitres électriques, consulter le **chapitre 87**.

**NOTA :** l'éclairage de ces contacteurs se fait dès l'apparition du + après contact (pas d'éclairage de nuit).

# COMMANDE - SIGNALISATION

## Contacteurs lève-vitres électriques

# 84

- **Lève-vitre impulsif conducteur / Lève-vitre électrique passager** connecteur noir (direction à gauche)

### BRANCHEMENT

Voie	Désignation
A1	Commande lève-vitre côté passager
A2	+ Avant contact
A3	+ Après contact
A4	Commande lève-vitre côté conducteur
A5	Non utilisée
A6	Non utilisée
B1	Non utilisée
B2	Non utilisée
B3	Commande lève-vitre côté passager
B4	Masse
B5	Commande lève-vitre côté conducteur
B6	Non utilisée

**FONCTIONNEMENT** (contrôle de la résistance à l'aide d'un multimètre)

ACTION	VOIE			
	A4/B4	B5/B4	A1	B3
Aucune	$\alpha$	$\alpha$	<b>A2</b>	<b>A2</b>
Ouverture simple conducteur	0	$\alpha$	-	-
Fermeture simple conducteur	$\alpha$	0	-	-
Ouverture impulsif conducteur	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )	-	-
Fermeture impulsif conducteur	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )	-	-
Ouverture passager	-	-	<b>B4</b>	<b>A2</b>
Fermeture passager	-	-	<b>A2</b>	<b>B4</b>

- **Lève-vitre impulsif conducteur / Lève-vitre électrique passager** connecteur noir (direction à droite)

Voie	Désignation
A1	Commande lève-vitre côté passager
A2	+ Avant contact
A3	+ Après contact
A4	Commande lève-vitre côté conducteur
A5	Non utilisée
A6	Non utilisée
B1	Non utilisée
B2	Non utilisée
B3	Commande lève-vitre côté passager
B4	Masse
B5	Commande lève-vitre côté conducteur
B6	Non utilisée

**FONCTIONNEMENT** (contrôle de la résistance à l'aide d'un multimètre)

ACTION	VOIE			
	A1	B3	A2/B4	B5/B4
Aucune	<b>A2</b>	<b>A2</b>	$\alpha$	$\alpha$
Ouverture simple conducteur	-	-	0	$\alpha$
Fermeture simple conducteur	-	-	$\alpha$	0
Ouverture impulsif conducteur	-	-	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )
Fermeture impulsif conducteur	-	-	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )
Ouverture passager	<b>A2</b>	<b>B4</b>	-	-
Fermeture passager	<b>B4</b>	<b>A2</b>	-	-

# COMMANDE - SIGNALISATION

## Contacteurs lève-vitres électriques

# 84

### ● Lève-vitre impulsif conducteur et passager non multiplexé connecteur gris (direction à gauche)

Voie	Désignation
A1	Commande lève-vitre coté passager
A2	Masse
A3	+ Après contact
A4	Commande lève-vitre côté conducteur
A5	Non utilisée
A6	Non utilisée
B1	Non utilisée
B2	Commande lève-vitre côté passager
B3	Masse
B4	Masse
B5	Commande lève-vitre côté conducteur
B6	Non utilisée

**FUNCTIONNEMENT** (contrôle de la résistance à l'aide d'un multimètre)

ACTIONS	Voies			
	B2/B3	A1/A2	A4/B4	B5/B4
Aucune	$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$
Ouverture simple conducteur	-	-	0	$\alpha$
Fermeture simple conducteur	-	-	$\alpha$	0
Ouverture impulsif conducteur	-	-	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )
Fermeture impulsif conducteur	-	-	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )
Ouverture simple passager	$\alpha$	0	-	-
Fermeture simple passager	0	$\alpha$	-	-
Ouverture impulsif conducteur	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )	-	-
Fermeture impulsif conducteur	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )	-	-

### ● Lève-vitre impulsif conducteur et passager non multiplexé connecteur gris (direction à droite)

Voie	Désignation
A1	Commande lève-vitre côté conducteur
A2	Non utilisée
A3	+ Après contact
A4	Commande lève-vitre côté passager
A5	Masse
A6	+ Avant contact
B1	Non utilisée
B2	Non utilisée
B3	Commande lève-vitre côté conducteur
B4	Masse
B5	Commande lève-vitre côté passager
B6	+ Avant contact

