

2 Carrosserie

Table des matières

1. Caractéristiques techniques

2. Fonction

- 2.1 Conception de la carrosserie
- 2.2 Porte
- 2.3 Serrure de porte / verrouillage de porte (A2)

3. Élimination des anomalies

- 3.1 Le lave-linge vibre lors de l'essorage
- 3.2 Le lave-linge oscille lors de l'essorage
- 3.3 Défaut d'étanchéité entre le hublot et le joint cuve-façade
- 3.4 Impossible de fermer la porte
- 3.5 Impossible d'ouvrir la porte
- 3.6 Point de clinchage cisailé

4. Maintenance

- 4.1 Démontage des sécurités de transport
- 4.2 Montage des sécurités de transport
- 4.3 Dépose/repose, réglage des pieds de l'appareil
- 4.4 Déposer le couvercle
- 4.5 Pour remettre le couvercle :
- 4.6 Dépose du bandeau de commande
- 4.7 Montage du bandeau de commande
- 4.8 Déposer la façade
- 4.9 Montage de la façade :
- 4.10 Dépose/repose du verrouillage du volet push-pull
- 4.11 Déposer la porte de la façade
- 4.12 Monter la porte sur la façade
- 4.13 Démontez la charnière variantes (butée à droite)
- 4.14 Poser la charnière de porte (butée à droite) variantes
- 4.15 Retirer le crochet de fermeture
- 4.16 Poser le crochet de fermeture
- 4.17 Déposer la serrure / le verrouillage de porte (A2)
- 4.18 Pose de la serrure de porte / du verrouillage de porte (A2)
- 4.19 Contrôler le verrouillage de porte (A2).
- 4.20 Inverser le dispositif d'ouverture de porte
- 4.21 Démontez la paroi arrière
- 4.22 Poser la paroi arrière
- 4.23 Démontez la traverse à l'arrière (adaptateur de raccordement d'eau)
- 4.24 Monter la traverse à l'arrière (adaptateur de raccordement d'eau)

1. Caractéristiques techniques

Vitre de test SAV pour lave-linge. Ouverture de tambour 300 mm	Réf. 05857420
Dispositif de support	Réf. 05057501

Tableau 1: Outil spécial : carrosserie joint cuve-façade

2. Fonction

2.1 Conception de la carrosserie

La carrosserie est constituée des composants suivants assemblés par clinchage :

- deux parois latérales,
- tôle du fond,
- entretoise de carrosserie,
- traverse au-dessous de l'ouverture de chargement,
- entretoise avant en haut.

Et des composant suivants assemblés par vissage :

- couvercle,
- façade,
- porte,
- traverse arrière,
- paroi arrière.

Attention !

Lorsque la traverse arrière est déposée, la carrosserie est moins stable et peut être endommagée.

Lorsque la traverse arrière est déposée, les parois latérales de la carrosserie de la machine ne doivent pas avoir à supporter de charge.

Déposer la traverse arrière uniquement pour son remplacement ou pour le démontage de la cuve de lavage.

Ne pas stocker et ne pas transporter la machine lorsque la traverse arrière est déposée.

2.2 Porte

Le hublot de la porte a les fonctions suivantes :

- Etanchéification de la cuve de lavage

La vue par le hublot peut être utilisée pour les fonctions suivantes :

- contrôle visuel du coincement du linge entre le joint de porte et le hublot,
- prévention de la décoloration du linge, par exemple en cas de mélange par erreur de linge blanc et de couleurs,
- détection visuelle de la formation de mousse.

2.3 Serrure de porte / verrouillage de porte (A2)

Attention !

Ne pas fermer le verrouillage de porte (A2) sans insérer un crochet de fermeture.

Si le verrouillage de porte (A2) est fermé sans insertion d'un crochet de fermeture, la porte ne peut pas se fermer.

Solution, voir [Impossible de fermer la porte](#).

Lors de la fermeture de la porte, le crochet de fermeture s'enfonce dans la serrure.

