

SCENIC

8 Equipement électrique

87G

BOITIER INTERCONNEXION MOTEUR

UPC

N° de Vdiag : 48, 4C

| | |
|---|----------|
| Diagnostic - Préliminaires | 87G - 2 |
| Diagnostic - Fonctionnement système | 87G - 8 |
| Diagnostic - Remplacement des organes | 87G - 13 |
| Diagnostic - Configurations et apprentissages | 87G - 14 |
| Diagnostic - Tableau récapitulatif des défauts | 87G - 15 |
| Diagnostic - Interprétation des défauts | 87G - 16 |
| Diagnostic - Contrôle de conformité | 87G - 56 |
| Diagnostic - Tableau récapitulatif des états | 87G - 64 |
| Diagnostic - Interprétation des états | 87G - 65 |
| Diagnostic - Tableau récapitulatif des paramètres | 87G - 71 |
| Diagnostic - Interprétation des paramètres | 87G - 72 |
| Diagnostic - Tableau récapitulatif des commandes | 87G - 75 |
| Diagnostic - Interprétation des commandes | 87G - 76 |
| Diagnostic - Effets client | 87G - 89 |
| Diagnostic - Arbres de Localisation de Pannes | 87G - 90 |
| Diagnostic - Tests | 87G - 92 |

V7

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault s.a.s.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault s.a.s.

© Renault s.a.s. 2008

1. APPLICABILITE DU DOCUMENT

Ce document présente le diagnostic applicable sur tous les calculateurs correspondants aux caractéristiques suivantes :

Véhicule(s) : **Mégane II, Scenic II**
Fonction concernée : **Boîtier Interconnexion Moteur**

Nom du calculateur : **Unité de Protection et de Commutation**
N° de Programme : **C54**
N° Vdiag : **48, 4C**

2. ELEMENTS INDISPENSABLES AU DIAGNOSTIC

Type documentation :

- Méthodes de diagnostic** (ce présent document) :
 - Diagnostic assisté (intégré à l'outil de diagnostic), Dialogys.
- Schémas Electriques :**
 - Visu-Schéma (Cédérom), papier.

Type outils de diagnostic :

- **CLIP + sonde CAN**

Type outillage indispensable :

| Outillage spécialisé indispensable | |
|------------------------------------|--------------------------|
| | Multimètre, oscilloscope |
| Elé. 1681 | Bornier universel |

3. RAPPEL

DEMARCHE

Pour diagnostiquer les calculateurs du véhicule, mettre le contact en mode diagnostic (+ après contact forcé).

Lancer l'autodiagnostic des relais et fusibles internes à l'UPC à l'aide de AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".

IMPORTANT

Couper tous les consommateurs inutiles :

- Radionavigation.
- Mettre la vitesse de ventilation habitacle sur 0.
- Eteindre les plafonniers (forcé éteint).

Suivant le type d'équipement du véhicule, procéder comme suit :

Carte du véhicule sur le repose-carte, appui long (+ de 5 s) sur le bouton de démarrage hors conditions de démarrage, brancher l'outil de diagnostic et effectuer les opérations souhaitées.

Pour la coupure du + après contact, procéder comme suit :

Effectuer deux appuis courts (moins de 3 s) sur le bouton de démarrage, vérifier la coupure du + après contact forcé par l'extinction des témoins calculateurs au tableau de bord.

Défauts

Les défauts sont déclarés présents ou déclarés mémorisés (apparus selon un certain contexte et disparus depuis ou toujours présents mais non diagnostiqués selon le contexte actuel).

L'état **présent** ou **mémorisé** des défauts doit être considéré à la mise en œuvre de **l'outil de diagnostic** suite à la mise du + après contact (sans action sur les éléments du système).

Pour un **défaut présent**, appliquer la démarche indiquée dans la partie **Interprétation des défauts**.

Pour un **défaut mémorisé**, noter les défauts affichés et appliquer la partie **Consignes**.

Si le défaut est **confirmé** en appliquant les consignes, la panne est présente. Traiter le défaut.

Si le défaut n'est **pas confirmé**, vérifier :

- les lignes électriques qui correspondent au défaut,
- les connecteurs de ces lignes (oxydation, broches pliées, etc...),
- la résistance de l'élément détecté défectueux,
- l'hygiène des fils (isolation fondue ou coupée, frottements).

Contrôle de conformité

Le contrôle de conformité a pour objectif de vérifier des données qui ne génèrent pas de défaut sur **l'outil de diagnostic** lorsqu'elles ne sont pas cohérentes. Cette étape permet par conséquent :

- de diagnostiquer des pannes sans affichage de défaut qui peuvent correspondre à une plainte client,
- de vérifier le bon fonctionnement du système et de s'assurer qu'une panne ne risque pas d'apparaître de nouveau après la réparation.

Dans ce chapitre figure un diagnostic des états et des paramètres, dans les conditions de leur contrôle.

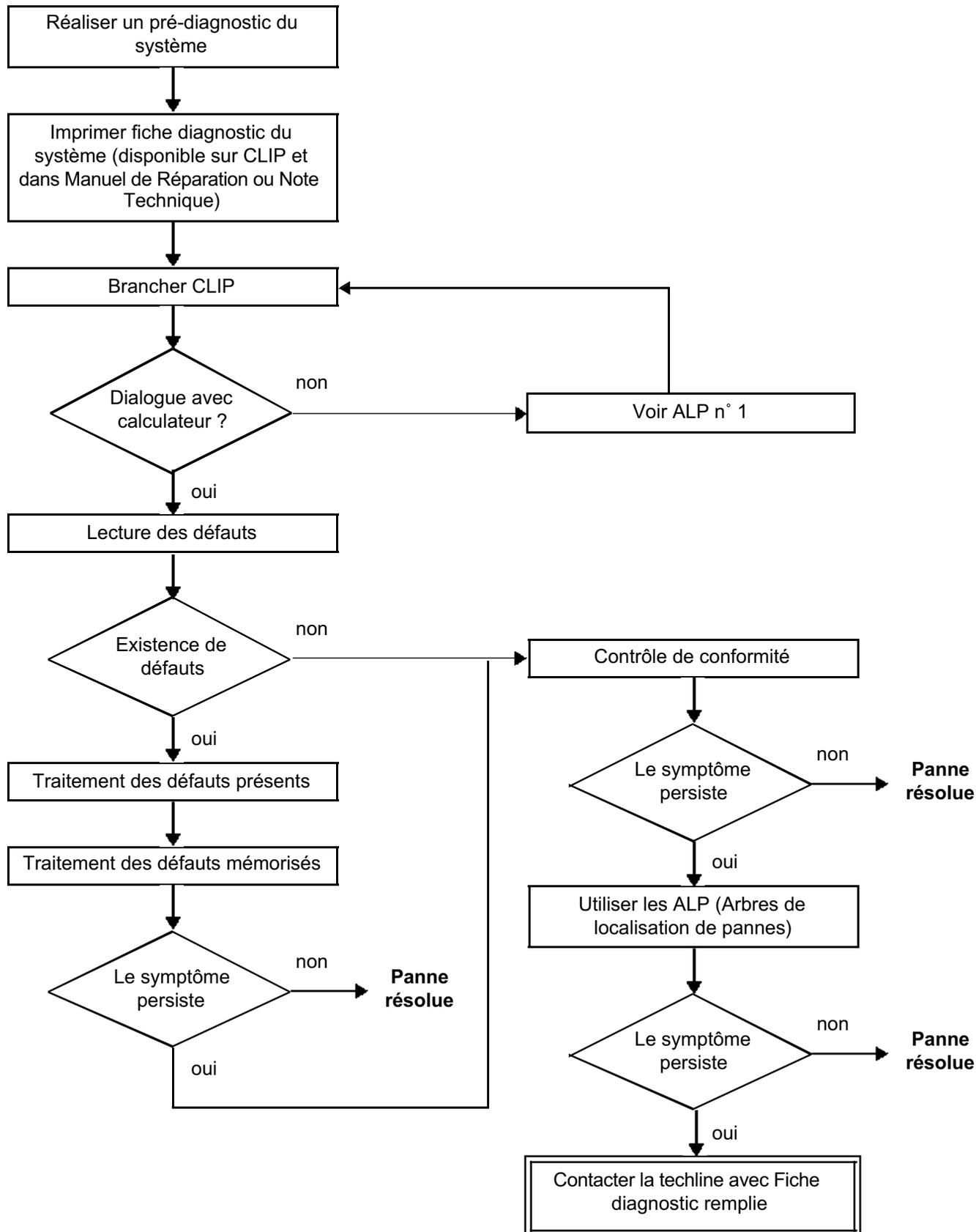
Si un état ne fonctionne pas normalement ou qu'un paramètre est hors tolérance, consulter la page de diagnostic correspondante.

Effets client - Arbre de Localisation de pannes

Si le contrôle à l'aide de **l'outil de diagnostic** est correct mais que la plainte client est toujours présente, traiter le problème par **effet client**.

Un résumé de la démarche globale à suivre est disponible sous forme de logigramme sur la page suivante.

4. DEMARCHE DE DIAGNOSTIC



4. DEMARCHE DE DIAGNOSTIC (suite)

Contrôle des câblages

Difficultés de diagnostic

Le débranchement des connecteurs et/ou la manipulation du câblage peut supprimer, momentanément, l'origine d'une défaillance.

Les mesures électriques de tensions, de résistance et d'isollements sont généralement correctes, surtout lorsque le défaut n'est pas présent au moment de l'analyse (défaut mémorisé).

Contrôle visuel

Rechercher des agressions, sous capot moteur et dans l'habitacle.

Procéder à un contrôle minutieux des protections, isolants et du bon cheminement des câblages.

Rechercher des traces d'oxydation.

Contrôle tactile

Pendant la manipulation des câblages, utiliser l'**outil de diagnostic** de manière à repérer un changement d'état des défauts, de "mémorisé" vers "présent".

S'assurer que les connecteurs soient correctement verrouillés.

Exercer de légères contraintes sur les connecteurs.

Tordre le faisceau.

Si un changement d'état survient, essayer de localiser l'origine de l'incident.

Examen de chaque élément

Débrancher les connecteurs et contrôler l'aspect des clips et des languettes ainsi que leur sertissage (absence de sertissage sur la partie isolante).

Vérifier que les clips et les languettes soient bien verrouillés dans les alvéoles.

S'assurer qu'il n'y ait pas refoulement de clips ou de languettes lors du branchement.

Contrôler la pression de contact des clips en utilisant une languette du modèle approprié.

Contrôle de la continuité, de l'isolement et de la résistance

Contrôler la continuité des lignes complètes, puis section par section.

Rechercher un court-circuit à la masse, au **+ 12 V** ou avec un autre fil.

Si un défaut est détecté, réaliser la réparation ou le remplacement du câblage.

5. FICHE DIAGNOSTIC



ATTENTION

ATTENTION

Tous les incidents sur un système complexe doivent faire l'objet d'un diagnostic complet avec les outils adaptés. **La FICHE DIAGNOSTIC**, qui est à documenter au cours du diagnostic, permet d'avoir et de conserver une trame du diagnostic effectué. Elle constitue un élément essentiel du dialogue avec le constructeur.

IL EST DONC OBLIGATOIRE DE REMPLIR UNE FICHE DIAGNOSTIC A CHAQUE FOIS QUE LA TECHLINE OU LE SERVICE RETOUR GARANTIE LA DEMANDERA.

Cette fiche est systématiquement demandée :

- lors des demandes d'assistance technique à la techline,
- pour les demandes d'agrément, lors d'un remplacement de pièces avec agrément obligatoire,
- pour la joindre aux pièces "sous surveillance" demandées en retour. Elle conditionne alors le remboursement de la garantie, et concourt à une meilleure analyse des pièces déposées.

6. CONSIGNES DE SECURITE

Toute opération sur un élément nécessite le respect des règles de sécurité pour éviter tout dégât matériel ou humain :

- vérifier la bonne charge de la batterie (voir **TEST3 "Test de l'état de la batterie"**),
- utiliser les outils adéquats,
- ne pas mettre les mains sur les lampes au Xénon,
- ne pas intervenir sur le système **COSLAD** en fonctionnement, la tension est supérieure ou égale à **20000 V**.

Fonctionnement général

L'Unité de Protection et de Commutation participe aux fonctions :

- Accès - Sécurité.
- Conditionnement d'air.
- Eclairage.
- Essuyage.
- Circuit de charge.
- Détection de la pression d'huile.
- Distribution de la puissance électrique.

1 - Distribution de la puissance électrique

La fonction principale de l'Unité de Protection et de Commutation est de commuter et de distribuer la puissance pour alimenter les systèmes, actionneurs ou calculateurs du véhicule.

Une partie de cette fonction est hébergée par le boîtier mais n'est pas commandée électroniquement par le calculateur.