**FUNCTIONNEMENT** (contrôle de la résistance à l'aide d'un multimètre)

ACTIONS	Voies			
	A1/B4	B3/B4	B5/A5	A4/B6
Aucune	$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$
Ouverture simple conducteur	0	$\alpha$	-	-
Fermeture simple conducteur	$\alpha$	0	-	-
Ouverture impulsif conducteur	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )	-	-
Fermeture impulsif conducteur	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )	-	-
Ouverture simple passager	-	-	$\alpha$	0
Fermeture simple passager	-	-	0	$\alpha$
Ouverture impulsif conducteur	-	-	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )
Fermeture impulsif conducteur	-	-	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )

# COMMANDE - SIGNALISATION

## Contacteurs lève-vitres électriques

# 84

- **Lève-vitre impulsif multiplexé** connecteur noir (tous types)

Voie	Désignation
A1	Non utilisée
A2	Commande lève-vitre droit
A3	+ Après contact
A4	Commande lève-vitre gauche
A5	Non utilisée
A6	Non utilisée
B1	Non utilisée
B2	Non utilisée
B3	Commande lève-vitre droit
B4	Masse
B5	Commande lève-vitre gauche
B6	Non utilisée

**FUNCTIONNEMENT** (contrôle de la résistance à l'aide d'un multimètre)

ACTIONS	Voies			
	A2/B4	B3/B4	A4/B4	B5/B4
Aucune	$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$
Ouverture simple gauche	-	-	0	$\alpha$
Fermeture simple gauche	-	-	$\alpha$	0
Ouverture impulsifnelle gauche	-	-	0	0
Fermeture impulsifnelle gauche	-	-	0	0
Ouverture simple droit	0	$\alpha$	-	-
Fermeture simple droit	$\alpha$	0	-	-
Ouverture impulsifnelle droit	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )	-	-
Fermeture impulsifnelle droit	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )	-	-

- **Lève-vitre électrique arrière simple** : connecteur blanc

Voie	Désignation
A1	Non utilisée
A2	Commande lève-vitre droit
A3	+ Après contact
A4	Commande lève-vitre gauche
A5	+ Après contact
A6	+ Avant contact
B1	Non utilisée
B2	Non utilisée
B3	Commande lève-vitre droit
B4	Masse
B5	Commande lève-vitre gauche
B6	Non utilisée

**FUNCTIONNEMENT** (contrôle de la résistance à l'aide d'un multimètre)

ACTIONS	Voies			
	A4	B5	A2	B3
Aucune	<b>A5</b>	<b>A5</b>	<b>B5</b>	<b>A5</b>
Ouverture droit	-	-	<b>B4</b>	<b>A5</b>
Fermeture droit	-	-	<b>A5</b>	<b>B4</b>
Ouverture gauche	<b>B4</b>	<b>A5</b>	-	-
Fermeture gauche	<b>A5</b>	<b>B4</b>	-	-

# COMMANDE - SIGNALISATION

## Contacteurs lève-vitres électriques

84

- Lève-vitre arrière impulsif : connecteur marron

Voie	Désignation
A1	Commande lève-vitre droit
A2	+ Avant contact
A3	+ Après contact
A4	+ Avant contact
A5	Commande lève-vitre gauche
A6	Non utilisée
B1	Non utilisée
B2	Commande lève-vitre droit
B3	+ Avant contact
B4	Masse
B5	+ Avant contact
B6	Commande lève-vitre gauche

**FONCTIONNEMENT** (contrôle de la résistance à l'aide d'un multimètre)

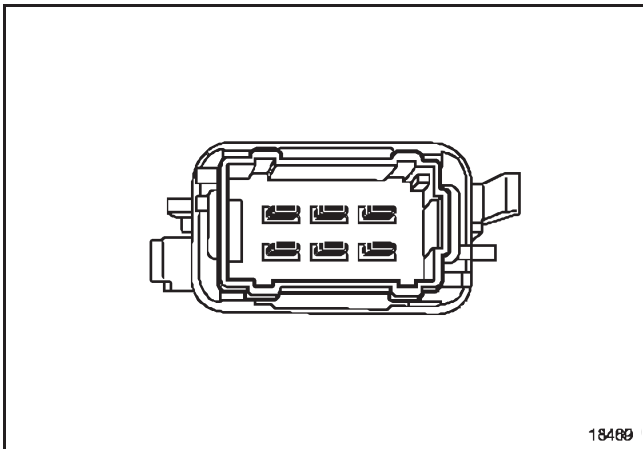
ACTIONS	Voies			
	A5/B4	B6/B4	A1/B4	B2/B4
Aucune	$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$	$\alpha$
Ouverture simple droite	-	-	0	$\alpha$
Fermeture simple droite	-	-	$\alpha$	0
Ouverture impulsif droite	-	-	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )
Fermeture impulsif droite	-	-	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )
Ouverture simple gauche	0	$\alpha$	-	-
Fermeture simple gauche	$\alpha$	0	-	-
Ouverture impulsif gauche	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )	-	-
Fermeture impulsif gauche	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )	-	-