Le crochet de fermeture est maintenu par la force du ressort de sorte que la porte reste fermée.

Pendant les états de fonctionnement dangereux, porte fermée, la serrure de porte est verrouillée.

Tant que le verrouillage de porte électromagnétique (A2-1) n'est pas verrouillé, la porte peut être ouverte en la tirant.

L'électronique puissance-programme (ELP) détecte la fermeture par un contact dans le verrouillage de porte (A2).

L'électronique puissance-programme (ELP) détecte le verrouillage par le contact de verrouillage (A2-1).

Le déverrouillage électromagnétique de porte est déclenché si les critères de sécurité suivants sont réunis :

- Vitesse du tambour < 7 tr/min,
- Niveau d'eau < 80 mm à la colonne d'eau, mesuré par le pressostat (B9),

- Température du bain lessiviel < 55 °C, mesurée par la sonde de température du bain lessiviel (résistance CTN, R30).


3. Elimination des anomalies

3.1 Le lave-linge vibre lors de l'essorage

Cause

Les sécurités de transport se trouvent encore dans l'appareil.

Solution:

-  Enlever les sécurités de transport.

Remarque:

Montage et raccordement, voir mode d'emploi.

Cause

Le sol est instable.

Solution:

-  Monter l'appareil sur un sol solide et sec.

Remarque:

Les sols sont plus stables dans les coins d'une pièce qu'au centre.


Attention !

En cas d'installation sur un socle, bloquer l'appareil avec des pattes de fixation pour qu'il ne risque pas de tomber.

Cause

L'appareil n'est pas installé d'aplomb.

Solution:


-  Mettre l'appareil d'aplomb, régler les pieds et les bloquer.

3.2 Le lave-linge oscille lors de l'essorage

Cause

Amortisseurs usés

Solution:

-  Remplacer les amortisseurs.




3.3 Défaut d'étanchéité entre le hublot et le joint cuve-façade

Cause

En retirant de grosses charges de linge de la cuve, le joint cuve-façade a été partiellement sorti de son logement dans la façade.

Le joint cuve-façade n'étant plus parfaitement ajusté, la lèvres d'étanchéité ne forme plus une étanchéité parfaite avec le hublot de porte.

Solution:


-  Enlever le collier de serrage du joint cuve-façade.
-  Enfiler correctement le joint cuve-façade sur la façade et aligner la lèvres d'étanchéité.
-  Monter le collier de serrage. Le ressort doit se trouver en position 3 heures.

3.4 Impossible de fermer la porte

Cause

Le tambour est surchargé, le linge pousse de l'intérieur sur la porte.

Solution:




-  Respecter la quantité de remplissage maximale.

Cause

Le crochet de fermeture ne peut pas être introduit dans la serrure de porte. Le crochet de fermeture bute contre le mécanisme dans la serrure.

Le verrouillage de porte (A2) a été fermé sans introduction d'un crochet de fermeture.

Solution:

-  Courber un attache-câbles de sorte qu'il puisse être inséré jusque derrière le loquet rotatif du verrouillage de porte (A2).
-  Introduire l'attache-câbles derrière le loquet rotatif.
-  Tirer avec force sur les deux extrémités de l'attache-câble sortant de la serrure. Le loquet rotatif devrait alors se déclencher.

Attention !

Ne pas fermer le verrouillage de porte (A2) sans introduire un crochet de fermeture.

3.5 Impossible d'ouvrir la porte


Symptôme

Fonction Verrouillage de porte électromagnétique (A2), voir [Serrure de porte / verrouillage de porte \(A2\)](#).

Cause

Pendant le fonctionnement, la porte est verrouillée pour des raisons de sécurité.




Solution:

-  Interrompre le programme. Presser la touche Start/Stop.

Cause


La porte est verrouillée pour prévenir les écoulements d'eau.

