

monter le groupe cuve-tambour du lave-linge

Démonter l'arrière du couvercle.

Démonter le panneau de socle.

Démonter les parois latérales gauche et droite.

Déposer le couvercle de machine.

Démonter la coiffe intérieure.

Déposer le couvercle de cuve.

Décrocher le câble de tirage du Comfort-Lift.

Remarque:

En raison du manque de place à l'avant de la machine, côté façade, il est possible de laisser le câble de tirage accroché au groupe cuve-tambour et de desserrer le déclencheur par impulsion du Comfort Lift au niveau du cadre de carrosserie (montant droit).

Déposer le bac à produits : détacher la durit accordéon de la cuve, détacher le tuyau de la poche d'eau, débrancher l'arrivée et la sortie d'air de la cuve et de la pompe de vidange.

Desserrer la tôle de support de la vanne d'arrivée d'eau de la carrosserie.

Déposer la durit accordéon de vidange de la cuve.

Electronique puissance-programme (ELP) : débrancher le tuyau de raccordement boîtier de compression de l'électronique puissance-programme (ELP) et le retirer de son support.

Démonter le support électronique.

Débrancher le fil électrique du verrouillage / couvercle de cuve-contacteur (2S4) du répartiteur (X7) et le détacher du support.

Débrancher le fil électrique du verrouillage de tambour (3N1) du répartiteur (X7) et le détacher du support.

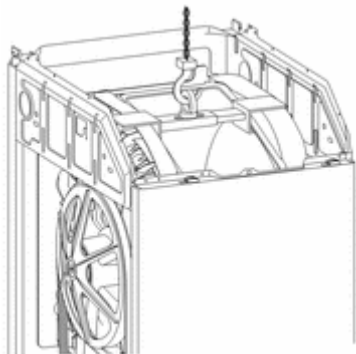
Débrancher le câble électrique du moteur d'entraînement tambour (M5) et le détacher de la cuve.

Débrancher le raccordement électrique du chauffage (R) et de la sonde de température (résistance de chauffage) (R30) et le détacher de la cuve.

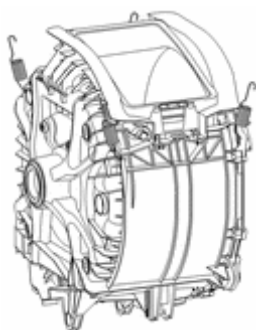
Desserrer la fixation d'amortisseur de cuve sur le groupe.

Croquis 2

Avec le dispositif d'accrochage pour groupe cuve-tambour, soulever le groupe cuve-tambour de telle façon que les ressorts de traction puissent être décrochés.



Croquis 3




Croquis 4


Décrocher les ressorts de traction sur le groupe.


Soulever le groupe cuve-tambour avec le "dispositif d'accrochage pour groupe cuve-tambour".


 **Variante 1 : Déposer le groupe cuve-tambour de l'appareil, voir [Démonter le groupe cuve-tambour du lave](#)**


 **Variante 2 : Déposer le tambour sans déposer le groupe cuve-tambour de l'appareil :**


 Démontez l'arrière du couvercle.


 Détachez le cadre de protection.


 Démontez le panneau de socle.


 Démontez les parois latérales gauche et droite.

 Débranchez le connecteur du chauffage (R) et de la sonde de température (R30) et détachez le raccordement.

 Détachez l'amortisseur à friction du groupe ou du bac de fond de l'appareil.

 Décrochez les ressorts de traction sur le côté droit de l'appareil/du groupe.

 Enlevez la courroie nervurée.

 Démontez la courroie de l'axe de tambour.

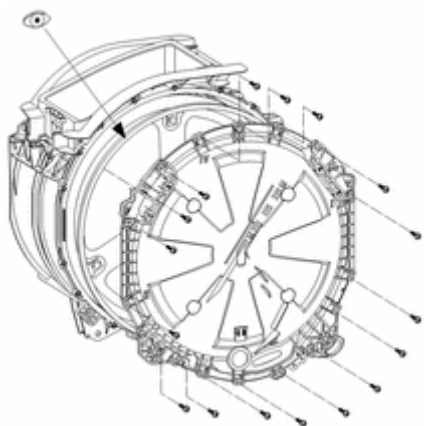
Remarque:

Il est conseillé de démonter également les pièces suivantes afin de ne pas les abîmer :

**- boîtier de compression, -sonde de température(R30), -résistance(R), -arrêt de tambour (3N1),
-moteur-série (M5).**


 Démontez les contrepoids du flasque de cuve.

 Débranchez le tuyau de raccordement boîtier de compression-cuve.