+ 12 V Batterie

L'Unité de Protection et de Commutation reçoit l'énergie de la batterie par les connecteurs Busbar et MM (voies 6 et 4) et redistribue le + 12 V.

+ 12 V Après contact

L'Unité Centrale Habitacle envoie, à l'Unité de Protection et de Commutation, la demande de + 12 V après contact par le réseau multiplexé. Lorsque l'Unité de Protection et de Commutation reçoit cette demande, elle commande sans condition, le relais après contact. L'information est distribuée aux capteurs, actionneurs et calculateurs.

2 - Circuit de charge

Une des fonctions principales de l'Unité de Protection et de Commutation est la gestion du circuit de charge.

Rôle et composition :

Le circuit de charge a pour but principal de produire et de distribuer l'énergie électrique nécessaire au fonctionnement des différents consommateurs électriques du véhicule (calculateurs, phares,...).

Il permet également de démarrer le moteur.

Il est essentiellement composé d'une batterie, d'un alternateur et d'un démarreur.

a) Batterie

Le but principal de la batterie est de fournir une puissance instantanée et importante nécessaire au démarreur pour assurer le démarrage du moteur. Pour un démarrage optimal, le courant fourni par la batterie doit être transmis avec un minimum de pertes au démarreur. Pour cela, les liaisons électriques (fils, bornes, cosses...) doivent être en bon état.

Lorsque le moteur est à l'arrêt, la batterie sert à alimenter les accessoires qui fonctionnent en permanence, même contact coupé, tels que l'alarme, les codes autoradio, calculateurs...

Nota :

Une batterie doit toujours être complètement chargée même quand elle est stockée.

- **PR004 "Tension batterie"** représente la tension d'alimentation de l'Unité de Protection et de Commutation.
- **PR008 "Tension batterie après repos"** est représentatif de l'état de charge de la batterie. Si **PR008** est inférieur à **12,1 V (batterie déchargée)** lors des premiers kilomètres, un message "Batterie à recharger" s'affiche au tableau de bord.

En fonction de l'état de charge de la batterie, de la phase de fonctionnement et de la température batterie, l'Unité de Protection et de Commutation détermine quelle doit être la tension aux bornes de la batterie.

Pour obtenir cette tension, l'Unité de Protection et de Commutation pilote l'alternateur.

b) Alternateur

L'alternateur ne fonctionne que si le moteur tourne. Il a pour rôle de recharger la batterie, et en même temps de fournir la puissance électrique nécessaire au bon fonctionnement de tous les accessoires électriques du véhicule.

L'Unité de Protection et de Commutation est reliée à l'alternateur par une liaison série. L'Unité de Protection et de Commutation et l'alternateur communiquent par cette liaison.

La gestion de l'alternateur est donc complètement nouvelle par rapport aux précédents véhicules Renault. En effet, l'Unité de Protection et de Commutation gère intelligemment la tension de régulation de l'alternateur en fonction de la phase moteur, de la charge de la batterie et de la température.

L'alternateur transmet à l'Unité de Protection et de Commutation les informations suivantes :

- Type d'alternateur : ainsi l'Unité de Protection et de Commutation s'autoconfigure au niveau des caractéristiques de l'alternateur.

L'Unité de Protection et de Commutation est capable de détecter des défauts électriques ou de communication sur cette liaison et de les déclarer par le défaut **DF007 "Liaison UPC-Alternateur"**.

Lorsque la charge de la batterie et **PR008 "Tension batterie après repos"** diminuent, l'Unité de Protection et de Commutation peut augmenter provisoirement la tension alternateur de **1 V** et pour une durée de **30 min** après démarrage.

Avant et pendant le démarrage du moteur, la tension alternateur est fixée à **10,6 V**.

Au bout de **30 s** maximum après le démarrage du moteur, l'Unité de Protection et de Commutation fixe la tension alternateur à la valeur optimale calculée.

Uniquement sur véhicule avec injection M9R :

Le calculateur injection intervient également sur la tension de régulation de l'alternateur. Le calculateur d'injection envoie au calculateur Unité de Protection et de Commutation par le réseau multiplexé, la puissance maximale autorisée délivrée par le moteur. Si cette puissance disponible par le moteur est inférieure à la puissance consommée par l'alternateur, le calculateur Unité de Protection de Commutation va diminuer la tension alternateur.

Pour les véhicules avec tout type d'injection sauf **M9R** :

L'Unité de Protection et de Commutation envoie la charge alternateur à l'injection pour la régulation du ralenti.

c) Démarreur

Il permet de mettre en rotation le moteur pour le faire démarrer et demande une puissance électrique très importante que la batterie doit être capable de fournir.

Le calculateur reçoit par le réseau multiplexé la demande d'activation du démarreur de la part de :

- l'injection,
- l'unité centrale habitacle,
- la boîte de vitesses automatique.

(voir **ET010 "Conditions de démarrage satisfaites"**)

Le calculateur commande le relais du démarreur.

En cas de problème avec le démarreur consulter le chapitre **16A, Démarrage - Charge, Démarreur**.

3 - Véhicule sans clé

Dans la fonction Véhicule sans clé, l'Unité de Protection et de Commutation participe à la sous-fonction démarrage. Le calculateur :

- reçoit la demande d'alimentation du démarreur de l'Unité Centrale Habitable par le réseau multiplexé, ainsi que la position de la pédale d'embrayage,
- commande le relais de démarreur,
- inhibe ou coupe la commande de ce relais en fonction d'une information d'interdiction de démarrage transmise par le calculateur d'injection ou de boîte de vitesses par le réseau multiplexé (voir **87B, Boîtier interconnexion habitacle**).

4 - Conditionnement d'air

Pour le fonctionnement du conditionnement d'air et le rôle de l'Unité de Protection et de Commutation dans l'élaboration de cette fonction (voir **62A, Conditionnement d'air**).

Boucle froide :

Le calculateur reçoit par le réseau multiplexé la demande d'enclenchement du compresseur de la part de l'injection. Le calculateur commande le relais d'enclenchement de l'embrayage du compresseur.

Chauffage :

Le calculateur gère la charge de l'alternateur et retransmet l'information sur le réseau multiplexé. Le calculateur commande également le dégivrage de la lunette arrière.

5 - Eclairage extérieur

L'unité de Protection et de Commutation reçoit les demandes d'allumage de l'Unité Centrale Habitacle par le réseau multiplexé.

Le calculateur commute les relais de puissance :

- feux position,
- feux de croisement,
- feux de route,
- antibrouillard avant.

Pour le fonctionnement de l'éclairage extérieur et le rôle de l'Unité de Protection et de Commutation dans l'élaboration de cette fonction (voir **80D, Eclairage**).

6 - Essuyage - Lavage

L'Unité de Protection et de Commutation reçoit les demandes d'essuyage de l'Unité Centrale Habitacle par le réseau multiplexé.

Le calculateur commute ensuite les relais de puissance :

- essuie-vitre avant petite ou grande vitesse,
- relais de pompe lave-projecteur.
- L'Unité de Protection et de Commutation reçoit également l'information arrêt fixe essuie-vitre avant. A partir de cette information, le calculateur peut déterminer si le balai est bloqué et décider d'arrêter le moteur d'essuyage pour le protéger.

Pour le fonctionnement de l'essuyage et le rôle de l'Unité de Protection et de Commutation dans l'élaboration de cette fonction (voir **85A, Essuyage - Lavage**).

7 - Détection de la pression d'huile

L'Unité de Protection et de Commutation reçoit l'information du capteur de pression d'huile et la diffuse sur le réseau multiplexé.

8 - Information marche arrière enclenchée

L'Unité de Protection et de Commutation reçoit l'information du capteur de position marche arrière enclenchée et la diffuse sur le réseau multiplexé.

9 - Injection

L'Unité de Protection intervient dans le fonctionnement de l'injection, au niveau de l'alimentation du calculateur et de ses capteurs.

Des dysfonctionnements d'alimentation peuvent créer des ressentis client au niveau du contrôle moteur (ralenti instable,...).

10 - Le diagnostic des fusibles

L'Unité de Protection et de Commutation est capable de détecter l'état de ses fusibles et de les déclarer non conforme par les défauts :

- DF014 "CIRCUIT FEU DE POSITION GAUCHE".
- DF015 "CIRCUIT FEU DE POSITION DROIT".
- DF016 "CIRCUIT FEU DE CROISEMENT GAUCHE".
- DF017 "CIRCUIT FEU DE CROISEMENT DROIT".
- DF018 "CIRCUIT DE FEU DE ROUTE GAUCHE".
- DF019 "CIRCUIT DE FEU DE ROUTE DROIT".
- DF020 "CIRCUIT DE FEU DE BROUILLARD AVANT".
- DF021 "CIRCUIT FEU(X) DE REcul".
- DF022 "CIRCUIT DEGIVRAGE LUNETTE ARRIERE".
- DF023 "CIRCUIT ESSUIE-VITRE AVANT".
- DF024 "ALIMENTATION CALCULATEUR GAZ".
- DF025 "ALIMENTATION DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE/AIRBAG".
- DF026 "ALIMENTATION BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE".
- DF029 "ALIMENTATION CONTROLE MOTEUR / VERROU COLONNE".
- DF030 "CIRCUIT ALIMENTATION COMPRESSEUR DE CLIMATISATION".
- DF031 "CIRCUIT ALIMENTATION LAVE-PROJECTEUR".
- DF032 "CIRCUIT ALIMENTATION RELAIS + 12 V".
- DF036 "CIRCUIT ALIMENTATION VERROU COLONNE".

Pour effectuer le diagnostic des fusibles, lancer la commande **AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique"**.

Si un fusible est défectueux, le défaut associé devient **MEMORISE**.

Une fois le fusible ou la réparation effectuée, relancer la commande **AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique"** pour effacer le défaut.

Version d'Unité de Protection et Commutation

Il existe 4 versions d'Unité de Protection et de Commutation :

- N1 : véhicule avec **GMV 340 W**.
- N2 : véhicule avec **GMV 460 W**.
- N3 : véhicule avec **GMV 550 W** (relais externes).
- N4 : véhicule avec **GMV 340 W, 460 W ou 550 W + BVA et/ou GPL et/ou avec lave-projecteurs**.

Pour la dépose/repose du calculateur **Unité de Protection et de Commutation** :

- Mégane (voir **MR 364, Mécanique, 87G, Boîtier Interconnexion Moteur : Dépose - Repose**).
- Scénic (voir **MR 370, Mécanique, 87G, Boîtier Interconnexion Moteur : Dépose - Repose**).

Une fois cette opération effectuée, activer **VP004 "Paramètres véhicules"** (voir **Configurations et apprentissages**).

Couper et remettre le contact pour la prise en compte des configurations.

ATTENTION

Il est interdit de démonter ou de remplacer les relais de l'Unité de Protection et de Commutation.

| |
|----------------------------|
| Matériel indispensable |
| L'outil de diagnostic CLIP |

Cette opération permet de configurer l'Unité de Protection et Commutation en fonction des équipements présents sur le véhicule.

| Configuration | Lecture de configuration | Nom de la configuration |
|---|--------------------------|---------------------------|
| Automatique (l'alternateur est reconnu automatiquement par l'unité de protection et de commutation) | LC001 | Type alternateur |
| VP004 | LC008 | Type de boîte de vitesses |
| VP004 | LC007 | Feux de brouillard avant |
| VP004 | LC013 | Lave-projecteurs |

Procédure à suivre pour modifier ces configurations :

- Entrer en communication avec l'UPC.
- Sélectionner le menu "**mode réparation**".
- Sélectionner le menu "**écriture de configuration**".
- Sélectionner la ligne **VP004 "Paramètres véhicule"**.
- Dans les menus déroulants, choisir la ligne correspondante aux équipements du véhicule.
- Confirmer les configurations choisies puis cliquer sur "**valider**".
- Couper et remettre le contact pour la prise en compte des configurations par le calculateur.
- Vérifier dans le menu "**lecture de configuration**" que chaque configuration soit effectuée.

S'assurer que tous les équipements du véhicule fonctionnent.