Solution:

-  Vidanger le bain lessiviel.
-  Vérifier le niveau d'eau dans la cuve. Vérifier le déroulement.
-  Contrôler le capteur de pression / pressostat (B9) en mode SAV.

Remarque:


Cette valeur peut être affichée avec l'assistance au diagnostic sur le PC.

-  Nettoyer le boîtier de compression et le flexible.

Cause


La porte est verrouillée pour prévenir les brûlures.

Solution:

-  Vérifier la température dans la cuve de lavage.

Remarque:


Cette valeur peut être affichée avec l'assistance au diagnostic sur le PC.


-  Contrôler le circuit électrique de la sonde de température (chauffage) (R30).

Cause

Défaut du verrouillage de porte (A2)

Solution:

 Vérifier le fonctionnement du mécanisme du verrouillage de porte (A2).


 Contrôler le circuit électrique du verrouillage de porte (A2).


3.6 Point de clinchage cisallé

Cause

La paroi et la traverse arrière étant démontées, la paroi latérale a été poussée vers l'intérieur ou tirée vers l'extérieur.

Solution:

 Déposer le couvercle, voir [Déposer le couvercle](#).

 Démontez la boîte à produits, voir [Déposer / monter la boîte à produits](#).



Croquis 1


Attention !


Les copeaux produits lors du perçage ne doivent pas tomber dans l'appareil.


Sinon, il y a risque d'incendie et de court-circuit.


La carrosserie peut être attaquée par la corrosion.

Mesure à prendre : aspirer les copeaux pendant le perçage.

 Percer le point de clinchage arraché avec un foret de 5 mm.

 Poser un rivet aveugle 4,8x8 mm réf. 09808850.

 Remonter la boîte à produits, voir [Déposer / monter la boîte à produits](#).

 Poser le couvercle, voir [Pour remettre le couvercle](#).

4. Maintenance

4.1 Démontage des sécurités de transport

Remarque:

Voir mode d'emploi.

4.2 Montage des sécurités de transport

Remarque:

Voir mode d'emploi.

4.3 Dépose/repose, réglage des pieds de l'appareil

Remarque:

Voir mode d'emploi.

Attention !


Si un pied plus long a été monté pour compenser les inégalités du sol, visser ce pied au maximum seulement aussi loin qu'il est possible de visser les pieds d'origine.

En cas de dépassement de la profondeur de vissage, des composants intérieurs risquent d'être touchés et endommagés.

4.4 Déposer le couvercle




Croquis 2

 Dévisser les vis de fixation des équerres de maintien.



Croquis 3


 Préparer une réserve de bouchons neufs.

Remarque:

Les bouchons sont détruits lors de la dépose du couvercle.

Pour la repose du couvercle, il faudra disposer de nouveaux bouchons.

Si les bouchons sont absents ou endommagés, c'est que l'appareil a sans doute déjà été ouvert.

 Enlever les bouchons latéraux du couvercle : percer le bouchon au centre et le retirer.


Attention !


Ne pas endommager le couvercle.


Remarque:

Le couvercle est fixé à la carrosserie par des griffes de serrage.

La dépose des vis à tête bombée desserre la fixation par griffes de serrage.

 Desserrer les griffes de serrage : desserrer les vis à tête bombée de cinq tours max. sans les dévisser entièrement.

 Dès qu'une vis à tête bombée est sortie, la réenfoncer afin que la griffe de serrage du couvercle se dé fasse.

 Soulever le couvercle par devant et l'enlever par l'arrière.

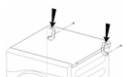
4.5 Pour remettre le couvercle :

Remarque:

Les bouchons sont détruits lors de la dépose du couvercle.

Pour la repose du couvercle, il faudra disposer de nouveaux bouchons.

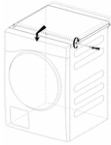
Préparer une réserve de bouchons neufs.





Croquis 4

- ☛ Posez le couvercle sur l'appareil.
- ☛ Introduire les équerres de maintien dans les ouvertures du couvercle.