Croquis 5

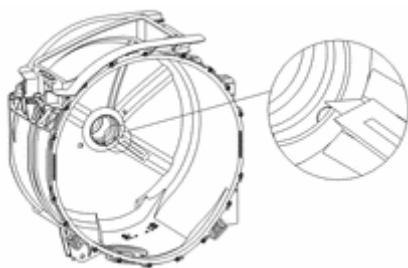
 Démontez le flasque.

 Extraire le tambour de la cuve.


Remarque:

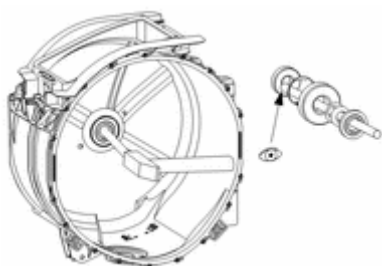
Vérifier que le joint de cuve/ flasque n'est pas abîmé.

 Démontez le tambour du groupe cuve-tambour, voir [Démontez le tambour de la cuve](#).




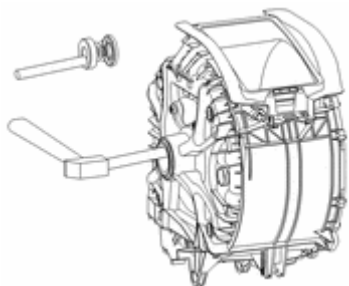
Croquis 7

 **Seulement en présence d'un sertissage** : enlever le **sertissage** du joint d'étanchéité sur la cuve.




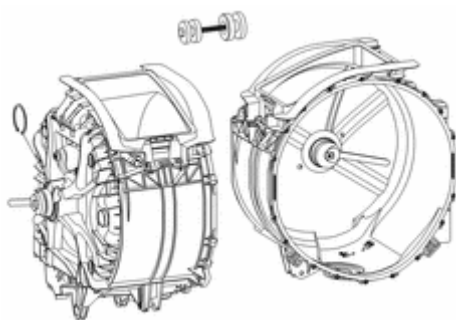
Croquis 8

 Avec l'outil spécial (mandrin en laiton) faire sortir le roulement à billes rainuré extérieur du logement de pa




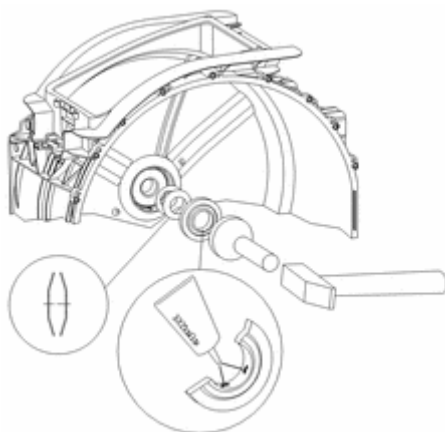
Croquis 9

 Avec l'outil spécial mandrin en laiton, faire sortir le roulement à billes rainuré intérieur du logement de pali




Croquis 10

 Utiliser l'outil spécial de montage pour palier pour monter en même temps les deux nouveaux roulements à





Croquis 11

 Mettre en place les nouvelles rondelles-ressort.

Remarque:

Respecter l'implantation des rondelles-ressort.

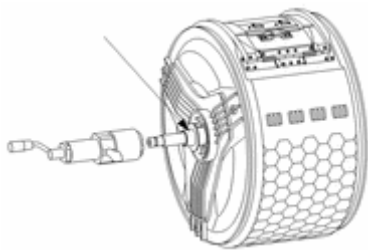
 Monter le joint d'étanchéité avec l'outil d'emmanchage pour joint d'étanchéité d'arbre.

 Appliquer de la graisse "CALYPSOL H443" à l'intérieur du nouveau joint d'étanchéité.


 **Seulement si disponible dans le kit de réparation : bloquer le nouveau joint d'étanchéité d'arbre avec des**



Croquis 12

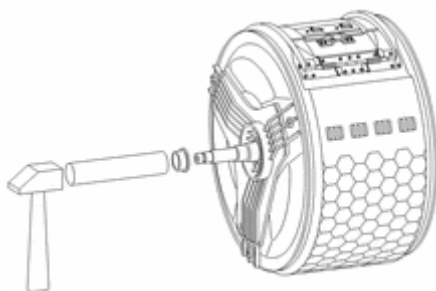


Croquis 13


 Extraire la bague de roulement de l'axe de tambour avec l'outil spécial "Extracteur de bague de roulement"

Remarque:

La bague de roulement peut également être détachée avec un marteau et un bédane.



Croquis 14

 Enfoncer la nouvelle bague de roulement avec l'outil spécial "Douille de montage pour bagues de roulement"

 Remonter le tambour dans le groupe cuve-tambour, voir [Monter le tambour dans la cuve.](#)



Remonter le groupe cuve-tambour dans l'appareil, voir [Monter le groupe cuve-tambour dans le lave-linge.](#)