

11.10. Système de contrôle anti-mousse

La procédure de contrôle anti-mousse est exécutée par l'intermédiaire du pressostat électronique.

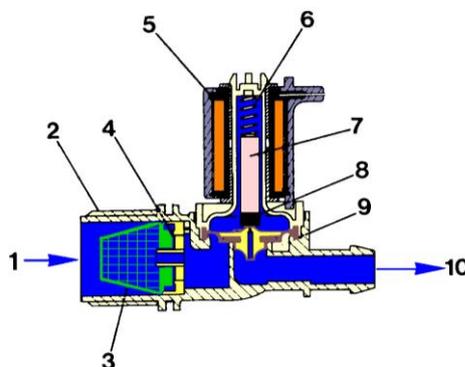
- **Essorage avec peu de mousse** : si le pressostat détecte un niveau « plein », la phase d'essorage est interrompue, la pompe de vidange continue à fonctionner et, lorsque le pressostat détecte un niveau « vide », la phase d'essorage recommence.
- **Essorage avec trop de mousse dans la cuve (situation critique)** : le système de contrôle détecte si le pressostat électronique commute 5 fois sur « plein » (cinq interruptions d'essorage). Dans ce cas, la phase d'essorage est ignorée et un cycle de vidange d'une minute est effectué avec le moteur arrêté et, s'il s'agit d'une phase de lavage, un rinçage supplémentaire est ajouté.

11.11. Electrovalves

11.11.1. Caractéristiques générales

Ce composant fait entrer l'eau dans le distributeur de produit de lavage et est commandé électriquement par la carte électronique principale par le biais d'un triac. Le niveau d'eau dans la cuve est contrôlé par le pressostat analogique.

1. Arrivée d'eau
2. Corps de l'électrovalve
3. Filtre ou filtre spécial pour petits objets
4. Réducteur de débit
5. Bobine
6. Ressort
7. Noyau mobile
8. Caoutchouc
9. Membrane
10. Sortie d'eau

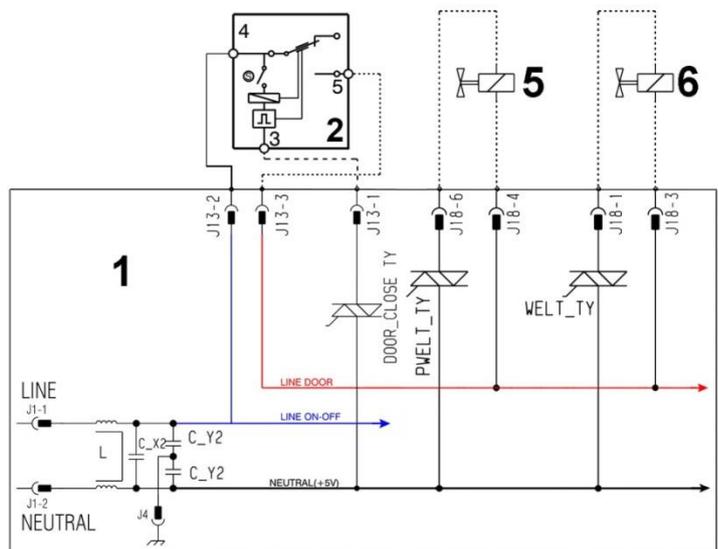


11.11.2. Principe de fonctionnement

Lorsqu'il est inactif, le noyau, poussé par un ressort, maintient l'orifice central de la membrane fermé, laquelle scelle hermétiquement l'accès au conduit d'arrivée d'eau.

À l'activation de la bobine, le noyau est attiré et libère ainsi l'orifice central de la membrane. Cela provoque l'ouverture de la valve.

1. Carte électronique principale
2. Interferrouillage de sécurité du hublot
5. Electrovalve de prélavage
6. Electrovalve de lavage



11.11.3. Blocage mécanique de l'électrovalve

L'électrovalve peut se bloquer en position ouverte sans avoir été actionnée (ce qui peut provoquer une inondation si le pressostat contrôlant le niveau d'eau ne se déclenche pas). Dans ce cas, le système de commande électronique (qui surveille en permanence le capteur de débit) verrouille le hublot, démarre la pompe de vidange et affiche en même temps une ALARME.

11.11.4. Faible pression d'eau

Si le capteur de débit ne génère pas de signal pendant les phases de remplissage d'eau, même si l'électrovalve est alimentée, une telle condition peut être due à un robinet d'eau fermé ou à un filtre obstrué sur l'électrovalve (ce qui a pour résultat une faible pression d'eau). Dans ce cas, seul un AVERTISSEMENT est affiché et le cycle continue pendant cinq minutes, au bout desquelles une ALARME est déclenchée.