Croquis 5

Remarque:
Dans le couvercle se trouvent des griffes de serrage par lesquelles le couvercle est fixé aux parois latérales de la carrosserie.

- ☛ Tirer le couvercle vers l'avant en appuyant dessus. Le couvercle doit s'engager dans le guidage du bandeau de commande.
- ☛ Serrer les vis à tête bombée.
- ☛ Vérifier que les griffes de serrage tiennent bien le couvercle.
- ☛ Fixer les équerres de maintien sur les parois latérales avec les vis de fixation.
- ☛ Presser les caches (bouchons) dans les ouvertures latérales du couvercle.

4.6 Dépose du bandeau de commande

- ☛ Sortir le tiroir de boîte à produits, voir mode d'emploi.
- ☛ Déposer le couvercle de l'appareil, voir [Déposer le couvercle](#).



Croquis 6

- ☛ Tirer le bandeau de commande en haut légèrement vers l'avant.
- ☛ Retirer le bandeau de commande vers le haut.
- ☛ Débrancher le toron.

4.7 Montage du bandeau de commande



Croquis 7

- ☛ Raccorder le toron.
- ☛ Poser le bandeau de commande par en haut sur la façade.
- ☛ Presser le bandeau de commande en haut sur la carrosserie.
- ☛ Poser le couvercle, voir [Pour remettre le couvercle](#).
- ☛ Introduire le tiroir de boîte à produits dans le tiroir, voir mode d'emploi.

4.8 Déposer la façade

Danger !
Risque d'électrocution dû à une mise à la terre défectueuse de la façade et de la paroi arrière en cas de montage incorrect de ces dernières.

En cas de montage incorrect d'une paroi latérale et de la paroi arrière, la fonction de protection par mise à la terre peut être désactivée.

Les vis de fixation établissent une liaison électrique pour la fonction de protection par mise à la terre.

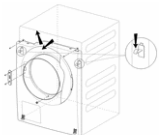
Différentes vis de fixation peuvent être présentes.

Lors du remontage, la fonction conducteur de protection doit être rétablie.

Pour rétablir la fonction de protection par mise à la terre, il est nécessaire de remonter les vis de fixation sur leur position d'origine lors du remontage.

Si les vis de fixation ne sont pas montées sur la position exacte, il est possible que la fonction conducteur de protection soit défectueuse.

- ☛ Déposer le couvercle de l'appareil, voir [Déposer le couvercle](#).
- ☛ Sortir la boîte à produits du tiroir.
- ☛ Démontez le bandeau de commande, voir [Dépose du bandeau de commande](#).



Croquis 8






- ☛ Enlever de la carrosserie le collier de serrage du joint cuve-façade.
- ☛ Retirer le joint cuve-façade de la façade.

Attention !
Faire attention à l'éclairage de tambour (H3-6).

- ☛ Dévisser et déposer les vis de fixation de la serrure de machine.
- ☛ Retirer le cache de serrure.

Danger !
La façade risque de tomber de la carrosserie lorsque sa fixation est desserrée.
Maintenir la façade tout en desserrant la fixation.
La porte de l'appareil peut s'ouvrir lors du retrait de la façade.


Maintenir la porte tout en retirant la façade.

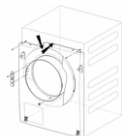
-  Dévisser la vis de fixation au-dessous de l'ouverture de chargement et la déposer.
-  Dévisser la vis de fixation en haut sur la façade/traverse et la déposer.
-  Basculer légèrement la façade vers l'avant et la dégager par le haut.
-  Déverrouiller l'encliquetage.
-  Retirer la façade par en haut.

Remarque:
Une vitre de test transparente peut être posée pour le dépannage sans façade.