Récapitulatif des défauts diagnosticables par l'Unité de Protection et Commutation.
(Avec la correspondance des codes bureau d'étude).

| Défaut outil | DTC associé | Libellé outil de diagnostic |
|--------------|-------------|---|
| DF006 | 920E | CALCULATEUR |
| DF007 | 9211 | LIAISON UPC - ALTERNATEUR |
| DF009 | 9214 | CIRCUIT + APC (uniquement Vdiag 4C) |
| DF012 | 9210 | ALTERNATEUR |
| DF013 | 920F | REGULATION DE TENSION |
| DF014 | 9217 | CIRCUIT FEUX DE POSITION GAUCHE |
| DF015 | 9218 | CIRCUIT FEUX DE POSITION DROIT |
| DF016 | 9215 | CIRCUIT FEU DE CROISEMENT GAUCHE |
| DF017 | 9216 | CIRCUIT FEU DE CROISEMENT DROIT |
| DF018 | 921B | CIRCUIT FEU DE ROUTE GAUCHE |
| DF019 | 921C | CIRCUIT FEU DE ROUTE DROIT |
| DF020 | 921D | CIRCUIT FEUX DE BROUILLARD AVANT |
| DF021 | 9226 | CIRCUIT FEU(X) DE REcul |
| DF022 | 921E | CIRCUIT DEGIVRAGE LUNETTE ARRIERE |
| DF023 | 921A | CIRCUIT ESSUIE-VITRE AVANT |
| DF024 | 9222 | ALIMENTATION CALCULATEUR GAZ |
| DF025 | 9223 | ALIMENTATION DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE/ AIRBAG |
| DF026 | 9224 | ALIMENTATION BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE |
| DF027 | 9225 | ALIMENTATION ACCESSOIRES |
| DF029 | 9221 | ALIMENTATION INJECTION/VERROU COLONNE |
| DF030 | 9219 | CIRCUIT ALIMENTATION COMPRESSEUR DE CLIMATISATION |
| DF031 | 921F | CIRCUIT ALIMENTATION LAVE-PROJECTEURS |
| DF032 | 9227 | CIRCUIT ALIMENTATION RELAIS + 12 V |
| DF033 | 9229 | CIRCUIT ALIMENTATION GMV |
| DF034 | 9212 | TYPE ALTERNATEUR |
| DF035 | 9213 | ALIMENTATION CALCULATEUR |
| DF036 | 9220 | CIRCUIT ALIMENTATION VERROU COLONNE |

| | |
|--|--|
| DF006 PRESENT OU MEMORISE | <u>CALCULATEUR</u> 1.DEF: Anomalie électrique interne |
|--|--|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | Conditions d'application du diagnostic sur défauts mémorisés : Le défaut est déclaré présent suite à une coupure puis remise du contact. |
|------------------|--|

Si le défaut est présent, contacter la techline.

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic. |
|-----------------------------|--|

| | |
|--|---|
| DF007 PRESENT OU MEMORISE | <p><u>LIAISON UPC - ALTERNATEUR</u></p> <p>CO : Circuit ouvert CC : Court-circuit à la masse 1.DEF: Communication perturbée</p> |
|--|---|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Particularités :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Contrôler la conformité du câblage (voir Test n° 2 "Contrôle du câblage"). Remettre en état si nécessaire. <hr/> <ul style="list-style-type: none"> – Le défaut allume le témoin "Charge batterie" au tableau de bord et le "Témoin stop". <hr/> <ul style="list-style-type: none"> – Conditions d'application du diagnostic sur défaut mémorisé : Le défaut est déclaré présent suite à 10 min moteur tournant. <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|--|

| | | |
|-----------|------------------|-------------------------------|
| CO | CONSIGNES | Sous + APC. Moteur arrêté. |
|-----------|------------------|-------------------------------|

| |
|---|
| <p>Déconnecter la liaison UPC-Alternateur au niveau de l'alternateur code organe 103. Vérifier le branchement et l'état du connecteur de l'alternateur code organe 103. Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> <hr/> <p>Mesurer la tension sur la liaison 2N entre l'alternateur code organe 103 et la masse batterie code organe 107.</p> |
|---|

| |
|---|
| <p>Si la tension est inférieure à 3 V</p> <p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur MT1 de l'unité de protection et de commutation code organe 1337. Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> <hr/> <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 2N entre les organes 1337 et 103. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. Si le défaut persiste, remplacer l'Unité de Protection et de Commutation (voir Remplacement des organes).</p> |
|---|

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic après 10 min moteur tournant. |
|-----------------------------|--|

DF007
SUITE 1

Si la tension est supérieure à 9 V

Remplacer l'**Unité de Protection et de Commutation** (voir **Remplacement des organes**).

Si la tension est supérieure ou égale à 3 V et inférieure ou égale à 9 V

Si la tension est supérieure ou égale à **3 V** et inférieure ou égale à **9 V** :

Enregistrer avec un oscilloscope la présence d'un signal carré sur la **liaison 2N** entre l'**alternateur code organe 103** et l'**unité de protection et de commutation code organe 1337** côté alternateur.

Brancher l'oscilloscope entre le connecteur de la liaison **UPC- alternateur**, côté alternateur et la masse batterie **code organe 107**.

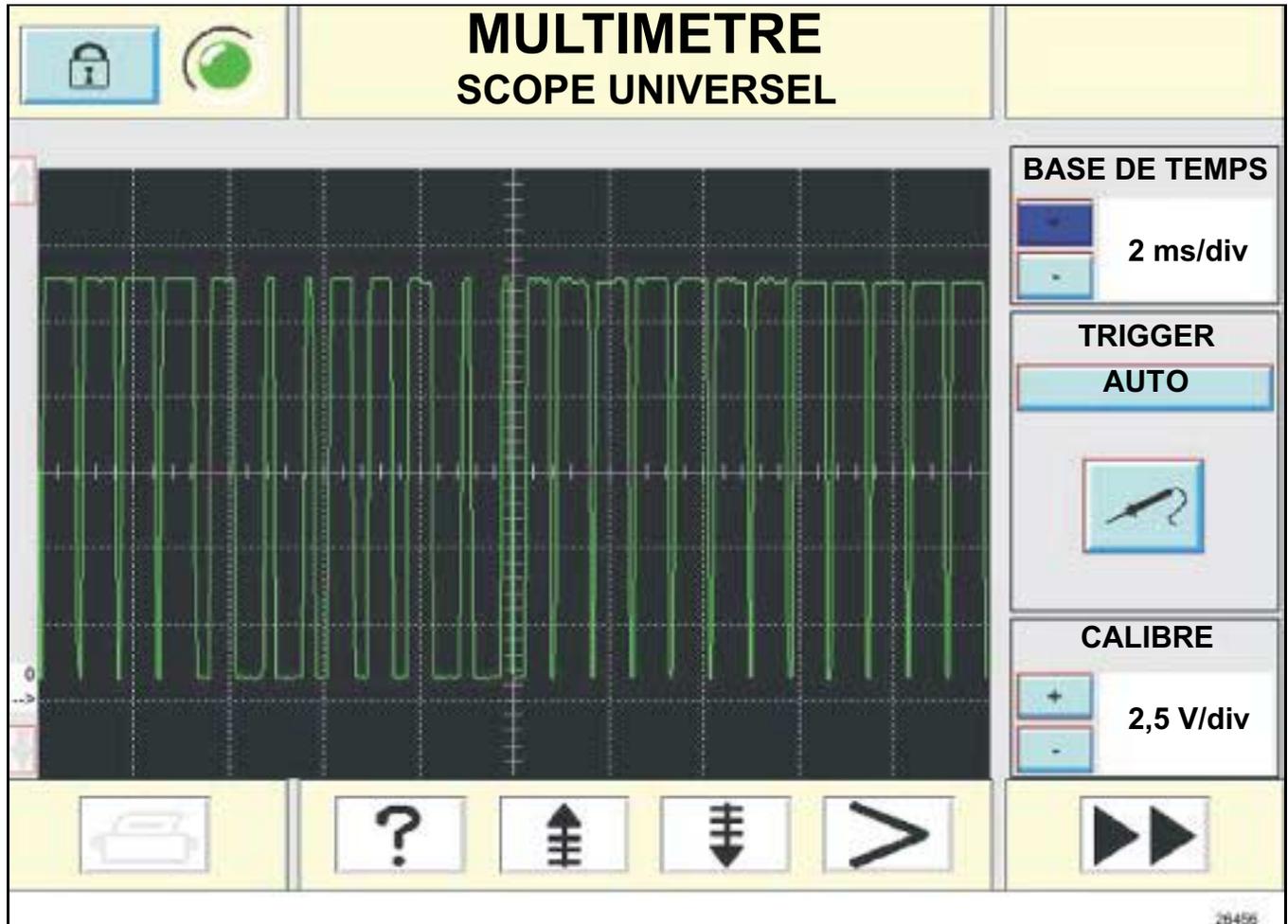
Régler l'oscilloscope :

- calibration sur **2,5 V/div**,
- base de temps sur **2 ms/div**.

**APRES
REPARATION**

Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'**outil de diagnostic** après **10 min moteur tournant**.

DF007
SUITE 2



Faire trois acquisitions consécutives espacées de **10 à 15 s**.

Vérifier que le signal ressemble à l'image ci-dessus.

Si oui :

Remplacer l'alternateur (voir **MR 364** ou **370 Mécanique, 16A, Démarrage - Charge, Alternateur : Dépose - Repose**).

Sinon :

Contacter la techline.

**APRES
REPARATION**

Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic après **10 min** moteur tournant.

| | |
|--|--|
| <p>DF007 SUITE 3</p> | |
|--|--|

| | | |
|--------------|------------------|------------------|
| 1.DEF | CONSIGNES | Rien à signaler. |
|--------------|------------------|------------------|

Vérifier le branchement et l'état du **connecteur** de l'alternateur **code organe 103**.
Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.

Vérifier le branchement et l'état du **connecteur MT1 de l'unité de protection et de commutation code organe 1337**.
Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.

Moteur tournant, enclencher la lunette arrière dégivrante électrique.
Mesurer la tension entre la masse du corps de l'alternateur **code organe 103** et la masse de la batterie **code organe 107**.
Si la différence est supérieure à **1 V**, effectuer un contrôle des masses du véhicule.

Si le défaut persiste, contacter la techline.

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic . |
|-----------------------------|--|

| | |
|--------------------------------|--|
| DF007 SUITE 4 | |
|--------------------------------|--|

| | | |
|-----------|------------------|------------------|
| CC | CONSIGNES | Rien à signaler. |
|-----------|------------------|------------------|

Vérifier le branchement et l'état du **connecteur** de l'alternateur **code organe 103**.
 Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.

Vérifier le branchement et l'état du **connecteur MT1 de l'unité de protection et de commutation code organe 1337**.
 Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.

Déconnecter la liaison **UPC-Alternateur** au niveau de l'alternateur et au niveau de l'**Unité de Protection et de Commutation**.

Assurer l'isolement par rapport au **+ 12 V** et à la **masse** de la liaison **UPC-Alternateur** :
 – **2N** entre les organes **1337** et **103**.

Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le câblage, sinon changer le câblage.

Si le défaut persiste, déconnecter le connecteur au niveau de l'unité de protection et de commutation.
 En **+ APC**, mesurer la tension au niveau du connecteur **MT1 de l'Unité de Protection et de Commutation sur le code liaison 2N**.

Si la tension est inférieure **3 V** ou supérieure à **9 V** :

Remplacer l'**Unité de Protection et de Commutation** (voir **Remplacement des organes**).

Si la tension est comprise entre **3 V** et **9 V** :

Remplacer l'**alternateur** (voir **MR 364 ou MR 370 Mécanique, 16A, Démarrage - Charge, Alternateur : Dépose - Repose**).

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l' outil de diagnostic . |
|-------------------------|---|

| | |
|--|---|
| DF009 PRESENT OU MEMORISE | <p><u>CIRCUIT + APC</u></p> <p>1.DEF: Niveau bas permanent 2.DEF: Niveau haut permanent</p> |
|--|---|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | <p>Particularité : Ce défaut s'applique uniquement sur Vdiag 4C.</p> |
| | <p>Conditions d'application du diagnostic sur défaut présent : Le défaut est déclaré présent suite à la mise sous contact.</p> |
| | <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |

| |
|---|
| <p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur l'unité de contrôle électrique GPL code organe 997. Vérifier la présence de tension sur la liaison AP31 sur le connecteur de l'unité de contrôle électrique GPL code organe 997. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier le branchement et l'état du contacteur multifonction, du contacteur de marche arrière et du capteur point mort boîte de vitesses manuelle/feux marche arrière codes organes 485, 155, 1109. Vérifier la présence de tension sur la liaison AP11 sur les connecteurs du contacteur multifonction, du contacteur de marche arrière et du capteur point mort boîte de vitesses manuelle/feux marche arrière codes organes 485, 155, 1109. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier le branchement et l'état de l'unité de contrôle électrique habitacle code organe 645. Vérifier la présence de tension sur la liaison APCB sur le connecteur de l'unité de contrôle électrique habitacle code organe 645. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier le branchement et l'état du verrou électrique colonne de direction code organe 1088. Vérifier la présence de tension sur la liaison AP15 sur le connecteur du verrou électrique colonne de direction code organe 1088. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier le branchement et l'état de l'unité de contrôle électrique airbag/prétensionneur et du système de direction assistée électrique codes organes 756, 1232. Vérifier la présence de tension sur la liaison AP44 sur les connecteurs de l'unité de contrôle électrique airbag/prétensionneur et du système de direction assistée électrique codes organes 756, 1232. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|---|

DF009
SUITE

Vérifier le branchement et l'état du **boîtier fusible et relais habitacle, de l'afficheur levier de vitesses, du module commande haut de colonne de direction, des relais chauffage additionnel 1 et 2, de la prise diagnostic, de l'unité de contrôle électrique d'aide au parking, de la commande lève-vitre électrique arrière droit et gauche, de la radio, de la commande rétroviseur électrique, des commandes verrouillage lève-vitre électrique arrière et avant, de la commande lève-vitre électrique passager codes organes 260, 1129, 1546, 1067, 1068, 225, 1222, 130, 131, 261, 134, 135, 1511, 1512, 133.**

Vérifier la présence de tension sur la liaison **AP43** sur les connecteurs **du boîtier fusible et relais habitacle, de l'afficheur levier de vitesses, du module commande haut de colonne de direction, du relais chauffage additionnel 1 et 2, de la prise diagnostic, de l'unité de contrôle électrique d'aide au parking, de la commande lève-vitre électrique arrière droit et gauche, de la radio, de la commande rétroviseur électrique, de la commande verrouillage lève-vitre électrique arrière avant, de la commande lève-vitre électrique passager codes organes 260, 1129, 1546, 1067, 1068, 225, 1222, 130, 131, 261, 134, 135, 1511, 1512, 133.**

Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le câblage, sinon changer le câblage.