# COMMANDE - SIGNALISATION

## Contacteurs lève-vitres électriques

84

### CONTACTEUR LEVE-VITRE PASSAGER SUR PORTE PASSAGER



Trois types de contacteurs de lève-vitres avant peuvent équiper le véhicule :

- Lève-vitre électrique simple
- Lève-vitre impulsif non multiplexé
- Lève-vitre impulsif multiplexé

Pour plus de précisions sur les systèmes de lève-vitre électrique, consulter le **chapitre 87**.

- Lève-vitre électrique simple : connecteur marron

Voie	Désignation
A1	Liaison porte conducteur (B3)
A2	Masse
A3	Commande montée lève-vitre
B1	Commande descente lève-vitre
B2	Liaison porte conducteur (A1)
B3	+ Après contact

ACTIONS	VOIES	
	B1	A3
Aucune	B2	A1
Ouverture simple	B2	A2
Fermeture simple	A2	A1

- Lève-vitre électrique multiplexé : connecteur gris

Voie	Désignation
A1	Commande lève-vitre
A2	Commande lève-vitre
A3	Masse commutée
B1	Masse commutée
B2	Masse
B3	+ Après contact éclairage bouton

ACTIONS	VOIES	
	A1	A2
Aucune	$\alpha$	$\alpha$
Ouverture simple	0	$\alpha$
Fermeture simple	$\alpha$	0
Ouverture impulsif	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )
Fermeture impulsif	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )

ACTIONS	VOIES	
	A3/A2	B1/B2
Aucune	$\alpha$	$\alpha$
Ouverture simple	0	$\alpha$
Fermeture simple	$\alpha$	0
Ouverture impulsif	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )
Fermeture impulsif	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )

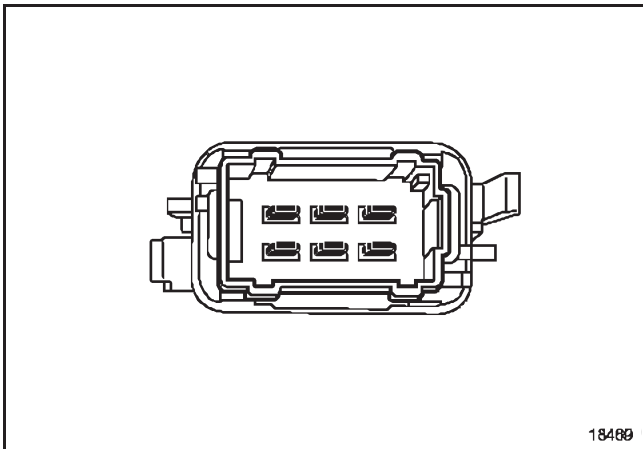
**NOTA :** la résistance du voyant d'éclairage du bouton est égale à 30 Ohms environ

# COMMANDE - SIGNALISATION

## Contacteurs lève-vitres électriques

84

### CONTACTEUR LEVE-VITRE ARRIERE SUR PORTES ARRIERE



### CONTACTEUR LEVE-VITRE SIMPLE

Voie	Désignation
A1	+ Après contact
A2	Masse
A3	+ Après contact
B1	Commande moteur lève-vitre
B2	+ Après contact
B3	+ Après contact

ACTIONS	VOIES			
	A2/A3	B1/B2	B1/A2	A1/A3
Aucune	α	0	α	0
Ouverture simple	0	0	α	α
Fermeture simple	α	α	0	0

### CONTACTEUR LEVE-VITRE ANTI-PINCEMENT ARRIERE : connecteur blanc

Voie	Désignation
A1	Commande lève-vitre
A2	Masse commuté (verrouillage lève-vitre)
A3	+ Avant contact
B1	+ Avant contact
B2	Commande lève-vitre
B3	+ Après contact éclairage bouton

ACTIONS	VOIES	
	A2/B1	A2/A3
Aucune	α	α
Ouverture simple	α	0
Fermeture simple	0	α
Ouverture impulsionnelle	0 (2 <sup>eme</sup> )	0 (1 <sup>er</sup> )
Fermeture impulsionnelle	0 (1 <sup>er</sup> )	0 (2 <sup>eme</sup> )