4.9 Montage de la façade :

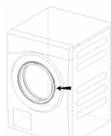
Danger !
Risque d'électrocution dû à une mise à la terre défectueuse de la façade et de la paroi arrière en cas de montage incorrect de ces dernières.
En cas de remontage incorrect d'une paroi latérale et de la paroi arrière, la fonction de protection par mise à la terre peut être désactivée.
Les vis de fixation établissent une liaison électrique pour la fonction de protection par mise à la terre.
Différentes vis de fixation peuvent être présentes.
Lors du remontage, la fonction conducteur de protection doit être rétablie.
Pour rétablir la fonction de protection par mise à la terre, il est nécessaire de remonter les vis de fixation sur leur position d'origine lors du remontage.
Si les vis de fixation ne sont pas montées sur la position exacte, il est possible que la fonction conducteur de protection soit défectueuse.

-  Poser la façade sur les supports sur le fond de la carrosserie.




Croquis 9

-  Insérer la vis de fixation en haut sur la façade/traverse et la serrer.
-  Insérer la vis de fixation de la façade au-dessous de l'ouverture de chargement et la serrer.
-  Poser le cache de serrure.
-  Fixer la serrure de porte sur la façade.
-  Tirer le joint cuve-façade sur la façade.
-  Poser le collier de serrage du joint cuve-façade.



Croquis 10




-  Vérifier la bonne assise du collier de serrage métallique.

Danger !
Rétablir et contrôler la fonction terre de la façade.


4.10 Dépose/repose du verrouillage du volet push-pull



Croquis 11




-  Dévisser la vis de fixation.
-  Retirer le support.
-  Retirer le verrouillage.

4.11 Déposer la porte de la façade

-  Déposer la façade, voir [Déposer la façade](#).



Croquis 12



-  Poser la façade à plat ou maintenir la porte lors de la dépose.
-  Dévisser la fixation de charnière de porte et retirer la porte.
-  Retirer la tôle de stabilisation.


Remarque:
Le hublot de porte ne peut pas être démonté de la porte.

4.12 Monter la porte sur la façade




Croquis 13

-  Poser la tôle de stabilisation.
-  Visser les vis de fixation et les serrer.

 Poser la façade, voir [Montage de la façade 1](#).

4.13 Démontez la charnière variantes (butée à droite)

 Déposer la façade, voir [Déposer la façade](#).

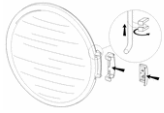
Remarque:
La charnière n'est pas déposable sur toutes les variantes.




Croquis 14

4.14 Poser la charnière de porte (butée à droite) variantes

Remarque:
La charnière n'est pas démontable de la porte sur toutes les variantes.



Croquis 15


 Poser la façade, voir [Montage de la façade 1](#).


4.15 Retirer le crochet de fermeture

Remarque:
Le crochet de fermeture n'est pas démontable sur toutes les variantes.



Croquis 16


 Dévisser la vis de fixation du crochet de fermeture.

 Pousser le crochet de fermeture et le capuchon hors du guidage.


4.16 Poser le crochet de fermeture.




Croquis 17

 Insérer le crochet de fermeture dans le capuchon.

 Pousser le crochet de fermeture avec le capuchon dans le guidage de la porte.


 Insérer la vis de fixation du crochet de fermeture et la serrer.


4.17 Déposer la serrure / le verrouillage de porte (A2)


 Déposer la façade, voir [Déposer la façade](#).



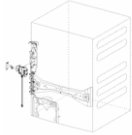
Croquis 18

 Défaire la serrure de porte du support.


 Débrancher le connecteur de la serrure de porte.


 Décrocher le câble de déverrouillage de secours sur la serrure de porte et le retirer du capuchon du carter de filtre.


4.18 Pose de la serrure de porte / du verrouillage de porte (A2)




Croquis 19

 Brancher la fiche sur la serrure de porte.

 Accrocher le câble de déverrouillage d'urgence sur la serrure de porte et l'accrocher sur le capuchon du carter de filtre.

 Emboîter la serrure de porte dans le support.


 Poser la façade, voir [Montage de la façade 1](#).