Vérifier **l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite** des liaisons suivantes :

- **AP31** entre les organes **1337, 997,**
- **AP11** entre les organes **1337, 485, 155, 1109,**
- **APCB** entre les organes **1337, 645,**
- **AP15** entre les organes **1337, 1088,**
- **AP44** entre les organes **1337, 756, 1232,**
- **AP43** entre les organes **1337, 260, 1129, 1546, 1067, 1068, 225, 1222, 130, 131, 261, 134, 135, 1511, 1512, 133.**

Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le câblage, sinon changer le câblage.

Vérifier le branchement et l'état du **de l'unité de protection et de commutation code organe 1337.**

Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.

Si le défaut persiste, contacter la techline.

**APRES
REPARATION**

Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.

| | |
|--|--|
| DF012 PRESENT OU MEMORISE | <p><u>ALTERNATEUR</u></p> <p>1.DEF: Défaut électrique ou mécanique alternateur</p> |
|--|--|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Conditions d'application du diagnostic sur défaut présent : Le défaut est déclaré présent moteur tournant depuis au moins 1 min.</p> |
| | <p>Particularité : Le défaut allume les témoins "Batterie" et "Stop" au tableau de bord.</p> |
| | <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |

| | | |
|--------------|------------------|------------------|
| 1.DEF | CONSIGNES | Rien à signaler. |
|--------------|------------------|------------------|

Contrôler le montage, l'état et la tension de la courroie d'entraînement des accessoires.

Contrôler visuellement que l'alternateur ne soit pas encrassé.
Nettoyer les ouïes de refroidissement de l'alternateur avec une soufflette.

Contrôler les câblages, connexions et masses (voir **Test n° 1 "Contrôle du câblage"**).
Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le câblage, sinon changer le câblage.

Activer la commande **AC014 "Régulation alternateur"** (voir **"Interprétation des commandes"**).

Capot moteur fermé, démarrer le moteur.
Laisser tourner le moteur 2 min au ralenti.
Si le défaut persiste, remplacer l'alternateur (voir **MR 364 ou MR 370 Mécanique, 16A, Démarrage - Charge, Alternateur : Dépose - Repose**).

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|---|

| | |
|--|---|
| DF013 PRESENT OU MEMORISE | <u>REGULATION DE TENSION</u> 1.DEF: Tension trop faible 2.DEF: Tension trop haute |
|--|---|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | Particularité : Traiter en priorité les défauts DF012 "Alternateur" et DF007 "Liaison UPC - Alternateur" si ils sont présents ou mémorisés. |
| | Conditions d'application du diagnostic sur défaut mémorisé : Le défaut est déclaré présent moteur tournant. |
| | Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |

| |
|--|
| Contrôler la conformité du câblage (voir Test n° 2 "Contrôle du câblage"). Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. |
| Vérifier la conformité PR004 "Tension batterie" (voir "Interprétation des paramètres"). |
| Si le défaut persiste, contacter la techline. |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic. |
|-----------------------------|--|

| | |
|--|--|
| DF014 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT FEUX DE POSITION GAUCHE</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|--|

| | | |
|-----------|------------------|--|
| CO | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-----------|------------------|--|

| |
|--|
| <p>Contrôler la conformité de l'ampoule du feu de position avant gauche. Remettre en état si nécessaire.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur sur le projecteur gauche code organe 227 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>S'assurer que la masse code liaison MAS du connecteur du projecteur gauche soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 Voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – LPG entre les organes 1337 et 227. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Contrôler le montage et alimenter le projecteur gauche. Remettre en état si nécessaire ou remplacer le feu s'il est défectueux.</p> |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|---|

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>DF014 SUITE</p> | |
|--------------------------------------|--|

| | | |
|--------------------|-------------------------|--|
| <p>CC.0</p> | <p>CONSIGNES</p> | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> |
| | | <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |

| |
|---|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F1 (7,5A) de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> - MAS entre les organes 1337 et 227. <p>Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|------------------------------------|--|
| <p>APRES REPARATION</p> | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|------------------------------------|--|

| | |
|--|---|
| DF015 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT FEUX DE POSITION DROIT</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-----------|------------------|---|
| CO | CONSIGNES | Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |
|-----------|------------------|---|

| |
|--|
| <p>Contrôler la conformité de l'ampoule du feu de position avant droit. Remettre en état si nécessaire.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du projecteur droit code organe 226 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>S'assurer que la masse code liaison MAS du connecteur du projecteur droit code organe 226 soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 Voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code liaison 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – LPD, entre les organes 1337 et 226. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Contrôler le montage et alimenter le projecteur droit. Remettre en état si nécessaire ou remplacer le feu s'il est défectueux.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic. |
|-----------------------------|--|

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>DF015 SUITE</p> | |
|--------------------------------------|--|

| | | |
|--------------------|-------------------------|--|
| <p>CC.0</p> | <p>CONSIGNES</p> | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> |
| | | <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |

| |
|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F2 (7,5A) de l'Unité de Protection et de Commutation code liaison 1337.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> - MAS, entre les organes 1337 et 226. <p>Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|------------------------------------|--|
| <p>APRES REPARATION</p> | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|------------------------------------|--|

| | |
|--|---|
| DF016 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT FEU DE CROISEMENT GAUCHE</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-----------|------------------|---|
| CO | CONSIGNES | Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |
|-----------|------------------|---|

| |
|--|
| Contrôler la conformité de l'ampoule du feu de croisement gauche. Remettre en état si nécessaire. |
| Vérifier l'état et le branchement du connecteur du projecteur gauche code organe 227 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur. |
| S'assurer que la masse code liaison MAS du connecteur du projecteur gauche code organe 227 soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. |
| Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 Voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur. |
| Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – CPG , entre les organes 1337 et 227 . Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. |
| Contrôler le montage et alimenter le projecteur gauche. Remettre en état si nécessaire ou remplacer le feu s'il est défectueux. |
| Si le problème persiste, contacter la techline. |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic. |
|-----------------------------|--|

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>DF016 SUITE</p> | |
|--------------------------------------|--|

| | | |
|--------------------|-------------------------|--|
| <p>CC.0</p> | <p>CONSIGNES</p> | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> |
| | | <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |

| |
|---|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F4 (10A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – CPG, entre les organes 1337 et 227. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|------------------------------------|---|
| <p>APRES REPARATION</p> | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|------------------------------------|---|

| | |
|--|--|
| DF017 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT FEU DE CROISEMENT DROIT</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|--|

| | | |
|-----------|------------------|--|
| CO | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-----------|------------------|--|

| |
|---|
| <p>Contrôler la conformité de l'ampoule du feu de croisement droit. Remettre en état si nécessaire.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur du projecteur droit code organe 226 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>S'assurer que la masse sur le code liaison MAS du projecteur droit code organe 226 soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 Voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – CPD, entre les organes 1337 et 226. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Contrôler le montage et alimenter le projecteur droit. Remettre en état si nécessaire ou remplacer le feu s'il est défectueux.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|---|

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>DF017 SUITE</p> | |
|--------------------------------------|--|

| | | |
|--------------------|-------------------------|--|
| <p>CC.0</p> | <p>CONSIGNES</p> | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> |
| | | <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |

| |
|---|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F3 (10A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes : – CPD, entre les organes 1337 et 226. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|------------------------------------|---|
| <p>APRES REPARATION</p> | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|------------------------------------|---|

| | |
|--|--|
| DF018 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT FEU DE ROUTE GAUCHE</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|--|

| | | |
|-----------|------------------|--|
| CO | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-----------|------------------|--|

| |
|---|
| <p>Contrôler la conformité de l'ampoule du feu de route gauche. Remettre en état si nécessaire.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur du projecteur gauche code organe 227 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>S'assurer que la masse code organe MAS du connecteur du projecteur gauche code organe 227 soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 Voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – RPG, entre les organes 1337 et 227. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Contrôler le montage et alimenter le projecteur gauche. Remettre en état si nécessaire ou remplacer le feu s'il est défectueux.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|---|

| | |
|------------------------------|--|
| DF018 SUITE | |
|------------------------------|--|

| | | |
|-------------|------------------|--|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|--|

| | |
|---|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F6 (10A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – RPG, entre les organes 1337 et 227. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-------------------------|---|

| | |
|--|---|
| DF019 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT FEU DE ROUTE DROIT</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-----------|------------------|---|
| CO | CONSIGNES | Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |
|-----------|------------------|---|

| |
|--|
| Contrôler la conformité de l'ampoule du feu de route droit. Remettre en état si nécessaire. |
| Vérifier l'état et le branchement du connecteur du projecteur droit code organe 226 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur. |
| S'assurer que la masse sur le code liaison MAS du projecteur droit code organe 226 soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. |
| Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 Voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur. |
| Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – RPD , entre les organes 1337 et 226 . Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. |
| Contrôler le montage et alimenter le projecteur droit. Remettre en état si nécessaire ou remplacer le feu s'il est défectueux. |
| Si le problème persiste, contacter la techline. |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic. |
|-----------------------------|--|

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>DF019 SUITE</p> | |
|--------------------------------------|--|

| | | |
|--------------------|-------------------------|--|
| <p>CC.0</p> | <p>CONSIGNES</p> | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> |
| | | <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |

| |
|---|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F7 (10A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – RPD, entre les organes 1337 et 226. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|------------------------------------|--|
| <p>APRES REPARATION</p> | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|------------------------------------|--|

| | |
|--|---|
| DF020 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT FEUX DE BROUILLARD AVANT</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-----------|------------------|--|
| CO | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-----------|------------------|--|

| |
|--|
| <p>Contrôler la conformité des ampoules des projecteurs antibrouillard avant. Remettre en état si nécessaire.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement des connecteurs 2 voies sur les projecteurs antibrouillard avant code organe 176 et 177 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>S'assurer que la masse sur le code liaison MAS du projecteur antibrouillard avant droit code organe 176 soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>S'assurer que la masse sur le code liaison MAS du projecteur antibrouillard avant gauche code organe 177 soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 Voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes : – 8E, entre les organes 1337 et 177, – 8F, entre les organes 1337 et 176. Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Contrôler le montage et alimenter les projecteurs antibrouillard avant. Remettre en état si nécessaire ou remplacer le(s) feu(x) s'il(s) est (sont) défectueux.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|---|

| | |
|------------------------------|--|
| DF020 SUITE | |
|------------------------------|--|

| | | |
|-------------|------------------|---|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|---|

| | |
|--|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F5 (20A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8E, entre les organes 1337 et 177, - 8F, entre les organes 1337 et 176. <p>Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-------------------------|---|

| | |
|--|--|
| DF021 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT FEU(X) DE RECUL</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|--|

| | | |
|-------------|------------------|---|
| CC.0 | CONSIGNES | Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |
|-------------|------------------|---|

| | |
|--|--|
| Contrôler la conformité du fusible F19 (10A) de l' Unité de Protection et de Commutation . | |
| Vérifier l' isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes : – H66P , entre les organes 1337 et 173 , – H66P , entre les organes 1337 et 172 . Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. | |
| Si le défaut persiste, contacter la techline. | |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l' aide de l'outil de diagnostic . |
|-----------------------------|---|

| | |
|--|--|
| DF022 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT DEGIVRAGE LUNETTE ARRIERE</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|--|

| | | |
|-----------|------------------|--|
| CO | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-----------|------------------|--|

| |
|--|
| <p>Vérifier l'état et le branchement de la lunette arrière dégivrante code organe 200 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>S'assurer que la masse sur le code liaison MZ ou MAQ de la lunette arrière dégivrante code organe 200 soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 6 voies CM de l'Unité de Protection et de Commutation (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 15LP, entre les organes 1337 et 200. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|---|