4.19 Contrôler le verrouillage de porte (A2).

 Contrôler le verrouillage de porte en mode SAV.

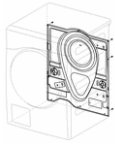
Remarque:
Fonctionnement du verrouillage de porte (A2), voir [Serrure de porte / verrouillage de porte \(A2\)](#) et schéma électrique.

4.20 Inverser le dispositif d'ouverture de porte




 Voir Notice d'adaptation.

4.21 Démontez la paroi arrière

Danger !
Risque d'électrocution dû à une mise à la terre défectueuse de la façade et de la paroi arrière en cas de montage incorrect de ces dernières.
En cas de remontage incorrect d'une paroi latérale et de la paroi arrière, la fonction de protection par mise à la terre peut être désactivée.
Les vis de fixation établissent une liaison électrique pour la fonction de protection par mise à la terre.
Différentes vis de fixation peuvent être présentes.
Lors du remontage, la fonction conducteur de protection doit être rétablie.
Pour rétablir la fonction de protection par mise à la terre, il est nécessaire de remonter les vis de fixation sur leur position d'origine lors du remontage.
Si les vis de fixation ne sont pas montées sur la position exacte, il est possible que la fonction conducteur de protection soit défectueuse.

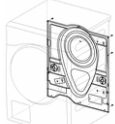


Croquis 20



-  Dévisser la vis de fixation du support de l'électronique du module de communication (N1-3).
-  Dévisser les vis de fixation et de mise à la terre de la paroi latérale.
-  Basculer la paroi arrière hors du crochet d'arrêt de la traverse et la retirer.

4.22 Poser la paroi arrière

Danger !
Risque d'électrocution dû à une mise à la terre défectueuse de la façade et de la paroi arrière en cas de montage incorrect de ces dernières.
En cas de remontage incorrect d'une paroi latérale et de la paroi arrière, la fonction de protection par mise à la terre peut être désactivée.
Les vis de fixation établissent une liaison électrique pour la fonction de protection par mise à la terre.
Différentes vis de fixation peuvent être présentes.
Lors du remontage, la fonction conducteur de protection doit être rétablie.
Pour rétablir la fonction de protection par mise à la terre, il est nécessaire de monter les vis de fixation sur leur position d'origine lors du remontage.
Si les vis de fixation ne sont pas montées sur la position exacte, il est possible que la fonction conducteur de protection soit défectueuse.



Croquis 21




-  Poser la paroi arrière et l'accrocher à l'arrière dans le crochet d'arrêt sur la traverse.
-  Visser les vis de mise à la terre et de fixation de la paroi arrière et les serrer.

4.23 Démontez la traverse à l'arrière (adaptateur de raccordement d'eau)

Attention !
Lorsque la traverse arrière est déposée, la carrosserie est moins stable et peut être endommagée.
Lorsque la traverse arrière est déposée, les parois latérales de la carrosserie de la machine ne doivent pas avoir à supporter de charge.
Déposer la traverse arrière uniquement pour son remplacement ou pour le démontage de la cuve de lavage.
Ne pas stocker et ne pas transporter la machine lorsque la traverse arrière est déposée.



Croquis 22




-  Déposer les raccords.
-  Dévisser les vis de fixation.
-  Retirer la traverse à l'arrière.

4.24 Monter la traverse à l'arrière (adaptateur de raccordement d'eau)

Attention !
Lorsque la traverse arrière est déposée, la carrosserie est moins stable et peut être endommagée.
Lorsque la traverse arrière est déposée, les parois latérales de la carrosserie de la machine ne doivent pas avoir à supporter de charge.
Déposer la traverse arrière uniquement pour son remplacement ou pour le démontage de la cuve de lavage.
Ne pas stocker et ne pas transporter la machine lorsque la traverse arrière est déposée.



Croquis 23

-  Poser la traverse à l'arrière sur la carrosserie de l'appareil.
-  Visser les vis de fixation et les serrer.
-  Poser les raccords.