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>DF022 SUITE</p> | |
|--------------------------------------|--|

| | | |
|--------------------|-------------------------|---|
| <p>CC.0</p> | <p>CONSIGNES</p> | <p>Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> |
|--------------------|-------------------------|---|

| | |
|--|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F23 (30A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 15LP, entre les organes 1337 et 200. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|------------------------------------|---|
| <p>APRES REPARATION</p> | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|------------------------------------|---|

| | |
|--|--|
| DF023 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT ESSUIE-VITRE AVANT</u> CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|--|

| | | |
|-------------|------------------|--|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|--|

| | |
|--|--|
| Contrôler la conformité du fusible F9 (25A) de l'Unité de Protection et de Commutation. | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14L, entre les organes 1337 et 212, - 14K, entre les organes 1337 et 212. <p>Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| Si le défaut persiste, contacter la techline. | |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|---|

| | |
|--|---|
| DF024 PRESENT OU MEMORISE | <u>ALIMENTATION CALCULATEUR GAZ</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-------------|------------------|---|
| CC.0 | CONSIGNES | Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |
|-------------|------------------|---|

| | |
|---|--|
| Contrôler la conformité du fusible F15 (10A) de l' Unité de Protection et de Commutation . | |
| Vérifier l' isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – AP31 entre les organes 1337 et 997 . Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. | |
| Si le défaut persiste, contacter la techline. | |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l' aide de l'outil de diagnostic . |
|-----------------------------|---|

| | |
|--|---|
| DF025 PRESENT OU MEMORISE | <u>ALIMENTATION DIRECTION ASSISTEE ELECT./AIRBAG</u> CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-------------|------------------|---|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|---|

| | |
|---|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F10 (5A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - AP44, entre les organes 1337 et 1232, - AP44, entre les organes 1337 et 756. <p>Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|---|

| | |
|--|--|
| DF026 PRESENT OU MEMORISE | <u>ALIMENTATION BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE</u> CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|--|

| | | |
|-------------|------------------|--|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|--|

| | |
|---|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F16 (5A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante :</p> <p>– AP4, entre les organes 1337 et 119.</p> <p>Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|--|

| | |
|--|---|
| DF027 PRESENT OU MEMORISE | <p><u>ALIMENTATION ACCESSOIRES</u></p> <p>CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse</p> |
|--|---|

| | | |
|-------------|------------------|--|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|--|

| | |
|---|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F17 (20A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – AP43, sur l'unité de protection et commutation code organe 1337. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|--|

| | |
|--|---|
| DF029 PRESENT OU MEMORISE | <u>ALIMENTATION INJECTION/VERROU COLONNE</u> CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-------------|------------------|--|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|--|

| | |
|---|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F18 (5A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - AP15, entre les organes 1337 et 120, - AP15, entre les organes 1337 et 1088. <p>Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|--|

| | |
|--|--|
| DF030 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT ALIMENTATION COMPRESSEUR CLIMATISATION</u> CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|--|

| | | |
|-------------|------------------|--|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|--|

| | |
|---|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F22 (10A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 38R, entre les organes 1337 et 171. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|--|

| | |
|--|---|
| DF031 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT ALIMENTATION LAVE-PROJECTEURS</u> CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-------------|------------------|--|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|--|

| | |
|--|--|
| <p>Contrôler la conformité du fusible F21 (15A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 39A, entre les organes 1337 et 219, - 39C, entre les organes 1337 et 219. <p>Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|--|

| | |
|--|--|
| DF032 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT ALIMENTATION RELAIS + 12 V</u> CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|--|

| | | |
|-------------|------------------|--|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|--|

| | |
|--|--|
| <p>Contrôler la conformité des fusibles F8 (25A), F12 (20A) et F20 (20A) de l'Unité de Protection et de Commutation.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - BP14, entre les organes 1337 et 118, - BP42, entre les organes 1337 et 997, - BP42, entre les organes 1337 et 119, - BP27, entre les organes 1337 et 449. <p>Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Si le défaut persiste, contacter la techline.</p> | |

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | <p>Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique". Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.</p> |
|-----------------------------|--|

| | |
|--|---|
| DF033 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT ALIMENTATION GMV</u> CO : Circuit ouvert CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-----------|------------------|---|
| CO | CONSIGNES | Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |
|-----------|------------------|---|

| |
|--|
| Vérifier l'état et le branchement du connecteur 2 voies noir du groupe motoventilateur (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur. |
| Vérifier l'état et le branchement du connecteur 6 voies MM de l' Unité de Protection et de Commutation (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur. |
| Vérifier l' isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes : – 49R , entre les organes 1337 et 188 , – 49L , entre les organes 1337 et 1014 , – 49L , entre les organes 1337 et 188 . Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. Si le problème persiste, contacter la techline. |

| | | |
|-------------|------------------|---|
| CC.0 | CONSIGNES | Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . |
|-------------|------------------|---|

| |
|--|
| Vérifier l' isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes : – 49R , entre les organes 1337 et 188 , – 49L , entre les organes 1337 et 1014 , – 49L , entre les organes 1337 et 188 . Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. Si le défaut persiste, contacter la techline. |
|--|

| | |
|-----------------------------|--|
| APRES REPARATION | Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic. |
|-----------------------------|--|

| | |
|--|---|
| DF034 PRESENT OU MEMORISE | <u>TYPE ALTERNATEUR</u> 1.DEF: Incohérence |
|--|---|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | Particularité : Après 10 min moteur tournant , traiter en priorité le défaut DF007 "Liaison UPC-Alternateur" si présent ou mémorisé. |
| | Conditions d'application du diagnostic sur défaut mémorisé : Le défaut est déclaré présent moteur tournant . |

| |
|--|
| Relever la référence de l' Unité de Protection et de Commutation LC001 , Configurations et apprentissages. Relever la référence de l' alternateur (information donnée sur la face arrière de l'alternateur) . |
| Contactez la techline. |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l' aide de l'outil de diagnostic . |
|-----------------------------|---|

| | |
|--|---|
| DF035 PRESENT OU MEMORISE | <u>ALIMENTATION CALCULATEUR</u> 1.DEF: Tension trop faible |
|--|---|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | Le défaut est déclaré présent suite à : Chute de la tension d'alimentation de l' Unité de Protection et de Commutation à moins de 8 V pendant plus de 10 s . |
| | Le défaut est déclaré mémorisé suite à : Chute de la tension d'alimentation de l' Unité de Protection et de Commutation à moins de 8 V pendant plus de 10 s et retour de cette tension d'alimentation au dessus de 8 V . |

Contactez la techline.

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l'aide de l' outil de diagnostic . |
|-----------------------------|---|

| | |
|--|---|
| DF036 PRESENT OU MEMORISE | <u>CIRCUIT ALIMENTATION VERROU COLONNE</u> CC.0 : Court-circuit à la masse |
|--|---|

| | | |
|-------------|------------------|--|
| CC.0 | CONSIGNES | <p>Particularité : Pour que ce défaut soit déclaré présent ou mémorisé, activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique".</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|-------------|------------------|--|

| | |
|---|--|
| Contrôler la conformité du fusible F11 (15A) de l' Unité de Protection et de Commutation . | |
| Vérifier l' isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – APCB , entre les organes 1337 et 645 . Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. | |
| Si le défaut persiste, contacter la techline. | |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Activer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentation électrique" . Effacer la mémoire des défauts du calculateur, effectuer une coupure et une mise du + après contact suivi d'un nouveau contrôle à l' aide de l'outil de diagnostic . |
|-----------------------------|---|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet à l'aide de l'outil de diagnostic (lecture des défauts et vérification des configurations). Conditions d'application : moteur arrêté, sous + après contact. |
|------------------|--|

ECRAN PRINCIPAL

| Fonction | Paramètre ou Etat contrôlé ou Action | Visualisation et Remarques | Diagnostic |
|----------------------|---|--|--|
| Tension batterie | PR004 : Tension batterie | 11 V < X < 13,5 V (moteur tournant : X < 15,8 V) | En cas de problème, consulter l'interprétation du paramètre PR004 . |
| Marche arrière | ET004 : Marche arrière enclenchée | OUI NON | En cas de problème, consulter l'interprétation de l'état ET004 . |
| Pression d'huile | ET027 : Contact pression d'huile | OUVERT FERME | Rien à signaler. |
| + 12 V après contact | ET003 : Commande relais + 12 V après contact | INACTIF ACTIF | Rien à signaler. |
| Démarrage | ET062 : Demande UCH vers injection ou UPC | ARRET MOTEUR INACTIF +APC DEMARRAGE | En cas de problème, consulter l'interprétation de l'état ET062 . |

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet à l'aide de l'outil de diagnostic (lecture des défauts et vérification des configurations). Conditions d'application : moteur arrêté, sous + après contact. |
|------------------|--|

VEHICULE SANS CLE

SOUS-FONCTION : DEMARRAGE

| Fonction | Paramètre ou Etat contrôlé ou Action | Visualisation et Remarques | Diagnostic |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Marche arrière | ET004 : Marche arrière enclenchée | OUI NON | En cas de problème, consulter l'interprétation de l'état ET004 . |
| Position levier de vitesses BVM | ET005 : Position levier de vitesse BVM | HORS NEUTRE NEUTRE | Etats normaux. |
| | | INDISPONIBLE INVALIDE | En cas de problème, consulter l'interprétation de l'état ET004 . |
| Conditions de démarrage satisfaites | ET010 : Conditions de démarrage satisfaites | ETAT 1 ETAT 2 ETAT 3 | En cas de problème, consulter l'interprétation de l'état ET010 . |
| | | OUI | Etat normal. |
| Commande relais + 12 V après contact | ET003 : Commande relais + 12 V après contact | INACTIF ACTIF | En cas de problème, consulter l'interprétation du défaut DF032 . |

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet à l'aide de l'outil de diagnostic (lecture des défauts et vérification des configurations). Conditions d'application : moteur arrêté, sous + après contact. |
|------------------|--|

FONCTION : CONDITIONNEMENT D'AIR

SOUS FONCTION : CHAUFFAGE

| Fonction | Paramètre ou Etat contrôlé ou Action | Visualisation et Remarques | Diagnostic |
|---------------------------|--|--|---|
| Charge alternateur | PR010 : Charge alternateur | 0 < X < 99,6 % Moteur tournant, activer la lunette arrière chauffante et vérifier que la valeur augmente. | En cas de problème, consulter l'interprétation du paramètre PR010. |
| Dégivrage lunette arrière | AC011 : Dégivrage lunette arrière | Cette commande permet d'alimenter les résistances chauffantes de la lunette arrière et des rétroviseurs si le véhicule en est équipé. Ils doivent être chaud. | En cas de problème, appliquer le traitement de la commande AC011. |

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet à l'aide de l'outil de diagnostic (lecture des défauts et vérification des configurations). Conditions d'application : moteur arrêté, sous + après contact. |
|------------------|--|

FONCTION : CONDITIONNEMENT D'AIR

SOUS-FONCTION : BOUCLE FROIDE

| Fonction | Paramètre ou Etat contrôlé ou Action | Visualisation et Remarques | Diagnostic |
|---|--|---|---|
| Commande compresseur | AC008 : Commande compresseur | On doit entendre l'embrayage du compresseur (interdit moteur tournant). | En cas de problème, appliquer le traitement de la commande AC008 . |
| Groupe motoventillateur | AC009 : GMV petite vitesse | Cette commande permet d'activer le motoventillateur en petite vitesse. | En cas de problème, appliquer le traitement de la commande AC009 . |
| | AC010 : GMV grande vitesse | Cette commande permet d'activer le motoventillateur en grande vitesse. | En cas de problème, appliquer le traitement de la commande AC010 . |
| Commande relais GMV moteur petite vitesse | ET014 : Commande relais GMV moteur petite vitesse | INACTIF ACTIF | En cas de problème, consulter l'interprétation de l'état ET014 . |
| Commande relais GMV moteur grande vitesse | ET013 : Commande relais GMV moteur grande vitesse | INACTIF ACTIF | En cas de problème, consulter l'interprétation de l'état ET013 . |

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet à l'aide de l'outil de diagnostic (lecture des défauts et vérification des configurations). Conditions d'application : moteur arrêté, sous + après contact. |
|------------------|--|

FONCTION : ESSUYAGE

SOUS FONCTION : PUISSANCE ESSUYAGE

| Fonction | Paramètre ou Etat contrôlé ou Action | Visualisation et Remarques | Diagnostic |
|-------------------------------|--|---|--|
| Essuie-vitre | AC005 : Essuie-vitre avant petite vitesse | Cette commande permet d'activer le moteur d'essuyage avant en petite vitesse. | En cas de problème, appliquer le traitement des commandes AC005 et AC006. |
| | AC006 : Essuie-vitre avant grande vitesse | Cette commande permet d'activer le moteur d'essuyage avant en grande vitesse. | |
| Protection essuie-vitre avant | ET002 : Protection essuie-vitre avant | INACTIVE | En cas de problème, consulter l' interprétation de l'état ET002. |
| Arrêt fixe essuie-vitre avant | ET018 : Arrêt fixe essuie-vitre avant | PRESENT (lorsque que l'essuie-vitre n'est pas activé) ABSENT | En cas de problème, consulter l' interprétation de l'état ET018. |
| Lave-projecteur | AC013 : Relais lave-projecteur | Cette commande permet d'activer le relais de lave-projecteur alternativement côté gauche, côté droit. | En cas de problème, appliquer le traitement de la commande AC013. |

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet à l'aide de l'outil de diagnostic (lecture des défauts et vérification des configurations). Conditions d'application : moteur arrêté, sous + après contact. |
|------------------|--|

FONCTION : ECAIRAGE

SOUS FONCTION : PUISSANCE ECLAIRAGE

| Fonction | Paramètre ou Etat contrôlé ou Action | Visualisation et Remarques | Diagnostic |
|--------------------------|---|--|--|
| Feux de position | AC003 : Feux de position | Cette commande permet d'allumer les feux de position. | En cas de problème, appliquer le traitement de la commande AC003. |
| Feux de croisement | AC002 : Feux de croisement | Cette commande permet d'allumer les feux de croisement. | En cas de problème, appliquer le traitement de la commande AC002. |
| Feux de route | AC001 : Feux de route | Cette commande permet d'allumer les feux de route. | En cas de problème, appliquer le traitement de la commande AC001. |
| Feux de brouillard avant | AC004 : Feux de brouillard avant | Cette commande permet d'allumer les feux antibrouillard avant. | En cas de problème, appliquer le traitement de la commande AC004. |

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet à l'aide de l'outil de diagnostic (lecture des défauts et vérification des configurations). Conditions d'application : moteur tournant. |
|------------------|--|

FONCTION : CIRCUIT DE CHARGE

SOUS FONCTION : ALTERNATEUR

| Fonction | Paramètre ou Etat contrôlé ou Action | Visualisation et Remarques | Diagnostic |
|------------------------|---|--|--|
| Défaut alternateur | ET023 : Défaut thermique alternateur | ABSENT | En cas de problème, consulter l'interprétation de l'état ET023 "Défaut thermique alternateur" . |
| Charge alternateur | PR010 : Charge alternateur | 0 < X < 99,6 % Activer la lunette arrière chauffante et vérifier que la valeur augmente. | Appliquer le traitement du PR010 "Charge alternateur" . |
| Régulation alternateur | AC014 : Régulation alternateur | Activer cette commande moteur tournant. Lors de l'activation, l'Unité de Protection et de Commutation impose une consigne de tension de régulation à l'alternateur : – Tension alternateur = 15 V pendant 30 s. – Tension alternateur = 13 V pendant 30 s. | Appliquer le traitement de la commande AC014. |

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet à l'aide de l'outil de diagnostic (lecture des défauts et vérification des configurations). Conditions d'application : moteur arrêté, sous + après contact. |
|------------------|--|

FONCTION : CIRCUIT DE CHARGE

SOUS FONCTION : BATTERIE

| Fonction | Paramètre ou Etat contrôlé ou Action | Visualisation et Remarques | Diagnostic |
|----------|---|--|--|
| Tensions | PR004 : Tension Batterie | 11 < X < 13,5 V moteur tournant < 15,8 V | En cas de problème, appliquer le traitement du PR004 "Tension batterie" . |
| | PR008 : Tension batterie après repos | 12,2 V < X < 13,5 V | En cas de problème, appliquer le traitement du PR008 "Tension batterie après repos" . |

| Etat outil | Libellé outil de diagnostic |
|--------------|---|
| ET002 | Protection essuie-vitre avant |
| ET003 | Commande relais + 12 V après contact |
| ET004 | Marche arrière enclenchée |
| ET005 | Position levier de vitesses BVM |
| ET010 | Conditions de démarrage satisfaites |
| ET013 | Commande relais GMV moteur grande vitesse |
| ET014 | Commande relais GMV moteur petite vitesse |
| ET018 | Arrêt fixe essuie-vitre avant |
| ET023 | Défaut thermique alternateur |
| ET027 | Contact pression d'huile |
| ET062 | Demance UCH vers injection ou UPC |

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| ET002 | <u>PROTECTION ESSUIE-VITRE AVANT</u> |
|--------------|--------------------------------------|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Appliquer les contrôles seulement si l'état est "ACTIVE" ou "BLOQUE". Si l'état est "ACTIVE", cela indique que suite à une sollicitation d'essuyage, l'unité de protection et de commutation a détecté un fonctionnement anormal pendant plus de 6 s (contrainte ou blocage). Si l'état est "BLOQUE", cela indique que la durée d'arrêts temporisés cumulés est supérieure à 2 min. L'état redevient "INACTIVE" dès que l'Unité Centrale Habitacle demande une autre consigne d'essuyage (par mouvement de la commande d'essuyage ou sollicitation par le capteur de pluie).</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|--|

| |
|---|
| <p>Vérifier que rien ne bloque mécaniquement le déplacement des balais d'essuie-vitre (balais d'essuie-vitre collés, état et montage des bielles du mécanisme d'essuie-vitre et l'absence d'objet pouvant gêner le mouvement du mécanisme). Vérifier l'absence de grippage dans le mécanisme d'essuie-vitre. Remettre en état si nécessaire.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement des connecteurs CT1 et CN sur l'unité de protection et de commutation code organe 1337. Si les connecteurs sont défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur du moteur d'essuie-vitre avant code organe 212. Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Assurer l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14M, entre les organes 1337 et 212, - 14L, entre les organes 1337 et 212, - 14K, entre les organes 1337 et 212. <p>Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|----------------------------------|
| ET004 | <u>MARCHE ARRIERE ENCLENCHEE</u> |
|--------------|----------------------------------|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Appliquer les contrôles seulement sous mise du contact et avec aucun défaut présent.</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|---|

| | |
|--|--|
| Boîte de vitesses mécanique 5 et 6 vitesses | |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur de contacteur de marche arrière code organe 155, du capteur point mort boîte de vitesses manuelle/feux marche arrière code organe 1109 et du connecteur MN de l'unité de protection et de commutation code organe 1337. Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> | |
| <p>Vérifier, sous contact et marche arrière enclenchée, la présence de + 12 V sur les codes liaisons H66P et AP11 du connecteur MN de l'unité de protection et de commutation code organe 1337. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> – AP11, entre les organes 1337 et 1109, – H66P, entre les organes 1337 et 1109. <p>Marche arrière enclenchée :</p> <ul style="list-style-type: none"> – entre AP11 et H66P sur l'organe 155. <p>Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> | |
| Si le problème persiste, contacter la techline. | |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|------------------------------|--|
| ET004 SUITE | |
|------------------------------|--|

Boîte de vitesses automatique

Vérifier l'état et le branchement du connecteur de **contacteur de marche arrière code organe 155**, du **contacteur multifonction code organe 485** et du **connecteur MN de l'unité de protection et de commutation code organe 1337**.

Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.

Vérifier, sous contact et marche arrière enclenchée, la présence de **+ 12 V** sur les **codes liaisons H66P et AP11** du connecteur **MN de l'unité de protection et de commutation code organe 1337**.

Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le câblage, sinon changer le câblage.

Vérifier **l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite** des liaisons suivantes :

- **AP11**, entre les organes **1337** et **485**,
- **H66P**, entre les organes **1337** et **485**.

Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir **NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation**), réparer le câblage, sinon changer le câblage.

Si le problème persiste, contacter la techline.

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-----------------------------|---|

| | |
|--------------|--|
| ET010 | <u>CONDITIONS DE DEMARRAGE SATISFAITES</u> |
|--------------|--|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | Particularités : Appliquer les contrôles si l'état est "ETAT 1", "ETAT 2", "ETAT 3" ou "OUI" contact mis. |
|------------------|---|

ETAT 1

L'unité centrale habitacle interdit l'activation du démarreur par l'unité de protection et de commutation.
Effectuer un diagnostic de ce calculateur (voir **87B, Boîtier interconnexion habitacle, UCH N° Vdiag : 44, 48, 4C, 4D, 4F, 50**).

ETAT 2

L'injection interdit l'activation du démarreur par l'unité de protection et de commutation.
Effectuer un diagnostic de ce calculateur (voir **13B, injection diesel** et **17B, injection essence**).

ETAT 3

Le calculateur **boîte de vitesses automatique** interdit l'activation du démarreur par l'unité de protection et de commutation.
Vérifier que le sélecteur est en position **P** ou **N**.
Effectuer un diagnostic de ce calculateur (voir **23A, boîte de vitesses automatique**).

OUI

Si les conditions sont réunies et que le **démarreur** ne fonctionne pas voir **16A, Démarrage-charge, démarreur**.

Si le problème est toujours présent, contacter la techline.

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| ET023 | <u>DEFAUT THERMIQUE ALTERNATEUR</u> |
|--------------|-------------------------------------|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | Particularités : Appliquer les contrôles si l'état est " PRESENT ", moteur tournant. |
|------------------|---|

| |
|--|
| Arrêter le moteur. Vérifier l'état général de l' alternateur : Vérifier qu'il n'y ait pas de corps extérieurs pouvant gêner le refroidissement de l'alternateur. Nettoyer l' alternateur si nécessaire. |
| Moteur arrêté, laisser refroidir l' alternateur , capot ouvert au moins 1 h . |
| Démarrer le moteur, capot fermé. Activer les feux de route et la lunette arrière chauffante électrique. Si l'état redevient " PRESENT ", Remplacer l'alternateur (voir MR 364 ou MR 370 Mécanique, 16A, Démarrage - Charge, Alternateur : Dépose - Repose). |

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-----------------------------|---|

| | |
|--------------|--|
| ET062 | <u>DEMANDE UCH VERS INJECTION OU UPC</u> |
|--------------|--|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | Particularités : Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé . |
|------------------|--|

Cet état renseigner sur le type de demande effectuée par l'**UCH** vers le calculateur d'injection ou l'**UPC**.

ET062 :
"**ARRET MOTEUR**" : Lors d'une demande d'arrêt moteur.
"**INACTIVE**" : sans action sur le véhicule.
"**+APC**" : un appui de plus de **5 s** sur le bouton de démarrage.
"**DEMARRAGE**" : Lors d'une demande de démarrage.
Si l'état ne correspond pas à la demande en cours de l'utilisateur, se reporter à l'interprétation de l'**ETAT110**
"**DEMANDE UCH VERS INJECTION OU UPC**" de l'UCH (voir **MR 87B, Interprétation des états**).

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-----------------------------|---|

| Paramètre outil | Libellé outil de diagnostic |
|-----------------|------------------------------|
| PR004 | Tension batterie |
| PR008 | Tension batterie après repos |
| PR010 | Charge alternateur |

| | |
|--------------|-------------------------|
| PR004 | <u>TENSION BATTERIE</u> |
|--------------|-------------------------|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Vérifier que tous les consommateurs soient coupés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - GMV Habitable arrêté. - Radio éteinte (et Radionavigation si le véhicule en est équipé). - Plafonniers éteints. |
|------------------|---|

Si le défaut **DF013 "Régulation de tension"** n'est pas présent (ou n'est pas mémorisé) :
Moteur arrêté, sans consommateur, **après 5 min de repos.**
Contrôler la batterie, voir **TEST3 "Test de l'état de la batterie"**.

Si le défaut **DF013 "Régulation de tension"** est présent :
Moteur tournant au ralenti, avec les consommateurs activés :

- Feux de position et croisement.
- Lunette arrière dégivrante électrique.
- GMV habitacle en position maximale.

Vérifier la cohérence entre la mesure de la tension batterie relevée au multimètre et la valeur du **PR004 "Tension batterie"**.
Si la différence est supérieure à **1 V** contrôler la conformité du circuit d'alimentation de l'**Unité de Protection et de Commutation** et le câblage du circuit de charge **TEST2 "Contrôle du câblage"**.
Remettre en état si nécessaire, sinon remplacer l'**Unité de Protection et de Commutation** (voir **Remplacement des organes**).

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| PR008 | <u>TENSION BATTERIE APRES REPOS</u> |
|--------------|-------------------------------------|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | Particularités : Cette valeur n'est interprétable qu'après un arrêt d'au moins 8 h du moteur et des consommateurs. Appliquer si le message " Batterie à recharger " s'affiche au tableau de bord. |
|------------------|---|

Recharger la batterie (voir **NT 6512A "Charge"**).
Contrôler la batterie (voir **80A, batterie**).

| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-----------------------------|---|

| | |
|--------------|---------------------------|
| PR010 | <u>CHARGE ALTERNATEUR</u> |
|--------------|---------------------------|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | Si le défaut DF007 "Liaison UPC-alternateur" est déclaré présent, traiter ce défaut en priorité. |
|------------------|---|

Démarrer le moteur et le laisser tourner **5 min** au ralenti.
S'assurer que les Groupes motoventilateur ne sont pas activés.
Sans consommateur, contrôler la valeur de **PR010 "Charge Alternateur"**.

PR010 diminue et est < 50 % après quelques minutes.

| | |
|--------------|---|
| "OUI" | <p>Aucun consommateur "parasite" perturbant le fonctionnement du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Activer la lunette arrière dégivrante électrique ainsi que les feux de route. - Attendre 20 s et vérifier alors que le PR010 "Charge alternateur" est augmenté mais reste inférieur à 90 %. <p>Si le PR010 "Charge alternateur" reste bloqué à 99,6 %, remplacer l'alternateur (voir MR 364 ou MR 370 Mécanique, 16A, Démarrage - Charge, Alternateur : Dépose - Repose).</p> |
|--------------|---|

| | |
|--------------|---|
| "NON" | <p>PR010 reste > 50 % après 20 min.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voir 16A, Démarrage-charge, débit alternateur. |
|--------------|---|

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| Commande outil | Libellé outil de diagnostic |
|----------------|---|
| AC001 | Feux de route |
| AC002 | Feux de croisement |
| AC003 | Feux de position |
| AC004 | Feux de brouillard avant |
| AC005 | Essuie-vitre avant petite vitesse |
| AC006 | Essuie-vitre avant grande vitesse |
| AC008 | Commande compresseur |
| AC009 | GMV petite vitesse |
| AC010 | GMV grande vitesse |
| AC011 | Dégivrage lunette arrière |
| AC013 | Relais lave-projecteur |
| AC014 | Régulation alternateur |
| AC016 | Test des circuits d'alimentation électrique |

| | |
|--------------|----------------------|
| AC001 | <u>FEUX DE ROUTE</u> |
|--------------|----------------------|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Contrôler l'état et le branchement des fusibles 6 (10A) et 7 (10A) sur l'Unité de Protection et de Commutation. Les remplacer si nécessaire. Contrôler l'état et le branchement des ampoules. Les remplacer si nécessaire.</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|---|

| |
|--|
| <p>Vérifier l'état et le branchement des projecteurs codes organes 226 et 227 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si les connecteurs sont défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier la présence de la masse code liaison MAS des projecteurs codes organes 226 et 227. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur les codes liaisons RPD et RPG des projecteurs pendant l'exécution de la commande. Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - RPD, entre les organes 1337 et 226, - RPG, entre les organes 1337 et 227. <p>Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|---------------------------|
| AC002 | <u>FEUX DE CROISEMENT</u> |
|--------------|---------------------------|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Contrôler l'état et le branchement des fusibles 3 (10A) et 4 (10A) sur l'Unité de Protection et de Commutation. Les remplacer si nécessaire. Contrôler l'état et le branchement des ampoules. Les remplacer si nécessaire.</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|---|

| |
|---|
| <p>Vérifier l'état et le branchement des projecteurs codes organes 226 et 227 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si les connecteurs sont défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier la présence de la masse code liaison MAS des projecteurs codes organes 226 et 227. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur les codes liaisons CPD et CPG des projecteurs pendant l'exécution de la commande. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes : – CPD, entre les organes 1337 et 226, – CPG, entre les organes 1337 et 227. Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|-------------------------|
| AC003 | <u>FEUX DE POSITION</u> |
|--------------|-------------------------|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Contrôler l'état et le branchement des fusibles 1 (7,5A) et 2 (7,5A) sur l'Unité de Protection et de Commutation. Les remplacer si nécessaire. Contrôler l'état et le branchement des ampoules. Les remplacer si nécessaire.</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|--|

| |
|--|
| <p>Vérifier l'état et le branchement des projecteurs codes organes 226 et 227 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si les connecteurs sont défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier la présence de la masse code liaison MAS des projecteurs codes organes 226 et 227. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur les codes liaisons LPD et LPG des feux de position pendant l'exécution de la commande. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes : – LPD, entre les organes 1337 et 226, – LPG, entre les organes 1337 et 227. Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|---------------------------------|
| AC004 | <u>FEUX DE BROUILLARD AVANT</u> |
|--------------|---------------------------------|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Utiliser cette commande uniquement pour les véhicules équipés de feux de brouillard avant. Contrôler l'état et le branchement du fusible 5 (20A) sur l'Unité de Protection et de Commutation. Le remplacer si nécessaire. Contrôler l'état et le branchement ampoules. Les remplacer si nécessaire.</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|--|

| |
|--|
| <p>Vérifier l'état et le branchement des feux de brouillard codes organes 176 et 177 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si les connecteurs sont défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier la présence de la masse code liaison MAS des feux de brouillard codes organes 176 et 177. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur les codes liaisons 8E et 8F des feux de brouillard pendant l'exécution de la commande. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 8 voies AN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes : – 8E, entre les organes 1337 et 177, – 8F, entre les organes 1337 et 176. Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|--|
| AC005 | <u>ESSUIE-VITRE AVANT PETITE VITESSE</u> |
|--------------|--|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Contrôler l'état et le branchement du fusible 9 (25A) sur l'Unité de Protection et de Commutation. Le remplacer si nécessaire. Vérifier que l'état ET002 "Protection essuie-vitre avant" reste "INACTIVE".</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|---|

| |
|---|
| <p>Vérifier l'état et le branchement du moteur d'essuie-vitre code organe 212 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier la présence de la masse code liaison MAS du moteur d'essuie-vitre code organe 212. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur le code liaison 14K du moteur d'essuie-vitre pendant l'exécution de la commande. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur CN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 14K, entre les organes 1337 et 212. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|--|
| AC006 | <u>ESSUIE-VITRE AVANT GRANDE VITESSE</u> |
|--------------|--|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Contrôler l'état et le branchement du fusible 9 (25A) sur l'Unité de Protection et de Commutation. Le remplacer si nécessaire. Vérifier que l'état ET002 "Protection essuie-vitre" avant reste "INACTIVE".</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|---|

| |
|---|
| <p>Vérifier l'état et le branchement du moteur d'essuie-vitre code organe 212 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier la présence de la masse code liaison MAS du moteur d'essuie-vitre code organe 212. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur le code liaison 14L du moteur d'essuie-vitre pendant l'exécution de la commande. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur CN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 14L, entre les organes 1337 et 212. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|-----------------------------|
| AC008 | <u>COMMANDE COMPRESSEUR</u> |
|--------------|-----------------------------|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Il est interdit d'activer la commande moteur tournant. Contrôler l'état et le branchement du fusible 22 (10A) sur l'Unité de Protection et de Commutation.</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|--|

| |
|---|
| <p>Vérifier l'état et le branchement du compresseur de climatisation code organe 171 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier la présence de la masse code liaison MAS du compresseur de climatisation code organe 171. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur le code liaison 38R du compresseur lorsque la commande est en cours. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 38R, entre les organes 1337 et 171. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|---------------------------|
| AC009 | <u>GMV PETITE VITESSE</u> |
|--------------|---------------------------|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Particularités : S'assurer que rien ne gêne la rotation des hélices.</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|--|

| |
|---|
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur du groupe motoventilateur code organe 188 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 6 voies MM de l'Unité de Protection et de Commutation (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier la présence de la masse code liaison M du groupe motoventilateur code organe 188. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur le groupe motoventilateur code organe 188 lorsque la commande est en cours. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 49L, entre les organes 1337 et 188. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|---------------------------|
| AC010 | <u>GMV GRANDE VITESSE</u> |
|--------------|---------------------------|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | Particularités : S'assurer que rien ne gêne la rotation des hélices. Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |
|------------------|--|

| |
|---|
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur du groupe motoventilateur code organe 188 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 6 voies MM de l'Unité de Protection et de Commutation (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier la présence de la masse code liaison M du groupe motoventilateur code organe 188. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur le groupe motoventilateur code organe 188 lorsque la commande est en cours. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 49R, entre les organes 1337 et 188. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|----------------------------------|
| AC011 | <u>DEGIVRAGE LUNETTE ARRIERE</u> |
|--------------|----------------------------------|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Contrôler l'état et le branchement du fusible 23 (30A) sur l'Unité de Protection et de Commutation. Le remplacer si nécessaire.</p> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|--|

LUNETTE ARRIERE

| |
|--|
| <p>Vérifier l'état et le branchement de la lunette arrière dégivrante code organe 200 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier que la résistance de la lunette ne soit ni nulle ni infinie. S'assurer que la masse sur le code liaison MZ de la lunette arrière dégivrante code organe 200 soit parfaite. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V sur le code liaison 15LP de la lunette arrière lorsque la commande est en cours. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur 6 voies CM de l'Unité de Protection et de Commutation (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison suivante : – 15LP, entre les organes 1337 et 200. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|-------------------------------|
| AC013 | <u>RELAIS LAVE PROJECTEUR</u> |
|--------------|-------------------------------|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Particularités : Contrôler l'état et le branchement du fusible 21 (15A) sur l'Unité de Protection et de Commutation. Le remplacer si nécessaire. La pompe de lave-projecteur est activée feux de croisement allumés et sur un appui prolongé de la commande de lave-vitre avant.</p> <hr/> <p>Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II.</p> |
|------------------|--|

| |
|--|
| <p>Vérifier l'état et le branchement de la pompe lave-projecteur code organe 219 (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Vérifier l'état et le branchement du connecteur de l'Unité de Protection et de Commutation (languettes cassées, refoulées, oxydées). Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur.</p> |
| <p>Pour vérifier le fonctionnement de la pompe, alimenter la pompe directement sur les voies dans un sens puis dans l'autre. Si la pompe ne tourne pas, remplacer la pompe.</p> |
| <p>Vérifier la présence du + 12 V alternativement sur le code liaison 39C du connecteur de pompe lave projecteur. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons suivantes : – 39A, entre les organes 1337 et 219, – 39C, entre les organes 1337 et 219. Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage.</p> |
| <p>Si le problème persiste, contacter la techline.</p> |

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|-------------------------------|
| AC014 | <u>REGULATION ALTERNATEUR</u> |
|--------------|-------------------------------|

| | |
|------------------|--|
| CONSIGNES | <p>Conditions d'application de la commande :</p> <ul style="list-style-type: none"> - moteur tournant au ralenti et moteur chaud, - climatisation éteinte, - s'assurer que le GMV habitacle ne soit pas en fonctionnement, - s'assurer que les GMV refroidissement ne soient pas en fonctionnement, - si le défaut DF007 "Liaison UPC-alternateur" est déclaré présent, traiter ce défaut en priorité, - s'assurer de la conformité de PR010 "Charge alternateur" (voir interprétation des paramètres). <p>Effet de la commande :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pendant 30 s, l'Unité de Protection et de Commutation impose à l'alternateur une tension de régulation de 15 V ± 0,5, - puis pendant 30 s, l'Unité de Protection et de Commutation impose à l'alternateur une tension de régulation de 13 V ± 0,5. |
|------------------|--|

| | |
|--|--|
| <p>Couper tous les consommateurs électrique (ventilation, feux de route, ...).</p> <p>Mesurer la tension aux bornes de l'alternateur entre la borne B+ de l'alternateur et le châssis de l'alternateur pour la masse.</p> <p>Activer AC014 "Régulation alternateur".</p> <p>Attendre 20s,</p> <p>Pendant 10 s la tension alternateur doit être égale à 15 V ± 0,5.</p> <p>Attendre 20s,</p> <p>Pendant 10 s, la tension alternateur doit être égale à 13 V ± 0,5.</p> <p>Activer la lunette arrière dégivrante ainsi que les feux de route.</p> <p>Activer à nouveau AC014.</p> <p>Attendre 20s,</p> <p>Pendant 10 s la tension alternateur doit être égale à 15 V ± 0,5.</p> <p>Attendre 20s,</p> <p>Pendant 10 s, la tension alternateur doit être égale à 13 V ± 0,5.</p> <p>Si les valeurs obtenues ne sont pas correctes, remplacer l'alternateur (voir MR 364 ou MR 370 Mécanique, 16A, Démarrage - Charge, Alternateur : Dépose - Repose).</p> | |
|--|--|

| | |
|-------------------------|---|
| APRES REPARATION | Reprendre le contrôle de conformité au début. |
|-------------------------|---|

| | |
|--------------|--|
| AC016 | <u>TEST DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</u> |
|--------------|--|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | Particularités : Couper le contact. |
|------------------|---|

| | |
|--|--|
| Cette commande permet d'activer plusieurs circuits électriques pilotés par l' Unité de Protection et de Commutation . | |
| Effectuer une lecture des défauts. | |
| Traiter les défauts présents. | |

| | |
|-------------------------|--|
| APRES REPARATION | Relancer la commande AC016 "Test des circuits d'alimentations électrique" . |
|-------------------------|--|

CONSIGNES

Effectuer un diagnostic complet du réseau multiplexé (voir **88B, Multiplexage**).
Effectuer un diagnostic de l'**Unité de Protection et de Commutation**.

DEFAUTS CONSTATES

PAS DE COMMUNICATION AVEC LE CALCULATEUR

ALP1

PAS DE RETRO ECLAIRAGE DES DIVERSES FONCTIONS DANS
L'HABITACLE

ALP3

| | |
|-------------|---|
| ALP1 | Pas de communication avec le calculateur |
|-------------|---|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | Effectuer un contrôle complet du réseau multiplexé à l'aide de l'outil de diagnostic . Vérifier l'état et le branchement des connecteurs et fusibles sur l' Unité de Protection et de Commutation . |
| | Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |

| |
|---|
| Essayer l'outil sur un autre véhicule. |
| Vérifier la tension de la batterie. Vérifier l'état et le branchement des cosses et des fusibles du boîtier fusible de la batterie. Remplacer le fusible défectueux. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A, réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. |
| Vérifier la présence de + 12 V sur la borne vissée de puissance de l' Unité de Protection et de Commutation . Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A, réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. |
| Vérifier la présence de la masse sur les codes liaisons MAS et NAM du connecteur CM de l' Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 . Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A, réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. |
| S'assurer de la présence d'un + 12 V batterie sur le code liaison BP32 , d'un + 12 V après contact sur le code liaison AP43 et d'une masse sur les codes liaisons NAM et MAM de la prise diagnostic. Si la ou les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A, réparation des câblages électriques, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. |
| Si la communication avec le calculateur n'est toujours pas possible, contacter la techline. |

| | |
|-------------------------|--|
| APRES REPARATION | S'assurer qu'aucun défaut ne soit présent. |
|-------------------------|--|

| | |
|-------------|---|
| ALP3 | Pas de retro éclairage des diverses fonctions dans l'habitacle |
|-------------|---|

| | |
|------------------|---|
| CONSIGNES | S'assurer que les feux de position fonctionnent, sinon se reporter au traitement de la commande AC003 "Feux de position" . |
| | Utiliser la NT schémas électriques, Mégane II, Scenic II. |

| | | |
|---|------------|--|
| Vérifier l'état et le branchement de la ou des fonctions défectueuses. Si le connecteur est défectueux et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le connecteur, sinon changer le connecteur. | | |
| Vérifier la présence de la masse sur la ou les fonctions défectueuses. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. | | |
| Vérifier, feux de position allumés, la présence de 12 V sur la ou les fonctions défectueuses. Si conforme, remplacer l'élément défectueux. Si la liaison est défectueuse et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. | | |
| Assurer l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite entre la fonction défectueuse et l'Unité de Protection et Commutation : | | |
| Projecteur droit code organe 226 , feux arrière droit code organe 172 , commande siège chauffant droite et gauche codes organes 1513 et 1514 , interrupteur d'aide au parking code organe 1540 , commande régulateur/limiteur de vitesse code organe 1081 , bouton marche/arrêt ESP code organe 1106 , afficheur levier de vitesses code organe 1129 , interrupteur toit rigide code organe 1482 , commande simultanée vitrage code organe 854 , interrupteur sélecteur GPL ou essence code organe 1003 , éclairage plaque de police droit code organe 166 . | LPD | Connecteur CN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 . |
| Feu arrière gauche code organe 173 , projecteur gauche code organe 227 , commande sécurité enfant code organe 135 , changeur CD code organe 1272 , radio code organe 261 , afficheur multifonctions code organe 653 , interrupteur rhéostat réglage projecteur code organe 1390 , interrupteur condamnation portes/warning code organe 1391 , allume cigare premier code organe 101 . | LPG | Connecteur CN de l'Unité de Protection et de Commutation code organe 1337 . |
| Si les liaisons sont défectueuses et si la méthode de réparation existe (voir NT 6015A réparation des câblages électrique, câblage : Précautions pour la réparation), réparer le câblage, sinon changer le câblage. | | |
| Si le problème persiste, contacter la techline. | | |

| | |
|-------------------------|--|
| APRES REPARATION | S'assurer qu'aucun défaut ne soit présent. |
|-------------------------|--|

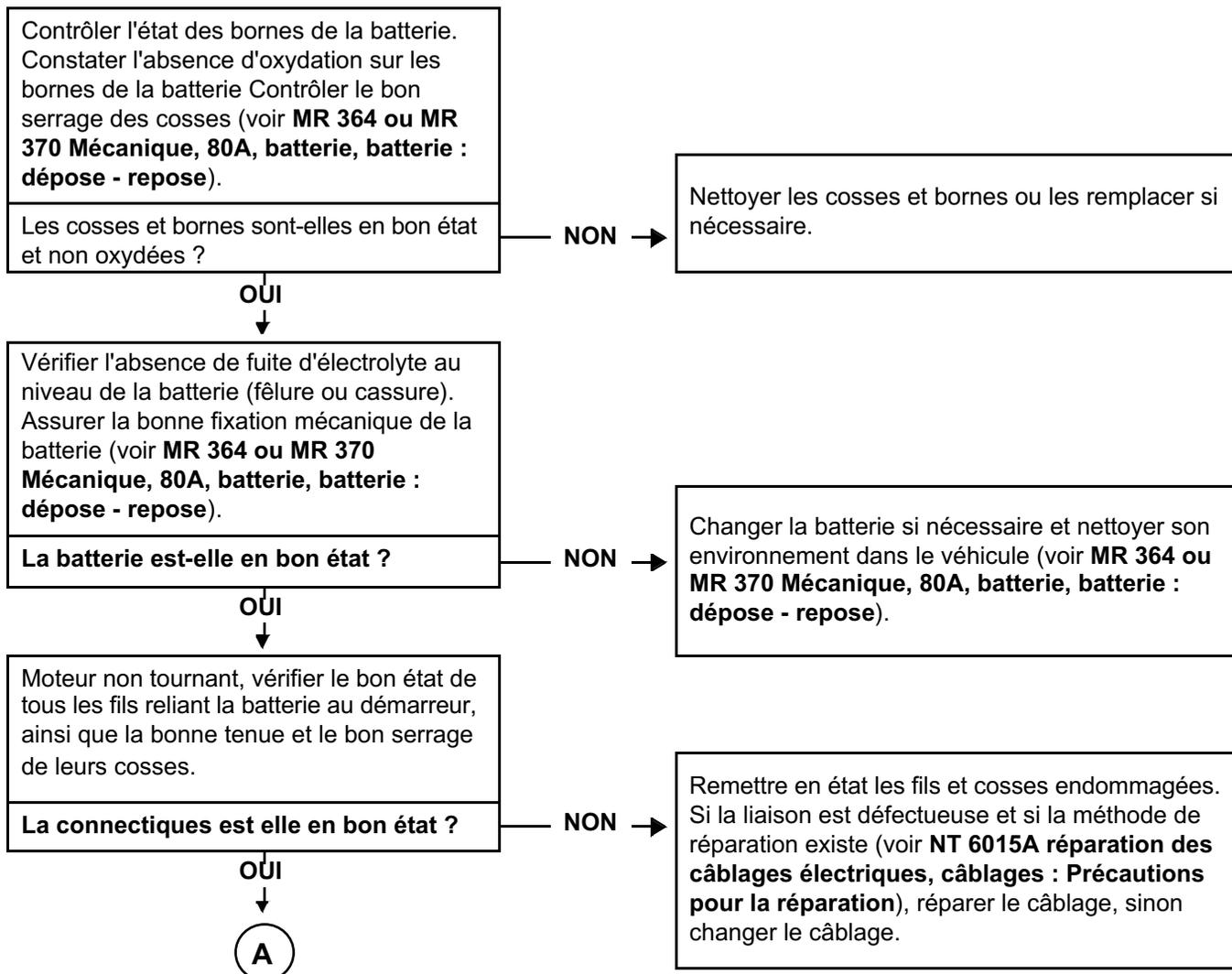
Certains contrôles spécifiques sont regroupés en "Tests" et sont exploités suivant le besoin dans :

- Préliminaires.
- Interprétation des défauts.
- Interprétation des paramètres.

CONTROLE DU CABLAGE

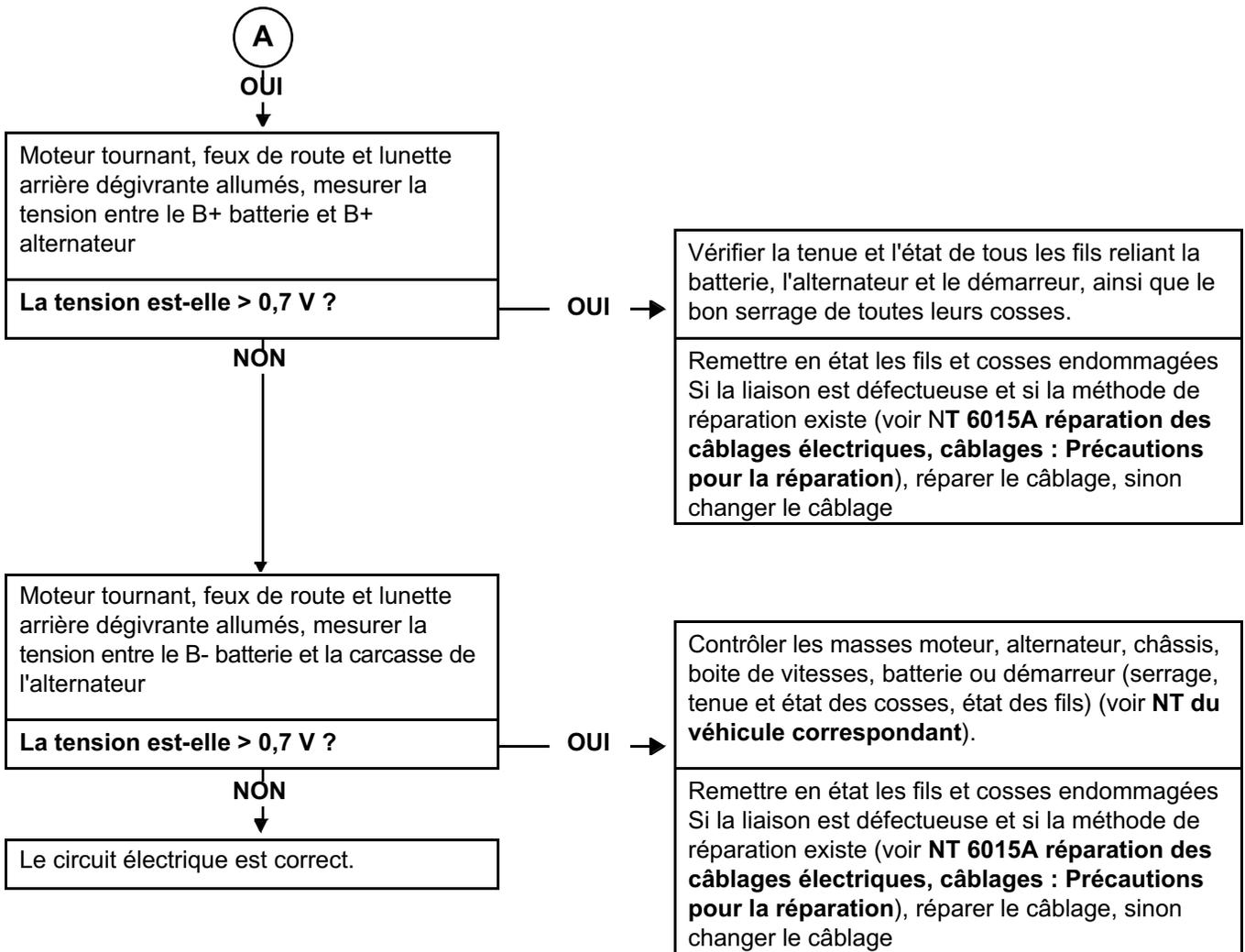
TEST1

| | |
|--------------|----------------------------|
| TEST1 | Contrôle du câblage |
|--------------|----------------------------|



| | |
|-------------------------|--|
| APRES REPARATION | Faire un contrôle complet à l'aide de l'outil de diagnostic. |
|-------------------------|--|

| | |
|------------------------|--|
| TEST1 SUITE | |
|------------------------|--|



| | |
|-----------------------------|---|
| APRES REPARATION | Faire un contrôle complet à l'aide de l' outil de diagnostic . |
|-----------------------------|---|